Lexus Newsroom: **http://newsroom.lexus.eu**
Twitter: **@Lexus_EU**

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

DOSSIER DE PRESSE

LEXUS VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE À IBIZA POUR DÉCOUVRIR LE NOUVEAU RX 2020, DERNIÈRE ÉVOLUTION DU PIONNIER MONDIAL DES SUV HYBRIDE PREMIUM.

NOUS VOUS INVITERONS ÉGALEMENT À REVISITER AVEC NOUS LES RÉALISATIONS QUI ONT MARQUÉ LES TRENTE ANNÉES ÉCOULÉES DEPUIS LA CRÉATION DE LA MARQUE.

IBIZA, OCTOBRE 2019

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING
CELEBRATING 30

BIENVENUE A IBIZA

Les principes de l'hospitalité japonaise traditionnelle ou Omotenashi sont au cœur de notre marque depuis toujours et sous-tendent notre volonté d'offrir le meilleur service possible à nos clients. Tout comme nous sommes ravis de vous avoir pour invités aujourd'hui, nous prenons plaisir à accueillir nos clients avec une courtoisie et une attention identiques à celles dont ont fait preuve envers ceux que l'on invite chez soi. C'est l'une des valeurs qui distinguent Lexus et nous espérons que vous apprécierez de faire l'expérience de l'Omotenashi pendant votre séjour parmi nous.

Nous avons beaucoup appris au cours de ces trente première années et l'amélioration continue nous a permis d'enregistrer des avancées importantes. Un cheminement qui a emprunté la voie de l'innovation, du design audacieux et des exigences de qualité les plus élevées. Pendant toutes ces années, nous avons toujours prêté attention et apprécié l'avis des clients et de nos distributeurs dans le monde entier.

LEXUS RX 2020

Au cours de votre séjour parmi nous, vous allez pouvoir pour la première fois découvrir le nouveau RX 2020. Notre modèle emblématique a évolué pour offrir un style revisité, un habitacle encore plus confortable et pratique, un confort de roulage, une tenue de route et une réactivité en hausse. La sécurité demeure une priorité et le nouveau RX est le premier véhicule au monde à recevoir de nouveaux feux de route adaptatifs BladeScan™ qui assurent au conducteur une vision nocturne beaucoup plus large.

L'attention portée aux détails est digne de la place occupée par le RX, un véhicule à l'origine du segment des SUV de luxe. Pour mettre son évolution en perspective, nous avons réuni les quatre générations du modèle que vous pourrez conduire. Nous reviendrons également sur certains des jalons qui ont ponctué notre histoire en nous concentrant sur les réalisations dont nous sommes les plus fiers.

Nous espérons que vous aurez plaisir à découvrir les avancées réalisées par le RX et par notre marque depuis 1989.

SOMMAIRE

Lexus RX 2020	8
Bâtir une marque internationale	20
Trois décennies de premières mondiales	22
Quatre générations de motorisations Hybrides électriques auto-rechargeables	24
Comment Toyota a créé la “meilleure voiture du monde”	28
Démocratiser la sécurité pour supprimer les accidents de la route	31
Le Lexus RX, premier SUV de luxe au monde	34
Qualité de fabrication inégalée	36
Contenu de la clé USB	39

LE PIONNIER DU SEGMENT DES SUV PREMIUM EVOLUE VERS DE NOUVEAUX SOMMETS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU NOUVEAU RX

- Extérieur élégant et dynamique associé à un intérieur ultra fonctionnel
- Stabilité et progressivité de la direction en hausse complétées par le confort de roulage légendaire du RX
- Niveau de sécurité parmi les meilleurs du segment grâce aux feux de route adaptatifs (AHS) BladeScan™, en première mondiale, et à la version du Lexus Safety System + 2
- La connectivité inclut désormais Apple CarPlay® et Android Auto® et bénéficie des options de commandes par écran et pavé tactiles
- SUV Hybride premium détenant le record des ventes mondiales et modèle Lexus le plus vendu à ce jour

Le nouveau RX fait évoluer le modèle phare de la marque qui a créé le segment des SUV premium lors de son introduction en 1998.

L'extérieur du nouveau RX conserve une allure puissante et sportive tandis que la nervure redessinée qui court de l'avant à l'arrière du véhicule confère à sa silhouette une fluidité et une harmonie exceptionnelles. Le résultat est un design extérieur élégant et dynamique qui met en valeur le nouveau langage stylistique de Lexus.

Le comportement dynamique du RX cultive les performances exaltantes de Lexus en suivant la voie des fleurons de la marque, le coupé LC et la limousine LS. Il le doit au soin apporté par les ingénieurs à tous les aspects du véhicule, à l'amélioration de la rigidité de la caisse et de la suspension ainsi qu'à l'adoption de nouveaux systèmes d'amortissement et de commande des freins. Le résultat est un véhicule à l'excellent niveau de tenue de route et de précision permettant au conducteur de ne jamais dévier de sa trajectoire.

Le nouveau RX reçoit également en première mondiale les feux de route adaptatifs (AHS) BladeScan™ et la dernière génération du Lexus Safety System +.

EXTÉRIEUR

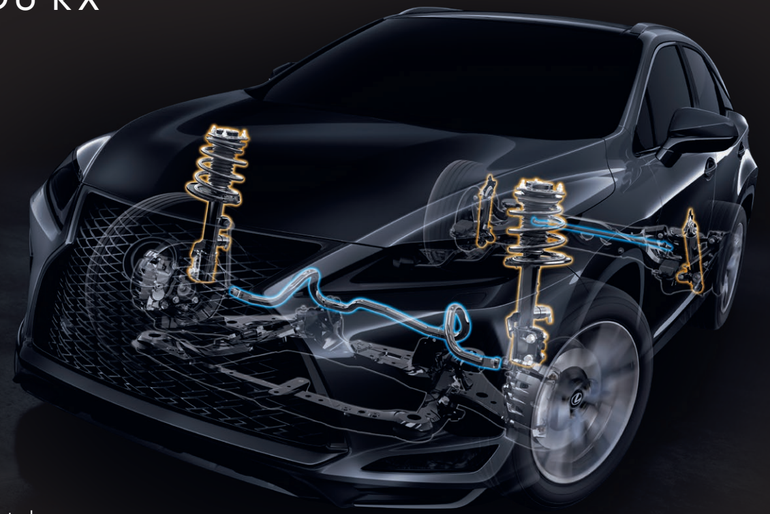
- Boucliers avant et arrière redessinés pour une intégration fluide des nervures de l'avant à l'arrière au bénéfice de l'allure dynamique.
- Le tracé linéaire de la liaison entre les bas de caisse et la ligne inférieure de la calandre accentue l'impression de puissance et de stabilité.
- Les designers ont relié la partie inférieure du bouclier aux ailes arrière qui se fondent dans le graphisme de la vitre en partie basse du montant arrière pour conférer une élégance distinctive et de la puissance au dessin de la poupe.
- En outre, en faisant apparaître le silencieux et la protection sous caisse pour accentuer la largeur du véhicule, les designers ont réussi à doter le RX d'une poupe sportive et agressive.
- La calandre trapézoïdale identitaire de Lexus offre une variation du maillage avec le motif 'L' et un nouvel insert qui se fond dans les côtés du bouclier avant pour offrir un profil homogène.
- Les nouveaux projecteurs effilés confèrent à la face avant une acuité inédite. A l'arrière, les feux combinés reprennent le motif du 'L'.

UN EXTÉRIEUR DYNAMIQUE ET ÉLÉGANT ASSOCIÉ À UN INTÉRIEUR ULTRA FONCTIONNEL

INTÉRIEUR

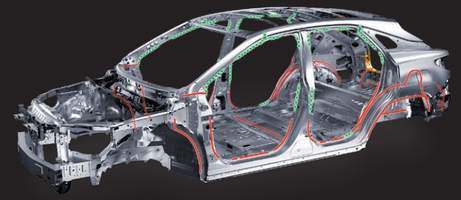
- La troisième rangée du RX L propose désormais deux agencements différents de sièges pour bénéficier d'un espace aux jambes supplémentaire de 95 mm maximum.
- La deuxième rangée du RX L a été remaniée pour intégrer des sièges Captain et créer un environnement spacieux et confortable pour les passagers arrière (indisponible en France).

STABILITÉ ET RESSENTI LINÉAIRE DE LA DIRECTION EN HAUSSE ET CONFORT DE ROULAGE LÉGENDAIRE DU RX



Le nouveau RX adopte des évolutions qui contribuent au plaisir de conduire grâce à une suspension modifiée et une rigidité de caisse accrue. Le designer en chef de Lexus, Takeaki Kato, voulait absolument offrir une expérience de conduite séduisante grâce à l'agilité du comportement et son équipe d'ingénieurs a travaillé en étroite collaboration avec l'équipe chargée de la production pour atteindre cet objectif.

- Le soudage laser par points (Laser Screw Welding - LSW) a été largement utilisé pour l'ensemble du véhicule et des adhésifs ultra résistants ont été employés plus fréquemment pour les zones critiques (4,2 mètres d'adhésifs en plus). Cette méthode de production complétée par la rigidification des barres stabilisatrices (désormais creuses et avec un gain de 1 mm de diamètre) et des moyeux garantit une plus grande réactivité aux impulsions de la direction.



- Le nouveau RX reçoit l'assistance active en virage (Active Cornering Assist - ACA) qui supprime le sous-virage quand on accélère en milieu de courbe. La voiture bénéficie également d'une amélioration très sensible du système EPS pour un ressenti véritablement linéaire de la direction qui permet au RX de toujours suivre la trajectoire voulue avec précision et en toutes circonstances.

- Les amortisseurs reçoivent un nouveau système de contrôle des frottements (Friction Control Device - FCD) qui améliore la réduction des vibrations haute fréquence provoquées par d'infimes irrégularités de la chaussée. Les amortisseurs permettent au RX de virer à plat et de faire preuve d'une réactivité exceptionnelle.

SÉCURITÉ ET CONFORT EXEMPLAIRES SUR LE SEGMENT GRÂCE AUX FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS) BLADESCAN™

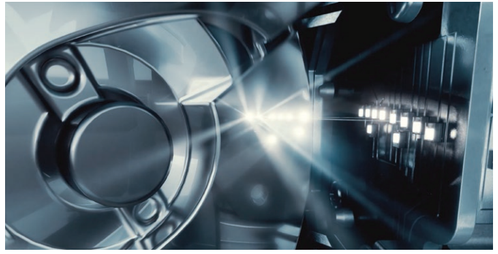
FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS) BLADESCAN™

Lexus fait figure de pionnier des technologies automobiles d'éclairage et a été le premier constructeur à équiper ses véhicules de phares LED pour améliorer la visibilité et la sécurité.

Lexus innove une fois encore avec le nouveau RX en le dotant, en première mondiale, du système AHS BladeScan™.

Une source lumineuse LED est reflétée par deux miroirs en forme de lame en rotation à haute vitesse. La lumière est ensuite transmise à une lentille chargée d'illuminer l'avant du véhicule. La lumière donne l'impression d'être statique mais le système BladeScan™ en contrôle la répartition avec précision en synchronisant la rotation des miroirs et en allumant et en éteignant les phares LED.

La portée des feux de route peut ainsi être étendue d'une façon plus naturelle ce qui permet au système d'éclairer des zones parfois difficiles pour des phares conventionnels telles que les bas-côtés de la chaussée. Il aide également le conducteur à repérer beaucoup plus tôt les piétons et les panneaux de signalisation sans éblouir les autres conducteurs. La visibilité avant de nuit passe de 32 avec les précédents feux AHS à 56 mètres.



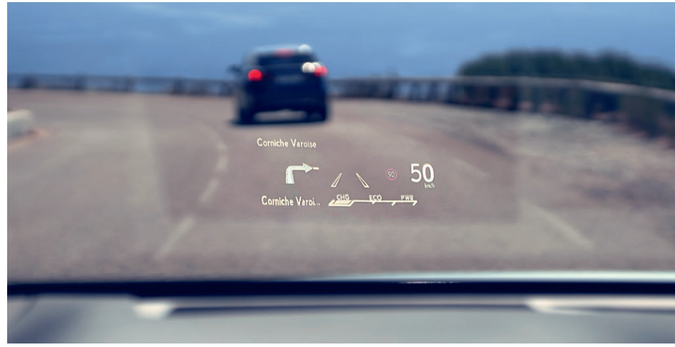
LEXUS SAFETY SYSTEM + 2

Le nouveau RX reçoit aussi la dernière version du Lexus Safety System + (le Lexus Safety System + 2) qui regroupe les technologies avancées de sécurité et de prévention des accidents grâce aux principaux systèmes suivants :

- Le système de sécurité précollision utilise une caméra de bord et un radar à ondes millimétriques montée sur la calandre pour mieux repérer les cyclistes de jour et les piétons dans des conditions de faible luminosité.

- En associant le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) et le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA), le nouveau RX aide le conducteur à rester au centre de sa voie. Si le système identifie un risque de sortie de la file de circulation, le LTA alerte le conducteur par une alarme visuelle et un signal sonore ou une vibration dans le volant et corrige légèrement la trajectoire si nécessaire.

- Le système de lecture des panneaux de signalisation (RSA) capture les informations des panneaux à l'aide d'une caméra et des cartes de navigation et les projette sur l'affichage tête haute et l'écran multi-informations. Le système limite les erreurs potentielles du conducteur et favorise une conduite sûre.



OFFRE DE CONNECTIVITÉ ÉLARGIE À APPLE CARPLAY® ET ANDROID AUTO® ET AVEC ÉCRAN ET PAVÉ TACTILES

- Le nouveau RX reçoit un nouvel écran d'affichage tactile qui complète la commande Remote Touch Interface de Lexus, déjà précédemment transformée en un pavé tactile.
- Le design facilite l'utilisation d'un smartphone en proposant un nouveau support de téléphone, un port USB supplémentaire et la connectivité Apple CarPlay® et Android Auto®.
- La commande vocale utilise le portable des clients pour communiquer avec Siri d'Apple® ou l'Assistant Google®. Le conducteur a également le choix entre la navigation Lexus ou des versions pour smartphone.

**La clé USB inclut la totalité des informations concernant le RX 2020.*

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING
CELEBRATING
30

BÂTIR UNE MARQUE INTERNATIONALE

Depuis l'entrée de Lexus sur la scène internationale en 1989, nous n'avons cessé de développer notre activité. Après des débuts reposant sur deux modèles, uniquement en vente aux Etats-Unis, nous avons progressivement élargi notre gamme de produits et notre rayon d'action international.

Une année après notre lancement, nous étions déjà présents dans 17 pays (y compris en Europe). Aujourd'hui, nous sommes présents dans plus de 90 pays et notre marque de luxe a une véritable dimension internationale.

Le développement de la marque se poursuit, y compris en dehors de l'univers automobile pour transposer notre engagement en faveur du luxe, de la créativité et de l'innovation dans d'autres domaines, du cinéma à la conception de yachts ou des expériences life style étonnantes.

1989-1999

1989
United States

1990
Australia
Bahrain
Belgium
Canada
Finland
France
Germany
Hong Kong
Ireland
Kuwait
Netherlands
Oman
Qatar
Saudi Arabia
Switzerland
United Arab Emirates
United Kingdom

1991
Austria
*Guam**
New Zealand
Puerto Rico
Sweden

1992
Denmark
Singapore

1993
Brunei
Italy
South Africa
Spain
Thailand
Yemen

1996
Cyprus
Israel

1997
Taiwan

1998
Brazil
Canary Islands
Czech Republic
Norway
Poland
Portugal
Russia
Ukraine

2000-2010

2001
Hungary
Republic of Korea

2002
Estonia
Jordan
Romania

2004
*Barbados**

2005
China
Japan

2007
Indonesia
Malaysia
Slovenia

2008
Azerbaijan
Mongolia
Chile

2009
Philippines

2010
Kazakhstan

2011-ACTUELLEMENT

2012
Costa Rica
Panama
Peru

2013
Bolivia

2014
Vietnam

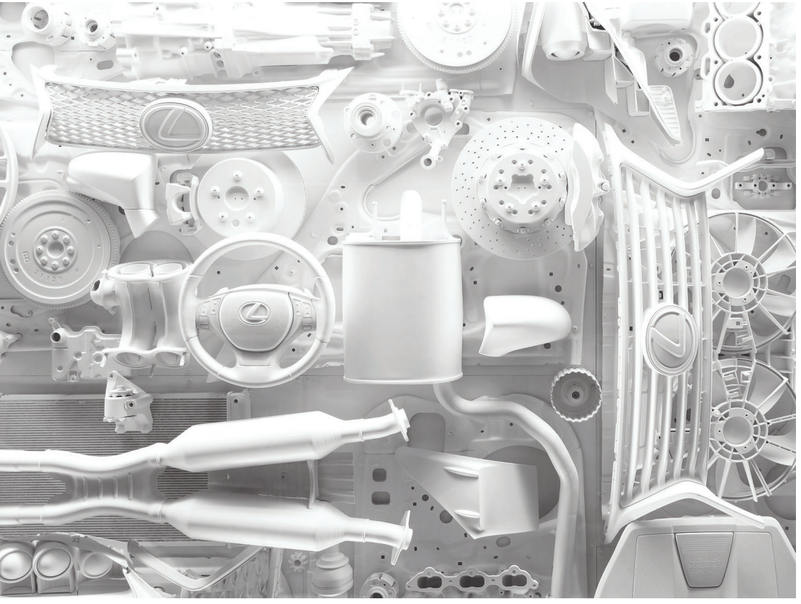
2016
Turkey

2017
Dominican Republic
India

2018
Argentina
Egypt
Morocco

*Authorized Ordering

TROIS DÉCENNIES DE PREMIÈRES MONDIALES



Nous cherchons constamment à nous améliorer – nous-mêmes, nos procédés, nos produits – au bénéfice de l'expérience de nos clients. Cette volonté constante de progresser a fait de nous des architectes de l'innovation, toujours prêts à explorer de nouvelles idées et opportunités.

Notre quête d'amélioration a débouché sur de nombreuses innovations technologiques en première mondiale.

Nous vous invitons à découvrir 30 innovations que nous avons introduites dans l'industrie automobile internationale.

30

PREMIÈRES MONDIALES DE LEXUS

**La clé USB reprend la liste complète des premières mondiales de Lexus.*

VOLANT RÉGLABLE AVEC AIRBAG SRS INTÉGRÉ

La Lexus LS 400 de 1989 a été la première voiture avec un volant doté d'un airbag de retenue supplémentaire et d'une large possibilité de réglage en hauteur et profondeur.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS DIGITAUX

La nouvelle berline Lexus ES a été la première voiture de série à recevoir des rétroviseurs extérieurs digitaux. Sur le marché japonais, les modèles sont équipés de petites caméras montées sur les portes avant et qui retransmettent l'image en temps réel sur l'écran 5" situé à la base de chaque montant avant dans l'habitacle. Les caméras sont conçues pour un fonctionnement en continu par tous les temps et rehaussent les images transmises quand un clignotant est actionné.

MOTEUR AVEC LA MEILLEURE EFFICACITÉ THERMIQUE DU MONDE

Le moteur essence 2,5 l de la transmission Hybride électrique auto-rechargeable de la nouvelle ES 300h a l'efficacité thermique la plus élevée de toutes les motorisations de sa catégorie. Evaluée à 41 % d'une puissance spécifique du moteur de 52 kw/l, elle permet d'exploiter plus complètement le potentiel énergétique de chaque goutte de carburant.

QUATRE GÈNÉRATIONS DE MOTORISATION HYBRIDE ÉLECTRIQUE AUTO-RECHARGEABLE

Il y a trente ans les moteurs lourds et gourmands étaient la règle pour les voitures haut de gamme mais au tournant du millénaire, le monde a pris de plus en plus conscience de la nécessité de protéger notre environnement et les ressources naturelles. Lexus a brisé le statu quo en proposant une solution alliant performance et respect de l'environnement sans sacrifier la puissance, la souplesse et le raffinement exigés par le segment du luxe.

La motorisation Hybride électrique auto-rechargeable a fait ses débuts mondiaux sur le marché premium avec le SUV RX 400h en 2004. Issue de nombreuses années d'intense recherche, elle constituait une rupture technologique qui allait bouleverser le paysage automobile.

De l'extérieur, le modèle ressemblait à tous les autres RX – en dépit de quelques détails révélateurs – mais il en était tout autrement sous la capot moteur. Outre un moteur essence V6 3,3 l, il disposait d'un puissant moteur électrique. Les deux motorisations pouvaient conjuguer leurs efforts pour animer le véhicule mais le moteur électrique pouvait aussi fonctionner seul, le tout étant orchestré de façon transparente et automatique afin obtenir le meilleur rendement possible en termes de consommation et d'émissions dans toutes les conditions de conduite.

L'énergie cinétique était également récupérée à chaque décélération ou freinage du véhicule pour être convertie en énergie électrique stockée dans la batterie haute tension.

Dès cette première version, Lexus a choisi un système 'full hybrid' pour que le véhicule puisse fonctionner avec son seul moteur électrique permettant de ramener à zéro la consommation de carburant et les émissions. Ce mode de fonctionnement était initialement limité à une vitesse faible et sur des distances relativement courtes mais la technologie a évolué et la capacité EV (mode 100% électrique) a nettement progressé. Elle permet aujourd'hui aux Lexus Hybrides de rouler plus vite et plus loin sans consommer de carburant et sans rejeter de CO_2 ou d'autres gaz d'échappement.

La technologie n'a cessé de s'améliorer depuis ses débuts et elle a progressivement été étendue à toute la gamme Lexus. Elle a rencontré l'assentiment des clients puisque 99 % des nouveaux modèles Lexus vendus en Europe occidentale ont une motorisation Hybride.

LEXUS FULL HYBRID ELECTRIC

Conçu pour atteindre un rendement supérieur, le Lexus Hybrid Drive a également bénéficié d'un travail sur les performances pour offrir une expérience de conduite plus gratifiante. Elle est au centre du système Hybride Multi Stage (MSHS), une technologie nouvelle inaugurée sur le LC, coupé porte-drapeau de la marque. Elle permet d'optimiser les performances du moteur thermique et du moteur électrique à toutes les vitesses. Le conducteur bénéficie d'une accélération plus réactive et plus directe mais le système préserve les objectifs d'économie de carburant et de faiblesse des émissions.

La quatrième et dernière génération du système Hybride auto-rechargeable de Lexus a été introduite en 2019 sur la berline de luxe ES et le SUV urbain UX. Le système a été optimisé pour obtenir le maximum en termes de rendement du moteur et d'économies de carburant. Son développement a nécessité 60 prototypes et plus de 10 millions de kilomètres d'essais routiers. Le résultat est un moteur dont l'efficacité thermique est inégalée pour une voiture de série – évaluée à 41 %.

Les données de référence du véhicule en sont le témoin : le système Hybride de l'ES 300h développe 218 ch pour une consommation comprise entre 4,4 et 4,5 l/100 km et des émissions de CO_2 à partir de 100 g/km. La voiture a été plébiscitée comme la plus économe de sa catégorie.

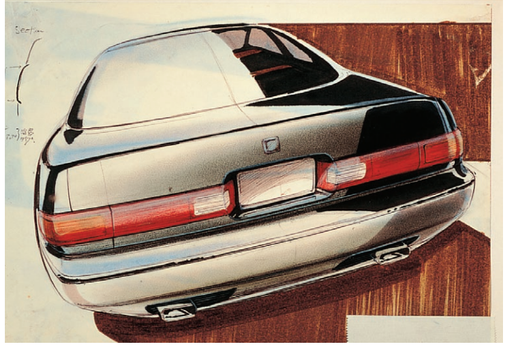
Forte des ventes d'Hybride auto-rechargeables Lexus supérieures à 1,6 million et de la gamme de véhicules Hybrides la plus complète du marché avec ses 10 modèles, la marque continue de dominer le segment des voitures électrifiées premium.

Histoire complète sur la clé USB.

COMMENT TOYOTA A CRÉÉ LA “MEILLEURE VOITURE AU MONDE”

En 1983, le Président de Toyota, Eiji Toyoda, met son entreprise au défi de créer “une voiture surpassant les meilleures du monde.” L’ambition était surprenante pour un constructeur qui devait sa prospérité à la production en grande série de voitures conduites par des millions d’automobilistes dans le monde. Dans le secteur, beaucoup la jugèrent excentrique et certains, même chez Toyota, doutèrent de la faisabilité de ce projet.

En dépit du scepticisme, le projet Circle F fut lancé dans le plus grand secret mais avec tout le sérieux et les financements nécessaires en s’appuyant sur une équipe comptant plus de 4000 personnes.



Le cahier des charges imposait un niveau d’exigences sans précédent : vitesse maximale de 250 km/h mais avec une maîtrise de la consommation au minimum de 10,5 l/100km; un coefficient de pénétration dans l’air inférieur à 0,29; un niveau sonore dans la cabine n’excédant pas 58 dB à la vitesse de croisière de 100 km/h. A l’époque, aucune voiture de luxe allemande ne répondait à ces critères. En outre, Toyota n’avait jamais rien produit de semblable.

Le moteur du projet était l’ingénieur en chef Ishiro Suzuki. Son attitude inébranlable a inspiré les 1400 ingénieurs et leur a permis de réaliser l’impossible. A la différence des pratiques établies, chaque élément susceptible de limiter les performances de la voiture a alors été réexaminé. Les causes de chaque problème ont été identifiées et corrigées. Toyota devait également comprendre la perception du luxe par les clients du marché international, différents des automobilistes japonais, et s’en servir pour concevoir un modèle capable de les séduire.

Pour juger les performances routières, 450 véhicules d’essai furent soumis à plus de 4,4 millions de kilomètres sur le circuit d’essai Shibestu en veillant à reproduire tous les types de chaussées que la voiture rencontrerait dans le monde réel.

En 1989, Toyota disposait non seulement de sa première voiture internationale mais aussi d’une nouvelle marque. La LS ne serait pas juste une autre Toyota. Elle avait pour mission de devenir le véhicule fondateur de Lexus. La voiture et la marque firent leurs débuts dans le monde au Salon automobile de Détroit.

La LS actuelle a conservé son statut de limousine fleuron de la marque Lexus et continue d’être le porte-drapeau incontesté des dernières avancées de Lexus en matière de technologie, de design et de fabrication.

Une nouvelle plateforme et un nouveau moteur furent mis au point – un V8 4,0 l 241 ch à double arbre à cames. Le processus de développement ne laissa rien au hasard en s’appuyant sur presque 1000 prototypes de moteur. Pour que la carrosserie ait un design aussi séduisant qu’aérodynamique, on effectua des douzaines d’essai en soufflerie et pour obtenir une ambiance luxueuse parfaite à bord, on passa en revue 24 essences de bois différentes pour les finitions intérieures.

Histoire complète sur la clé USB.

EURO NCAP FOR SAFER CARS
Lexus ES
★ ★ ★ ★ ★
BEST IN CLASS 2018
Large Family Car

EURO NCAP FOR SAFER CARS
Lexus ES
★ ★ ★ ★ ★
BEST IN CLASS 2018
Hybrid & Electric

DÉMOCRATISER LA SÉCURITÉ POUR SUPPRIMER LES ACCIDENTS DE LA ROUTE

L'époque n'est pas si lointaine où les dispositifs de sécurité automobiles, même dans le haut de gamme, mettaient surtout l'accent sur la protection des occupants en cas d'accident. Les ceintures de sécurité, les airbags et la robustesse de la caisse constituaient des éléments critiques tandis que les aides à l'évitement d'une collision se limitaient essentiellement aux systèmes de freinage et de stabilité dynamique. Pourtant, la prévention des accidents est l'objectif à atteindre.

Lexus a joué un rôle pionnier dans les avancées techniques qui ont permis aux voitures d'identifier les risques de collision en déclenchant automatiquement des systèmes qui alertent le conducteur et qui, si nécessaire, appliquent une force de freinage ou de braquage pour éviter le choc ou en limiter les conséquences.

L'engagement au service de la sécurité remonte à la première Lexus, la LS, première voiture au monde à recevoir un airbag SRS intégré dans le volant. Lexus a ensuite installé le premier airbag passager à double chambre pour améliorer la protection en cas de choc.

En 2015, Lexus a regroupé ses principales nouvelles fonctions de sécurité dans un nouveau système baptisé Lexus Safety System +, inauguré avec la quatrième génération de son SUV premium, le RX. Le système a ensuite était généralisé sur tous les marchés – aujourd'hui, en Europe, 99 % des modèles de la gamme Lexus sont équipés en série du Lexus Safety System +.

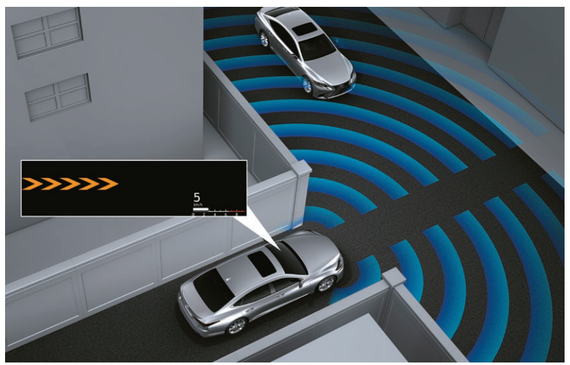
LEXUS SAFETY SYSTEM +

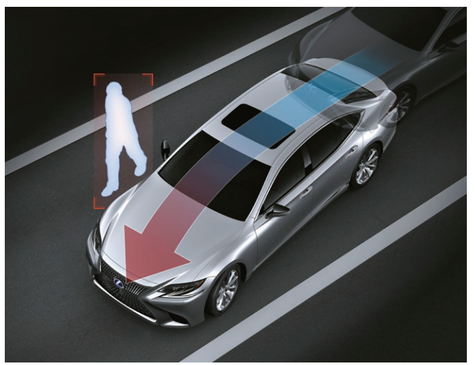
La généralisation du Lexus Safety System + découle de la conviction chez Lexus qu'une réduction efficace des accidents et des blessés de la route exige de doter le plus grand nombre de voitures possibles des dernières technologies de sécurité. Cette stratégie de "démocratisation" implique de ne pas les réserver aux modèles haut de gamme les plus onéreux mais de les offrir sur tous les segments. Lexus met aussi son savoir-faire technologique à la disposition d'autres entreprises pour contribuer à la généralisation de systèmes sophistiqués.

Les technologies intégrées Lexus Safety System + 2 sont toujours plus nombreuses et permettent désormais à la voiture d'identifier et de traiter une plus grande diversité de risques potentiels d'accident. Le système de sécurité précollision sait reconnaitre les piétons et les véhicules précédents, de nuit comme de jour, et détecte aussi les cyclistes de jour. Les applications en première mondiale incluent : l'aide au braquage actif (Active Steering Assist) qui permet au véhicule d'éviter la collision, l'avertisseur de circulation avant (Front Cross-Traffic Alert) qui avertit le conducteur de la présence de véhicules traversant une intersection et les feux de route adaptatifs (AHS) qui amplifient automatiquement l'illumination à l'avant du véhicule sans éblouir les autres conducteurs.

Le nouveau RX 2020 bénéficie d'un système d'éclairage encore plus sophistiqué qui utilise en première mondiale les feux adaptatifs (AHS) BladeScan™.

En 2017, le lancement de la nouvelle limousine porte-drapeau Lexus LS 500h a constitué un nouveau bond en avant significatif en matière de sécurité avec l'arrivée du Lexus Safety System + A. Ce système impressionnant assure un niveau d'assistance qui traduit les progrès réalisés par Lexus en direction de futurs systèmes de conduite autonome. Le Lexus Safety System + A, bien que non classé comme tel, respecte les critères d'automatisation SAE de niveau 2+ – standard de l'industrie correspondant à la conduite autonome.





Histoire complète sur la clé USB.

LE LEXUS RX, PREMIER SUV DE LUXE AU MONDE

A la fin des années 1990, la vogue des grands tout-terrain était en déclin. Le marché voulait quelque chose d'autre. Lexus, nouveau venu dans le paysage, a su lui proposer le premier SUV de luxe du monde. Après avoir révolutionné les codes par son ambition audacieuse et son service clients, la marque émergente a lancé un véhicule qui allait donner naissance à un tout nouveau segment où tous les constructeurs premium se livrent aujourd'hui une concurrence féroce.

Les designers ont conservé les qualités appréciées par les conducteurs de tout-terrain telles que la position de conduite élevée, la bonne visibilité panoramique et la sensation de robustesse et de stabilité mais en les associant à des caractéristiques de berline : le RX était plus agile, se conduisait mieux en ville et affichait une consommation

mieux maîtrisée. Le concept de travail de l'équipe de développement visait à aboutir à un véhicule aussi confortable et puissant qu'une voiture particulière mais possédant les capacités d'un tout-terrain.

Lexus a abandonné la traditionnelle carrosserie sur châssis des tout-terrain, pour lui préférer une monocoque comme celui d'une voiture traditionnelle. Le résultat est un véhicule léger, à la rigidité élevée avec un comportement dynamique stable et souple sans prise de roulis marquée. Animé par un V6 3,0 l, souple et puissant, le RX correspondait aux critères d'un véhicule de luxe. Il donnait également le choix entre une version à deux roues avant motrices ou à traction intégrale.

Vendu à 3 millions d'exemplaires dans le monde depuis le lancement du premier modèle, le RX détient pour l'instant le record des ventes Lexus et continue de jouer un rôle clé pour la marque. Pour le millésime 2020, la quatrième génération du RX a bénéficié d'une évolution substantielle qui lui garantit de rester aux avant-postes du segment qu'il a créé.

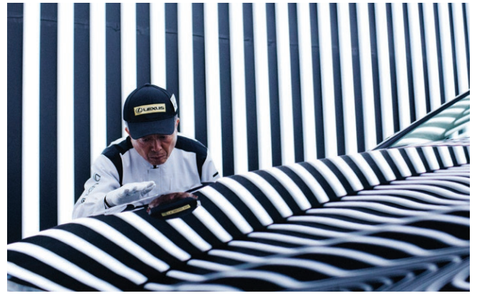
Le RX a fait ses débuts au Salon automobile de Chicago en 1997 comme un "SLV" – Sport Luxury Vehicle. Les médias et le public lui réservèrent un accueil très positif, offrant à Lexus un succès commercial immédiat. La popularité du RX ne s'est d'ailleurs jamais démentie au fil des quatre générations et il a su suivre les tendances du marché et adopter de nouvelles motorisations. Avoir été le premier modèle de la gamme Lexus à recevoir une motorisation Hybride électrique auto-rechargeable – une première mondiale sur le marché international de l'automobile de luxe - en dit long sur son statut au sein de la marque. La gamme s'est récemment enrichie avec l'arrivée d'une version sept places spécialement développée, le RX L.

Histoire complète sur la clé USB.

QUALITÉ DE FABRICATION INÉGALÉE

Les robots et l'informatisation ont transformé la production automobile et ont fait progresser les procédés et les produits.

Pourtant rien ne peut remplacer l'œil et la main de l'homme pour garantir une qualité irréprochable. C'est pourquoi l'expertise des maîtres artisans de Lexus – les Takumi – est cruciale pour que chaque véhicule sortant de production réponde à ce niveau élevé d'exigences.



Vêtus d'une combinaison noire et blanche reconnaissable, en gants blancs, les membres de cette petite élite repèrent les moindres imperfections que seul un œil expérimenté peut déceler. Les Takumi assurent également la qualité des processus essentiels à une finition luxueuse comme le sablage à la main avant la dernière couche de peinture pour un fini profond et irréprochable ou encore la piqûre à la main de la sellerie cuir. Les Takumi ont aussi l'oreille exercée et savent déceler la moindre fausse note dans le fonctionnement et la sonorité des moteurs.

Les Takumi ont la fierté et la passion de leur travail que tous exercent depuis au moins 30 ans au sein de l'usine Lexus. Malgré cette expérience, ils sont eux aussi soumis à des contrôles réguliers de leurs compétences – celles des maîtres artisans spécialistes de la peinture doivent ainsi être certifiées conformes quatre fois par an. La fatigue est l'ennemi de l'attention ; pour lutter contre elle, les Takumi réactivent l'acuité de leur toucher toutes les deux heures pour garantir une précision constante. Au cours de leur formation, les Takumi apprennent à réaliser un chat en origami en moins de 90 secondes en utilisant leur main non dominante.

Toujours soucieux d'affiner leurs compétences, les Takumi partagent également leurs connaissances et leur savoir-faire avec la jeune génération pour que les véhicules Lexus continuent de répondre aux mêmes exigences élevées de qualité.

Histoire complète sur la clé USB.

CONTENU DE LA CLE USB

- Caractéristiques techniques et dossier de presse complet du RX et RX L 2020
- Photos et b-roll du RX et RX L 2020
- Caractéristiques techniques de la flotte historique et photos
- Frise chronologique de Lexus
- Lexus dans le monde
- 30 première mondiales signées Lexus
- La révolution technologique : quatre générations d'Hybrides électriques auto-rechargeables (éditorial)
- La révolution de l'ingénierie : comment Toyota a créé "la meilleure voiture au monde" (éditorial)
- La révolution de la sécurité : démocratiser la sécurité pour supprimer les accidents de la route (éditorial)
- La révolution du marché : le Lexus RX, premier SUV de luxe au monde (éditorial)

Le contenu de cette clé USB est réservé à un usage éditorial ; toute autre utilisation est strictement interdite.