

LEXUS DÉVOILE LE LBX MORIZO RR CONCEPT HAUTES PERFORMANCES AU TOKYO AUTO SALON



- Le LBX Morizo RR Concept, dévoilé aujourd'hui au Salon de l'auto de Tokyo 2024, est dérivé du tout nouveau SUV compact de Lexus, le LBX
- Ce concept-car axé sur les performances a été développé avec Akio Toyoda, alias « Morizo », Président de Toyota Motor Corporation et pilote expert
- Le LBX Morizo RR Concept reçoit un moteur 3 cylindres 1,6 litre turbo de 305 ch/224 kW, une boîte de vitesses automatique Direct Shift à 8 rapports, une transmission intégrale permanente à gestion électronique et des éléments de design spécifiques

Le LBX Morizo RR Concept, qui fait ses débuts mondiaux au Tokyo Auto Salon, est une réinterprétation du nouveau SUV compact de Lexus en un modèle hautes performances axé sur l'engagement et le plaisir du conducteur. Dans le même temps, ce concept-car préserve l'expérience de conduite de haute qualité et le design sophistiqué qui sont intrinsèques à la marque.

Ajoutant une dimension supplémentaire au caractère anticonformiste du LBX, ce concept-car a été créé avec la contribution directe d'Akio Toyoda, Président de Toyota Motor Corporation et pilote expert,

également connu sous le nom de « Morizo ». Akio Toyoda donne sa vision personnelle du projet dans une courte vidéo qui peut être vue sur le [site média de Lexus France](#).

Le LBX Morizo RR Concept est équipé d'un moteur trois cylindres en ligne turbocompressé avec échangeur qui développe une puissance maximale de 305 ch/224 kW. Il entraîne les quatre roues via une transmission intégrale gérée électroniquement et une boîte de vitesses automatique Direct Shift à huit rapports. Tous les éléments clés de la voiture ont été optimisés pour la performance, notamment la structure, la carrosserie, la suspension et les pneus. Pour améliorer encore l'aérodynamisme, l'équipe de développement a utilisé des technologies issues du monde des courses aériennes à grande vitesse.

Pour se conformer au thème de la présence de Lexus et TOYOTA GAZOO Racing au Tokyo Auto Salon, le concept-car a été personnalisé avec des éléments uniques. La couleur jaune caractéristique de Morizo se retrouve sur la calandre, les étriers de frein et les ceintures de sécurité. Le résultat est une voiture qui incarne un sentiment de luxe décontracté et possède la qualité rassurante et gratifiante d'un partenaire de conduite de confiance.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU LEXUS LBX MORIZO RR CONCEPT

Véhicule de base	Lexus LBX
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4 190
Largeur (mm)	1 845 (+20 vs LBX de série)
Hauteur (mm)	1 535 (-10 vs LBX de série)
MOTEUR	
Code moteur	G16E-GTS
Type	3 cylindres en ligne turbo avec échangeur
Puissance maxi (ch/kW @ tr/mn)	305/224 @ 6 500
Couple maxi (Nm @ tr/mn)	400 @ 3 250 - 4 600
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Direct Shift automatique à 8 rapports
Transmission	Intégrale permanente à gestion électronique
PNEUS	
Taille	235/45R19
SUSPENSIONS	
Avant	MacPherson
Arrière	Doubles triangles
FREINS	
Avant/Arrière	Disques ventilés
COULEURS	
Extérieure	Gris de Payne & Noir
Intérieure	Ocre

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>