

De nombreuses nouveautés dans la gamme Lexus avec le tarif du 1^{er} juillet 2020



- Le SUV compact UX est désormais disponible dans une série spéciale Premium Edition, richement dotée.
- La berline ES reçoit de nouveaux équipements high-tech, dont des rétroviseurs extérieurs digitaux.
- Le SUV familial NX monte encore en gamme et inaugure une version Design.

A compter du 1^{er} juillet 2020* Lexus introduit un nouveau tarif et **fait bénéficier plusieurs de ses modèles vedettes d'améliorations significatives.**

La nouvelle série spéciale, UX 250h Premium Edition : élégance, confort et sécurité.

Le SUV compact Hybride auto-rechargeable de Lexus est désormais proposé dans une **nouvelle version Premium Edition**. Basée sur la version Pack 2WD, elle reçoit en plus, et en série, des jantes en alliage 18 pouces, des vitres arrière et une lunette surteintées, un moniteur d'angle mort et avertisseur de circulation arrière intelligent, des radars de stationnement avant/arrière intelligents** et le système Smart Entry***. Le tout pour seulement 2 000 € de plus.

Proposé à 39 990 €, le nouveau Lexus UX 250h Premium Edition bénéficie d'un rapport prix/prestations particulièrement compétitif.

Nouvelle gamme Lexus ES 300h : toujours plus sophistiquée.

La berline de luxe Hybride auto-rechargeable ES 300h reçoit de nouveaux équipements high-tech qui la placent au sommet de sa catégorie. **Elle est la première Lexus à pouvoir être dotée de rétroviseurs extérieurs digitaux.** Les miroirs classiques sont remplacés par des caméras reliées à des écrans situés aux pieds des montants de pare-brise. Ce système permet à la fois **d'améliorer l'aérodynamisme de la voiture et la rétrovision du conducteur, notamment la nuit et sous la pluie.** Les rétroviseurs extérieurs digitaux sont disponibles en option sur la version Executive.

La Lexus ES 300h F Sport Executive, quant à elle, reçoit en série une caméra 360° et des rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement. La version Executive bénéficie en série d'inserts bois sur la console centrale.

Enfin, toutes les Lexus ES 300h reçoivent en série un moniteur d'angle mort et un avertisseur de circulation arrière intelligent pour une sécurité encore optimisée.

La version F Sport disparaît de la gamme. Les tarifs de toutes les Lexus ES 300h augmentent de 1 000 €.

Nouvelle gamme Lexus NX 300h : un équipement plus riche et une version Design inédite.

Le SUV familial Hybride auto-rechargeable de Lexus voit sa dotation en équipements encore améliorée. Toute la gamme reçoit ainsi en série des radars avant/arrière intelligents** et un avertisseur sonore pour piétons.

Une nouvelle version Luxe Plus, qui remplace la Luxe, reçoit en série un système de navigation premium avec écran central de 10,3 pouces, un toit ouvrant ou panoramique, et un volant chauffant. Le Lexus NX 300h Luxe Plus est proposé à 53 990 €.

Enfin, Lexus introduit une toute nouvelle version NX 300h Design qui reçoit en série des équipements esthétiques et de confort particulièrement soignés :



-Un design raffiné et inédit : jantes 18 pouces, coques de rétroviseurs noires, passages de roue couleur carrosserie, lame avant F Sport.

-Un confort remarquable : sellerie en cuir synthétique Tahara noir, inserts Platine, sièges avant chauffants, vitres arrière et lunette surteintées, rétroviseurs extérieurs électrochromatiques, système Smart Entry^{***}, hayon électrique, moniteur d'angle mort et avertisseur de circulation arrière.

Le Lexus NX 300h Design, nouveau cœur de la gamme NX, est proposé à seulement 48 990 €, **soit un rapport prix/équipements technologie exceptionnel.**

Les stages « Hybrid Academy » désormais offerts pour tout achat des finitions Business.

Pour aider leurs clients professionnels à bénéficier au mieux de toutes les qualités de leur technologie Hybride auto-rechargeable, Lexus et Toyota leur offrent désormais gratuitement un stage de conduite dans l'Hybrid Academy du groupe. **A la clé, jusqu'à 25% d'économie sur le carburant et 15% sur les consommables (pneus, freins...).**

*Tarif Lexus n°1086 au 1^{er} juillet 2020 en pièce jointe.

**Il freine automatiquement la voiture à proximité d'un obstacle.

***Il permet d'entrer dans le véhicule sans actionner la télécommande.

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Jean-Charles Soret
Responsable Communication,
& Marketing Lexus
01 47 10 82 88
jean-charles.soret@lexus-europe.com

Arnaud Couturon
Responsable Presse
& Promotion des Ventes Lexus
01 47 10 82 84
arnaud.couturon@lexus-europe.com