

NOUVEAU LEXUS UX 2024

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(Avril 2024)

Principales Dimensions et Poids			UX 300h 4X2	UX 300h E-Four	UX 300e 4X2
Dimensions Extérieures	Longueur	mm	4 495	4 495	4 495
	Largeur	Sans rétroviseurs mm	1840	1840	1840
	Hauteur*1	mm	1520*2, 1540*3	1520*2, 1540*3	1545
Empattement			mm	2 640	2 640
Voies	Avant	mm	1560*4, 1550*5	1560*4, 1550*5	1560*4, 1550*8
	Arrière	mm	1560*4, 1550*5	1560*4, 1550*5	1560*4, 1550*8
Dimensions Intérieures	Longueur	mm	1830	1830	1830
	Largeur	mm	1518	1518	1518
	Hauteur	mm	1170,9, 1145,8*6	1170,9, 1145,8*6	1108,9, 10821*6
Distance entre les Rangs 1 et 2			mm	870	875
Porte à Faux	Avant	mm	970	970	970
	Arrière	mm	885	885	885
Coefficient Aérodynamique			0.33	0.33	0.31
Garde au Sol Minimum			mm	160	140
Localisation de la Garde au Sol Minimum			Carter moteur inférieur	Carter moteur inférieur	Carter de la transmission intégrale
Angle d'Attaque			degrés	14	14.4
Angle de Fuite			degrés	25	25,8
Angle de Crête			degrés	16	22,9
Poids à Vide	Avant	Min. - Max. (EC/ECE) kg	905-935	910-940	950-965
	Arrière	Min. - Max. (EC/ECE) kg	590-640	645-695	825-865
	Total	Min. - Max. (EC/ECE) kg	1495-1575	1555-1635	1775-1830
Poids Maxi			kg	2110	2245
Volume du Coffre	Sièges arrière en place, jusqu'au cache-bagages	L	315	317	363
	Sièges arrière en place, jusqu'au toit	L	433	435	482
Capacité de Remorquage	Freinée	kg	750	750	0
	Non freinée	kg	750	750	0
Capacité du Réservoir			L	43	

*1: Véhicule à vide *2: Avec rails de toit / Sans antenne en aileron de requin *3: Avec antenne en aileron de requin

*4: Véhicules avec pneus 215/60R17 *5: Véhicules avec pneus 225/50R18 *6: Avec toit panoramique

*8: Véhicules avec pneus 225/50R18

Moteur	UX 300h 4X2	UX 300h E-Four	UX 300e 4x2
Type	M20A-FXS	M20A-FXS	
Nombre de Cylindres	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	
Distribution	16 soupapes, DACT, VVT-iE (alimentation), VVT-i (échappement)	16 soupapes, DACT, VVT-iE (alimentation), VVT-i (échappement)	
Alésage x Course	mm 80.5 x 97.6	80.5 x 97.6	
Cylindrée	cm ³ 1987	1987	
Taux de Compression	14.0 : 1	14.0 : 1	
Système d'Injection	EFI, D-4S	EFI, D-4S	

Admission				Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	
Normes d'Émission				EURO6e	EURO6e	
Type de Carburant				Super	Super	
Puissance Maxi	kW / tr/mn (ch / tr/mn)			112/6 000 (152/6 000)	112/6 000 (152/6 000)	
Couple Maxi	Nm / tr/mn (kg-m / tr/mn)			190/4 400-5 200 (19.4/4 400-5 200)	190/4 400-5 200 (19.4/4 400-5 200)	
Consommation de Carburant	WLTP	Cycle Mixte	L/100km	4.7-4.9	5.3-5.4	
Émissions de CO ₂	WLTP	Cycle Mixte	g/km	113-119	126-128	

Moteur Générateur				UX 300h 4X2	UX 300h E-Four	UX 300e 4X2
Type	Avant			Moteur à aimant permanent	Moteur à aimant permanent	Moteur à aimant permanent
	Arrière				Moteur à aimant permanent	
Puissance Maxi	Avant	kW (ch)		83 (113)	83 (113)	150 (204)
	Arrière	kW (ch)			30 (41)	
Couple Maxi	Avant	Nm (kg-m)		206 (21.0)	206 (21.0)	300 (30.6)
	Arrière	Nm (kg-m)			84 (8.6)	
Autonomie en mode 100 % Électrique	WLTP	km				445 - 453
Consommation d'Énergie Électrique	WLTP	Wh/km				168.0 - 165.9

Batterie Hybride

Type		Li-ion	Li-ion	
Tension Nominale	V	222	222	
Nombre de Cellules		60	60	

Batterie Électrique

Type			Li-ion
Tension Nominale	V		355.2
Capacité	Ah		205
Puissance	kWh		72.82
Nombre de Cellules			96

Chargeur de Batterie

Temps de Charge Approximatif	230 V	h			Approx. 9.5 (32 A), Approx. 28 (10 A), Approx. 36 (8 A)
	Charge rapide	min.			Approx. 60 (Max. 125 A)*16
Connecteur	AC (Usage Normal)				Type2
	DC (Charge Rapide)				CHAdcMO
Puissance	kW				7.0

*16: Le temps de recharge nécessaire pour atteindre 80% de SOC (State of Charge) est calculé à partir d'un niveau de charge de 10% avec une température de batterie supérieure ou égale à 20°C.

Puissance Totale du Système

Puissance Totale Maximum*10	kW (ch)	146 (199)	146 (199)	
-----------------------------	---------	-----------	-----------	--

*10: La puissance totale combinée du moteur thermique et du moteur électrique en tant que système hybride (Données constructeur).

Performances		UX 300h 4X2	UX 300h E-Four	UX 300e 4X2
Vitesse Maxi*11	km/h	177	177	160
Accélérations**11	0 à 100 km/h	sec.	7.9	7.5
	80 à 120 km/h	sec.	n.a.	5.3

*11: Données constructeur.

Châssis			UX 300h 4X2	UX 300h E-Four	UX 300e 4X2
Transmission	Code		PB10	PB10 (avant), Q810 (arrière)	Q711
	Type		Transmission à variation continue électronique	Transmission à variation continue électronique	Triple axes , réduction à 2 niveaux
Roues Motrices			Avant	4 roues motrices (E-Four)	Avant
Taux de Réduction du Différentiel (Avant/Arrière)			3.605 / -	3.605 / 10.487	11.691 / -
Freins	Avant		Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
	Arrière		Disques	Disques	Disques ventilés
Taille des Disques	Avant	Diamètre / Epaisseur	mm	305 / 28	305 / 28
	Arrière	Diamètre / Epaisseur	mm	281 / 12	317 / 18
Type et Localisation du Frein de Stationnement			Commande électrique au tableau de bord	Commande électrique au tableau de bord	Commande électrique au tableau de bord
Suspension	Avant		MacPherson	MacPherson	MacPherson
	Arrière		Multibras	Multibras	Multibras
Nombre de Tours de Volant (butée à butée)			276	276	276
Rayon de Braquage	Entre trottoirs	m	5.2	5.2	5.2
	Entre murs	m	5.6	5.6	5.23* ¹² , 5.22* ¹³
Type de Direction Assistée			EPS	EPS	EPS

*12: Véhicules avec pneus 215/60R17 *13: Véhicules avec pneus 225/50R18