

Lexus RZ – Fiche Technique

MOTORISATION	R7350e	RZ 500e	RZ 550e
Type	Moteur synchrone à aimants permanents		
Puissance maxi (kW) avt / arr	167	167 / 167	167 / 408
Puissance maxi (DIN hp) avt / arr	227	227 / 227	227 / 227
Couple maxi du moteur (Nm) avt / arr	269	269 / 269	269 / 269
Transmission	Aux roues avant	DIRECT4	DIRECT4
Puissance totale (kW)	165	280	300
Puissance totale (DIN hp)	224	380	408

BATTERIE			
Type	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité (kWh)	77	77	77
Puissance maxi de charge AC ⁽¹⁾ (kW)	22	22	22
Temps de charge AC ⁽²⁾ 10 % à 100 %	3h30	3h30	3h30
Puissance maxi de charge DC ⁽³⁾ (kW)	150	150	150
Temps de charge DC ⁽²⁾ 10 % à 80 %	30 mn	30 mn	30 mn

PERFORMANCES			
Vitesse maxi (km/h)	160	180	180
Accélération 0-100 km/h (sec)	7,5	4,6	4,4

CONSOMMATION D'ÉNERGIE ⁽⁴⁾ (kWh/100 km)			
Cycle mixte WLTP	14,4 (18") - 16,2 (20")	16,6 (18") - 18,2 (20")	18,4 (20")

AUTONOMIE ⁽⁴⁾ (km)			
Cycle mixte WLTP	568 (18") - 508 (20")	500 (18") - 456 (20")	450 (20")
Ville	769 (18") - 695 (20")	659 (18") - 600 (20")	591 (20")

POIDS (kg)			
Poids maxi	2 520	2 640	2 640
Poids à vide ⁽⁵⁾	1 995 à 2 050	2 100 à 2 165	2 135 à 2 180

CAPACITES			
Coffre, sièges en place, jusqu'au toit ⁽⁶⁾ (l)	522	522	522
Coffre, sièges rabattus, jusqu'au toit ⁽⁶⁾ (l)	1451	1451	1451
Capacité de remorquage non freiné (kg)	750	750	-
Capacité de remorquage freiné (kg)	750	1 500	-

DIMENSIONS			
Longueur / Largeur / hauteur	4805 / 1895 / 1635		
Empattement	2 850		
Voie avant / arrière	1614 / 1636		

DIRECTION			
Rayon de braquage	5.6		

(1) Pour une charge à 22 kW, un chargeur AC avec une alimentation triphasée de 32 A ou plus est requis. Lors d'une charge sur une prise AC avec un câble de charge AC, la puissance de charge maximale sera inférieure, en fonction des spécifications de l'alimentation disponible. Le réglage du courant de charge permet à l'utilisateur de sélectionner un courant de charge maximal disponible afin d'éviter le déclenchement du disjoncteur de la maison pendant la charge.

(2) Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes, uniquement à des fins de comparaison entre les différents modèles. Le temps de charge complet peut varier en fonction de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température du chargeur, et l'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie, la température extérieure et les spécifications de l'alimentation. Le temps de charge DC est une valeur indicative, la batterie étant à 20 °C au début de la charge et la puissance maximale de charge étant utilisée.

(3) Pour une charge à 150 kW, un chargeur DC conforme à la norme CCS2 avec une puissance maximale de 150 kW (400 A) ou plus est requis.

(4) Les valeurs d'autonomie et de consommation électrique sont mesurées en environnement contrôlé sur un modèle de série représentatif, conformément aux exigences du nouveau règlement européen WLTP (CE 2017/1151) et de ses modifications applicables. Pour chaque configuration de véhicule, les valeurs d'autonomie et de consommation électrique peuvent être calculées en fonction des équipements optionnels commandés. Pour plus d'informations sur la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez consulter : www.lexus.eu/wltp#nedc

(5) Selon finitions.

(6) Méthode VDA. Tous les chiffres indiqués incluent l'espace de rangement sous le plancher du coffre.