

PREMIÈRE MONDIALE DU NOUVEAU SUV 100 % ÉLECTRIQUE LEXUS RZ 2025



- La nouvelle gamme RZ élargie offre plus de puissance, une meilleure efficacité et des performances dynamiques optimisées pour toujours plus de plaisir de conduite.
- Le nouveau RZ reçoit en exclusivité la direction électronique « steer-by-wire » Lexus.
- L'optimisation complète du groupe motopropulseur permet d'offrir une autonomie accrue et une charge plus rapide.
- La nouvelle version RZ 550e F SPORT se distingue par une puissance exceptionnelle et reçoit l'inedite boîte de vitesses manuelle interactive de Lexus.
- Le nouveau Lexus RZ sera lancé en Europe à partir de l'automne 2025.

Le nouveau Lexus RZ est présenté en première mondiale aujourd'hui à Bruxelles. Il porte l'expérience de conduite à un niveau supérieur en introduisant des technologies innovantes qui offrent plus de puissance, un contrôle amélioré et un agrément de conduite inédit. Ces innovations s'accompagnent d'un raffinement à bord encore augmenté.

Lexus est un pionnier de l'électrification sur le marché automobile premium depuis le lancement du RX 400h en 2005, recherchant constamment le meilleur équilibre entre plaisir de conduite et efficacité. Avec sa vision Lexus Electrified, introduite en 2019, Lexus vise à atteindre une société neutre en carbone en proposant une large gamme de technologies de véhicules, notamment électriques à batterie, hybrides et hybrides rechargeables, pour répondre aux besoins divers de ses clients et de ses marchés.

Lancé en 2023, le RZ était le premier modèle Lexus construit sur une plateforme mondiale dédiée aux véhicules électriques à batterie (BEV). Il offrait alors une nouvelle expérience de conduite et un design inédit rendus possibles par la technologie électrique. En 2024, la gamme RZ a été élargie avec l'introduction d'un modèle à traction avant pour répondre à la demande des clients.

Le développement du nouveau Lexus RZ 2025 s'est concentré sur quatre piliers clés : le plaisir de conduite, l'autonomie et la charge de la batterie, les performances et le design.

Le nouveau RZ bénéficie d'une innovation technique majeure avec l'introduction du premier système de direction électronique « steer-by-wire » de Lexus. Celui-ci offre une nouvelle expérience de conduite avec un fonctionnement fluide, facile et plus intuitif, en particulier sur les routes sinueuses. Il est également réglé pour une réactivité optimale et un retour d'information vers le conducteur exempt de vibrations indésirables. Pour garantir que toutes les qualités de la Lexus Driving Signature sont obtenues, la voiture a connu un développement approfondi au centre d'essais Lexus de Shimoyama au Japon.

La nouvelle gamme RZ introduit également pour la première fois les performances et le design d'une version F SPORT. Le nouveau RZ 550e F SPORT à transmission intégrale est le RZ le plus puissant et offre une nouvelle expérience de conduite 100 % électrique grâce à l'Interactive Manual Drive de Lexus, un système électronique qui permet un changement de vitesse manuel virtuel (voir ci-dessous).

Comme toujours chez Lexus, le client a été la principale préoccupation pour garantir que le RZ, en plus d'offrir une puissance supplémentaire, soit plus efficace et procure une expérience utilisateur améliorée. **Des modifications complètes ont apportées au groupe motopropulseur, notamment sur la batterie lithium-ion et l'eAxe, permettant d'offrir jusqu'à 100 km autonomie supplémentaires** (selon version, sous réserve d'homologation finale).

En outre, la charge de la batterie est plus rapide grâce à l'adoption d'un nouveau système de pré-conditionnement et d'un chargeur embarqué CA de 22 kW.

UN GROUPE MOTOPROPULSEUR 100 % ÉLECTRIQUE OPTIMISÉ

Le groupe motopropulseur 100 % électrique du RZ a bénéficié d'une révision complète, avec comme priorité l'optimisation de la praticité d'utilisation et du plaisir de conduite. Les principaux changements comprennent l'introduction d'un nouvel eAxe avec une puissance moteur et une efficacité de l'onduleur améliorées, et une réduction significative des pertes, ainsi que d'une **nouvelle batterie lithium-ion dont la capacité passe de 67,49 kWh à 77 kWh.**

Avec une puissance plus élevée et le choix entre davantage de versions, le nouveau Lexus RZ répond à un plus large éventail de besoins et de préférences des clients.

Les performances de la batterie lithium-ion à haut rendement ont été améliorées en augmentant le nombre de cellules. Cela permet d'obtenir un rendement plus élevé du moteur électrique de l'eAxe. Pour le client, cela apporte non seulement de meilleures accélérations à plein régime et une vitesse de pointe supérieure, mais contribue également à une conduite plus excitante et plus réactive à mi-régime.

Cette augmentation des performances est également permise par l'adoption d'un système de refroidissement à eau pour la batterie et le groupe motopropulseur.

La combinaison de la batterie à haut rendement et de l'eAxe avec différents systèmes permet de proposer une gamme RZ avec trois niveaux de puissance différentes : 224 ch/165 kW pour le RZ 350e, 380 ch/280 kW pour le RZ 500e et 408 ch/300 kW pour le RZ 550e F SPORT.

Par ailleurs, la capacité de remorquage du RZ à transmission intégrale est doublée jusqu'à 1 500 kg pour des remorques freinées.

UNE AUTONOMIE ACCRUE

Les optimisations techniques apportées au groupe motopropulseur du RZ se traduisent par une amélioration significative de l'autonomie, notamment par la réduction des pertes de puissance dans l'eAxe l'augmentation de la capacité de la batterie et l'optimisation des systèmes de contrôle.

Les données provisoires montrent que l'amélioration de l'autonomie du nouveau RZ atteint jusqu'à 100 km (selon version et sous réserve d'homologation finale).

DES TEMPS DE CHARGE RÉDUITS

Les performances de charge sont améliorées grâce à l'augmentation de la capacité de la batterie, aux modifications apportées à la structure du bloc-batterie et à l'adoption d'un nouveau chargeur embarqué CA de 22 kW.

La charge à basse température est améliorée grâce à une nouvelle fonction de pré-conditionnement de la batterie. Celle-ci optimise la température de la batterie avant le début de la charge, éliminant ainsi les retards. En conséquence, le temps de charge devrait être réduit d'environ 30 minutes.

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE UNIQUE AVEC LE SYSTÈME « STEER-BY-WIRE » LEXUS

Le nouveau RZ est le premier modèle à adopter la direction électronique « steer-by-wire de Lexus », sans lien physique entre le volant et les roues. Ce système offre une expérience de conduite nouvelle, intuitive et confortable, qui permet une harmonie parfaite entre le conducteur et le véhicule. Il transforme également le poste de conduite traditionnel.

Au lieu d'être complètement rond, le volant est conçu sans les sections supérieure et inférieure, il est donc de forme presque rectangulaire, avec des poignées incurvées sur les côtés gauche et droit. Cette conception permet de concentrer l'attention du conducteur sur la route devant lui. Par ailleurs, la compacité

de ce volant libère plus d'espace autour des genoux et des jambes pour faciliter l'entrée et la sortie de la voiture.

De butée à butée, le volant tourne sur un total de 200 degrés seulement. Cela donne au conducteur un contrôle plus précis et plus facile du véhicule.

De plus, **avec un rapport de démultiplication qui s'ajuste en fonction de la vitesse du véhicule, ce système offre davantage de maniabilité à basse vitesse, davantage d'agilité** pour une conduite en douceur sur les routes sinueuses et davantage de stabilité sur autoroute à grande vitesse.

Bien qu'il n'y ait pas de lien physique entre le volant et les roues, **le conducteur reçoit un retour d'information approprié communiqué par des signaux électriques** qui permettent de minimiser les vibrations désagréables.

UNE TRANSMISSION INTÉGRALE LEXUS DIRECT4 ENCORE PLUS EFFICACE

En plus d'optimiser le groupe motopropulseur 100 % électrique du RZ, Lexus a également fait évoluer son **système de transmission intégrale exclusif DIRECT4** pour améliorer encore les performances de traction et de stabilité des versions qui en sont équipées.

Au démarrage et en accélération en ligne droite, la répartition de la puissance avant/arrière évolue entre 60:40 et 0:100 pour supprimer le tangage et produire une sensation d'accélération plus directe. Dans les virages, le rapport de répartition est optimisé entre 80:20 et 0:100, en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage.

Dans les virages, davantage de puissance est dirigée vers l'essieu avant pour aider à négocier la courbe en douceur. En sortie de virage, la répartition du couple s'adapte à la charge de chaque roue pour maintenir l'équilibre du véhicule et permettre une accélération en douceur. Le résultat est une sensation gratifiante dans les virages et une précision accrue des trajectoires.

Le RZ adopte le Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM) de Lexus pour un confort de conduite, une stabilité et des capacités d'évitement d'urgence des dangers améliorés.

LA LEXUS DRIVING SIGNATURE AU CŒUR DU PLAISIR DE CONDUITE

L'objectif de Lexus est de garantir que chaque modèle de sa gamme offre la Lexus Driving Signature, une expérience de conduite unique dans laquelle le conducteur profite en permanence d'un confort, d'une confiance et d'un contrôle optimisés. Des modifications majeures appliquées au nouveau RZ renforcent encore cette qualité.

La rigidité structurelle a été augmentée grâce à des améliorations apportées au support du radiateur et à l'ajout d'un renfort arrière. Elles permettent de réduire les déformations en torsion localisées, contribuant ainsi à une réponse plus nette et linéaire de la direction.

Le système de suspension bénéficie d'un réglage précis des amortisseurs et des ressorts avant et arrière pour favoriser les performances dynamiques, la stabilité et le confort de conduite.

LA QUÊTE PERMANENTE DU SILENCE ET DU CONFORT

Un silence exceptionnel dans l'habitacle est une qualité clé de toutes les Lexus, et en particulier des modèles 100 % électriques. Avec le nouveau RZ, Lexus va plus loin grâce à l'adoption de mesures d'insonorisation et d'absorption sonore. Il s'agit notamment d'un nouvel isolant de plancher sous les sièges arrière et d'une insonorisation améliorée à plusieurs endroits. Pour lutter contre le bruit de la route et du vent, une insonorisation a été introduite sur le couvre-bagages, le coffre et le hayon. Des mesures ont également été prises pour supprimer davantage les vibrations.

DE NOUVELLES TECHNIQUES DE DESIGN INTERIEUR

Lexus a créé la première garniture d'habitacle avec des graphismes réalisés au laser sur de l'Ultrasuede. Fabriquée à partir de matériaux durables à 30 % d'origine végétale, la garniture des panneaux de porte en Ultrasuede donne une nouvelle sensation de luxe.

En première mondiale, l'éclairage d'ambiance multicolore présente un nouvel effet d'ombre dynamique. Il crée des motifs changeants qui évoquent le passage du temps, favorisant une connexion émotionnelle et confortable entre les passagers et la voiture.

Une nouvelle fonction d'opacification réglable du toit panoramique permet de maintenir le confort de l'habitacle en plein soleil. En réduisant les reflets, elle permet d'utiliser simultanément le toit panoramique et un rétroviseur numérique.

LE NOUVEAU RZ 550e F SPORT, DU STYLE ET DES PERFORMANCES

- Le Lexus RZ bénéficie pour la première fois du design et des performances F SPORT.
- Le RZ F SPORT développe 408 ch/300 kW.
- Il reçoit l'innovante boîte de vitesses manuelle interactive (Interactive Manual Drive) de Lexus.
- Il est équipé de la transmission intégrale DIRECT4.

Plus puissant modèle de la nouvelle gamme RZ, le F SPORT 550e bénéficie d'une suspension adaptée avec des modifications apportées aux réglages des amortisseurs et des ressorts pour un comportement routier optimal.

LA BOITE DE VITESSES MANUELLE INTERACTIVE DE LEXUS

Le RZ F SPORT est le premier modèle à recevoir l'Interactive Manual Drive de Lexus, une boîte de vitesses manuelle interactive, qui offre au conducteur une interaction plus profonde avec la voiture, lui permettant de contrôler la puissance avec des commandes de changement de vitesse au volant, comme s'il utilisait une transmission manuelle. Son fonctionnement s'accompagne d'un retour d'information en temps réel via l'accélérateur, ainsi que de sons et d'images qui créent une connexion plus étroite entre l'homme et la machine.

Le système est programmé dans une configuration virtuelle de boîte de vitesses à huit rapports. Le couple virtuel est calculé en fonction de la position de l'accélérateur et de la vitesse du véhicule, puis multiplié par le rapport de la vitesse virtuelle sélectionnée.

Pour maximiser l'expérience, Lexus a reproduit les sons du moteur, et le système fonctionne avec un limiteur de régime afin que les conducteurs aient une idée du timing optimal de changement de rapport et des changements d'état du véhicule qu'ils provoquent.

Un indicateur sur le combiné d'instruments aide le conducteur à optimiser le timing de ses changements de rapports.

UN DESIGN EXTÉRIEUR AU SERVICE DES PERFORMANCES

Le style extérieur puissant contribue aux performances aérodynamiques du RZ 550e F SPORT tout en affirmant avec audace sa personnalité. Dictées par l'efficacité, les modifications de style comprennent des moulures sous le pare-chocs avant, des prises d'air pour le refroidissement des freins, un becquet à l'avant et à l'arrière ainsi qu'un pare-chocs arrière modifié. Les roues aérodynamiques de 20 pouces ont une base en alliage et des couvercles aérodynamiques en résine qui améliorent l'efficacité en lissant le flux d'air et permettent de gagner du poids.

Le RZ F SPORT est disponible dans une nouvelle couleur extérieure exclusive, Gris Neutrino, une teinte affirmée avec des reflets métalliques qui contraste fortement avec les éléments de design noirs de la voiture.

UN DESIGN INTÉRIEUR UNIQUE

L'intérieur du RZ F SPORT offre une finition Noire & Gris Foncé avec surpiqûres bleues, clin d'œil à la puissance électrique du modèle. Les garnitures des panneaux de portes se distinguent par leur original motif Microgeometric.

Les sièges avant sont fabriqués en utilisant une méthode de mousse intégrée pour un maintien supérieur.

Le RZ F SPORT se distingue également par d'autres pièces de design spécifiques comme des plaques de seuil de porte, un volant F SPORT ainsi qu'un pédalier en aluminium.

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>