

LE NOUVEAU LEXUS RZ

DOSSIER DE PRESSE 2025



LE NOUVEAU LEXUS RZ SOMMAIRE

TOUT L'AGRÉMENT DE LA SIGNATURE DE CONDUITE LEXUSPages 5 à 6

- Le nouveau RZ est conçu pour offrir les performances sereines de la signature de conduite Lexus.
- Les nouveaux réglages de la suspension et la rigidité accrue de la carrosserie garantissent dynamisme, stabilité et confort.
- La transmission intégrale intelligente DIRECT4 de Lexus a encore été optimisée

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE UNIQUE AVEC LE SYSTÈME DE DIRECTION STEER-BY-WIRE DE LEXUSPage 7

- Le nouveau RZ est le premier modèle à bénéficier de cette innovation technologique qui élimine toute liaison mécanique entre le volant et les roues.
- La direction steer-by-wire Lexus permet un contrôle plus direct et plus sûr du RZ.
- La forme inédite du volant offre une utilisation confortable et intuitive, élargit le champ de vision du conducteur et libère de l'espace dans l'habitacle.

UN GROUPE MOTOPROPULSEUR COMPLÈTEMENT OPTIMISÉ Pages 8 à 10

- Tous les éléments ont été repensés pour améliorer les performances et l'efficacité.
- La nouvelle batterie lithium-ion haute capacité de 77 kWh bénéficie d'un refroidissement par eau et d'un pré-conditionnement optimisant les temps de charge dans toutes les conditions.
- Les eAxeles, qui intègrent le moteur, l'onduleur et l'ensemble boîte-pont, offrent davantage de puissance avec des pertes réduites.

VIE À BORD : UN SILENCE ET UN CONFORT EXCEPTIONNELS Pages 11

- Des mesures supplémentaires d'isolation phonique rendent l'habitacle encore plus silencieux.
- La qualité de l'habitacle est améliorée grâce à des textiles en Ultrasuede découpés au laser, une première chez Lexus, et à un éclairage d'ambiance avec un nouvel effet de mouvement «Ombre dynamique».

L'INÉDIT RZ 550e F SPORT AVEC CHANGEMENT DE VITESSES MANUEL VIRTUELPages 12 à 13

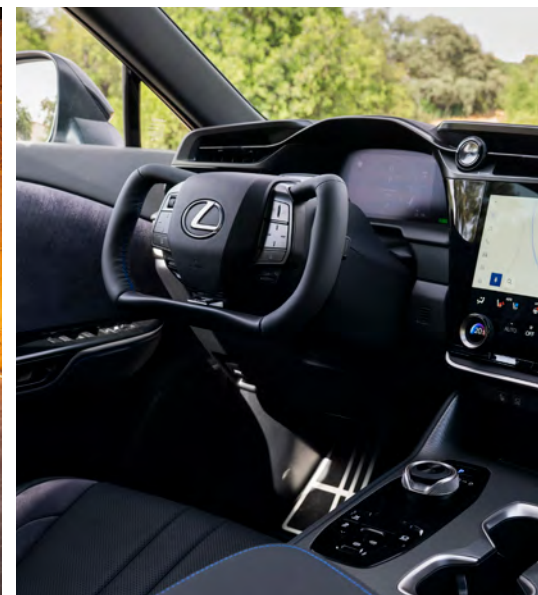
- Pour la première fois dans la gamme RZ, une version F SPORT est proposée.
- Avec sa puissance de 408 ch/ 300 kW, le RZ 550e F SPORT est le fleuron de la gamme en matière de performances.
- C'est aussi le premier modèle à intégrer l'innovant changement de vitesses manuel virtuel de Lexus.

UNE GAMME COMPLÈTEPage 14

- La gamme du nouveau RZ propose trois niveaux de finition : Luxe, Executive et F SPORT
- Tous les RZ bénéficient en série du système multimédia LexusLink avec écran 14 pouces, de sièges avant chauffants à réglage électrique, et de l'ensemble Lexus Safety System + de fonctions de sécurité active et d'assistance à la conduite.

FICHE TECHNIQUEPage 15

CONTACTPage 16



LE NOUVEAU LEXUS RZ INTRODUCTION

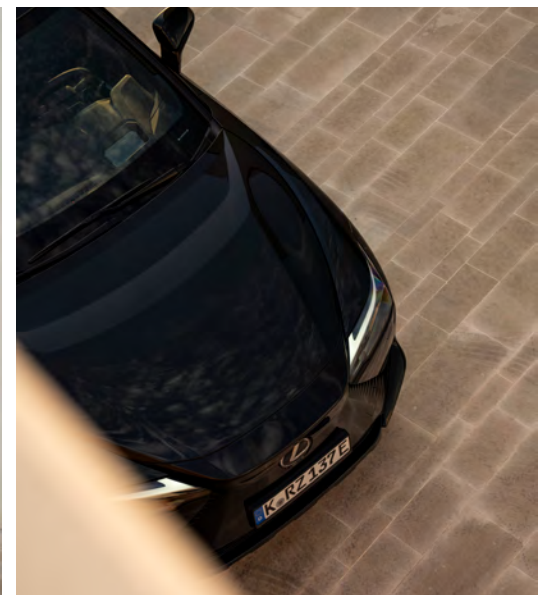
Le lancement du nouveau RZ témoigne de l'engagement de Lexus à optimiser les avantages des technologies des véhicules électriques à batterie, non seulement en termes de puissance et d'efficacité, mais aussi, et surtout, pour offrir une expérience plus gratifiante au conducteur et un voyage plus plaisant à chacun des passagers.

L'important programme d'optimisation du RZ apporte une augmentation de la puissance de la batterie et du moteur, ainsi que des améliorations des composants et de la structure du véhicule. Les performances de charge optimisées ont bénéficié de l'expertise de longue date de Lexus en matière de technologies électrifiées.

Le RZ renforce également le statut de pionnier technologique de Lexus en étant le premier modèle à proposer la combinaison d'un système de direction intégralement « steer-by-wire » et d'un volant au design radicalement repensé. Ce système permet une conduite encore plus intuitive, une vision parfaite et une maniabilité optimale, tout en offrant une réactivité et un feedback rassurants pour le conducteur.

En outre, le tout nouveau Lexus RZ 550e F SPORT inaugure l'Interactive Manual Drive (mode manuel interactif) de Lexus, un système de changement de vitesses virtuel qui reproduit dans un véhicule 100 % électrique les performances, la sonorité et les sensations d'une boîte manuelle.

Outre une puissance accrue sur toute la nouvelle gamme, le RZ offre également une meilleure efficacité, qui se traduit par une autonomie augmentée et des temps de charge réduits.



LE NOUVEAU LEXUS RZ INTRODUCTION (SUITE)

Fondamentalement, le RZ reste un véhicule reflétant le savoir-faire de Lexus, intégrant notamment l'approche Omotenashi de la marque en matière d'hospitalité à bord. Sur le plan dynamique, les améliorations apportées renforcent la signature de conduite Lexus qui offre au conducteur confiance, contrôle et confort en toutes circonstances.

Le nouveau RZ fait partie du programme de véhicules électriques à batterie Lexus qui prévoit trois nouveautés d'ici 2026, dont la toute nouvelle berline ES dévoilée en avril dernier et un modèle inédit sur lequel nous reviendrons ultérieurement. Ensemble, ces trois modèles renforceront l'approche multi-technologies de Lexus en matière de motorisations électrifiées qui offre aux clients des choix technologiques adaptés à leurs besoins personnels, aux conditions de marché et aux infrastructures locales.

Shinya Ito, ingénieur en chef du nouveau RZ, a présenté les objectifs qui ont guidé le développement de ce modèle. Le projet avait trois objectifs principaux : utiliser les technologies d'électrification pour créer une expérience de conduite agréable, se concentrer sur les performances électriques pour améliorer la polyvalence du RZ et le futur de Lexus.

Expliquant la mission de Lexus pour le nouveau RZ, Shinya Ito a déclaré : « Nous voulons démontrer qu'en matière de véhicules électriques, il ne s'agit pas seulement de vendre des voitures modernes mais aussi d'offrir de multiples expériences grâce à la technologie d'électrification. »

Shinya Ito a souligné la nécessité d'améliorer significativement l'autonomie et d'adapter la plateforme du véhicule pour accueillir davantage de batteries. La marque Lexus est à l'avant-garde de la technologie d'électrification de Toyota, ce qui lui permet d'explorer de nouvelles approches non seulement dans les voitures mais aussi dans l'expérience de mobilité au sens large.



LE NOUVEAU LEXUS RZ

TOUT L'AGRÉMENT DE LA SIGNATURE DE CONDUITE LEXUS

Lexus conçoit chaque modèle de sa gamme pour offrir la signature de conduite Lexus, une expérience de conduite unique qui garantit au conducteur confort, confiance et contrôle à chaque instant. Des mesures stratégiques appliquées au nouveau RZ renforcent encore ces qualités.

La rigidité structurelle a été améliorée grâce à des optimisations apportées au niveau du support de radiateur avant : épaisseur de plaque accrue et articulations renforcées. L'ajout d'une entretoise arrière contribue à réduire les déformations torsionnelles localisées. Ces mesures favorisent une réponse nette et linéaire aux sollicitations de la direction.

Le système de suspensions – MacPherson à l'avant et doubles triangles à l'arrière – bénéficie d'un réglage optimisé des amortisseurs et ressorts avant et arrière pour favoriser un comportement dynamique, tout en assurant un équilibre idéal entre stabilité et confort. Les bagues de fixation avant ont été modifiées pour une réponse plus directe de la direction.

Parmi les autres nouveautés, citons la conception allégée du bras de suspension avant inférieur et l'adoption de nouveaux composants internes au niveau du roulement de moyeu, des mesures qui contribuent à optimiser l'autonomie. Le support du boîtier de direction a également été ajusté pour conférer au système plus de rigidité et de réactivité.



LE NOUVEAU LEXUS RZ

TOUT L'AGRÉMENT DE LA SIGNATURE DE CONDUITE LEXUS (SUITE)

En plus d'optimiser le groupe motopropulseur électrique du RZ, Lexus a également fait évoluer son système de transmission intégrale exclusif DIRECT4 pour améliorer encore les performances de traction et de stabilité des RZ qui en sont équipées.

Au démarrage et en accélération en ligne droite, la répartition de la puissance avant/arrière évolue entre 60:40 et 0:100 pour supprimer le tangage et produire une sensation d'accélération plus directe. Dans les virages, le rapport de répartition est optimisé entre 80:20 et 0:100, en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage.

Dans les virages, davantage de puissance est dirigée vers l'essieu avant pour aider à négocier la courbe en douceur. En sortie de virage, la répartition du couple s'adapte à la charge de chaque roue pour maintenir l'équilibre du véhicule et permettre une accélération douce. Le résultat est une sensation gratifiante dans les virages et une précision accrue des trajectoires.

Lorsque le conducteur sélectionne le mode Range pour optimiser l'efficacité, la répartition avant/arrière de la puissance est maintenue à 50:50.

L'adoption du système de Gestion Intégrée de la Dynamique du Véhicule de Lexus (de série sur RZ 500e et RZ 550e) améliore encore le confort de conduite, la stabilité et les capacités d'évitement d'urgence des dangers.

Une grande rigidité de carrosserie est essentielle pour offrir un comportement routier dynamique et fidèle aux sollicitations du conducteur. Le RZ bénéficie d'une structure très rigide, encore renforcée par le positionnement bas de la batterie, entre les roues, et son intégration au châssis du véhicule.

Des techniques de construction sophistiquées, notamment le martelage et le soudage laser, contribuent à cette rigidité, tout comme le recours massif à un adhésif haute résistance et à une mousse haute rigidité. Les barres anti-rapprochement et les amortisseurs haute performances contribuent également au comportement particulièrement stable et précis de la voiture.

Lexus a également augmenté la rigidité avec des renforts supplémentaires entre la partie inférieure de la carrosserie arrière et les passages de roues arrière. La résistance et la rigidité du support du radiateur sur le côté ont également été renforcées, ce qui contribue à optimiser la stabilité du comportement de la voiture.



LE NOUVEAU LEXUS RZ UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE UNIQUE AVEC LE SYSTÈME DE DIRECTION STEER-BY-WIRE DE LEXUS

Ce nouveau système se distingue fondamentalement d'une direction classique par l'absence de liaison mécanique entre le volant et les roues avant. Les instructions données par le conducteur via le volant sont relayées vers les roues par des signaux électriques.

Les performances du système apportent sécurité, sérénité et réactivité grâce à un réglage dynamique de la direction en fonction de la vitesse. Il facilite les manœuvres à basse vitesse, assure une conduite souple sur les routes sinueuses et garantit une stabilité rassurante à allure soutenue sur autoroute.

Avec une direction traditionnelle, le conducteur peut avoir besoin de deux ou trois tours de volant complets pour passer d'une butée à l'autre. Avec le nouveau système Lexus, une simple rotation de 200 degrés du volant redessiné suffit pour passer du point milieu à la butée gauche ou droite, éliminant ainsi presque totalement les croisements de bras.

Bien qu'il n'y ait aucune connexion physique entre le volant et les roues, le conducteur bénéficie d'un feedback de la route précis et gratifiant, transmis par signaux électriques. Le système filtre les éventuelles vibrations désagréables mais garantit que le conducteur reçoit toujours les sensations importantes. La sécurité du système est garantie par une

redondance complète (chaque composant est dupliqué) et une alimentation électrique de secours.

Sur les RZ équipés de la direction assistée électrique classique, la structure du système a été rigidifiée pour améliorer le feedback. Des mesures ont également été prises pour réduire le poids et le bruit de l'ensemble.

Au lieu d'être complètement rond, le volant est conçu sans les sections supérieure et inférieure, il est donc de forme presque rectangulaire, avec des poignées incurvées sur les côtés gauche et droit. Ce nouveau design offre au conducteur un champ de vision plus ouvert et renforce son lien avec la voiture. Plus compact – 360 mm de large, 197 mm de haut – le nouveau volant libère davantage d'espace pour les genoux et facilite l'entrée et la sortie du véhicule. Un chauffage intégré est fourni de série.

Les commandes sur le volant sont disposées verticalement et incluent les fonctions d'éclairage et d'essuie-glace les moins fréquemment utilisées : contrôle des feux, des antibrouillard et du réglage de la sensibilité des essuie-glaces automatiques.

Le système de direction steer-by-wire est monté de série sur le RZ 500e Executive et le RZ 550e F SPORT.



LE NOUVEAU LEXUS RZ

UN GROUPE MOTOPROPULSEUR COMPLÈTEMENT OPTIMISÉ

Les principaux changements comprennent l'introduction d'une nouvelle batterie lithium-ion haute capacité et de eAxe optimisés avec une puissance moteur et une efficacité de l'onduleur améliorées, ainsi qu'une réduction significative des pertes. Un nouveau chargeur embarqué de 22 kW est également disponible.

Ces nouveautés sont intégrées à une nouvelle gamme RZ proposant trois options de puissance différentes, détaillées dans le tableau ci-dessous.

L'introduction d'une nouvelle batterie lithium-ion, dont la capacité est portée à 77 kWh, contribue de manière significative aux performances accrues du nouveau RZ.

La construction des cellules de la batterie a été revue et leur nombre a été augmenté afin d'optimiser la puissance des eAxe. Ceci sans modifier les dimensions extérieures de la batterie, qui reste entièrement installée sous le plancher du véhicule.

La batterie bénéficie d'un nouveau système de refroidissement par eau qui contribue à optimiser la puissance et à limiter la détérioration des cellules, même en conditions de forte charge. Comme, par exemple, lors d'une charge rapide après de puissantes accélérations répétées ou prolongées, après une conduite en côte, le remorquage d'une remorque lourde* ou un parcours tout-terrain.

Les commandes du système de refroidissement sont coordonnées efficacement avec le système de climatisation du RZ, de sorte que le refroidissement par réfrigérant ou par radiateur est utilisé en fonction de la température extérieure. Le refroidisseur est placé en contact étroit avec la batterie et il refroidit par le bas pour obtenir des performances efficaces et uniformes.

**Capacités de remorquage: RZ 350e : 750 kg, RZ 500e : 1500 kg*

MODELE	RZ 350e FWD	RZ 500e AWD	RZ 550e AWD
Puissance maxi (ch/kW)	224/165	380/280	408/300
0-100 km/h (sec)	7.5	4.6	4.4
Vitesse maxi (km/h)	160	180	180
Autonomie (cycle mixte WLTP, km)	559 (roues 18") 509 (roues 20")	458 (roues 20")	462



LE NOUVEAU LEXUS RZ UN GROUPE MOTOPROPULSEUR COMPLÈTEMENT OPTIMISÉ (SUITE)

Les performances de charge ont été améliorées grâce à l'introduction d'un nouveau bloc-batterie et à l'adoption d'un chargeur embarqué plus puissant de 22 kW de série (11 kW auparavant). Lexus anticipe ainsi le développement des infrastructures publiques de recharge rapide.

Pour optimiser la charge par temps froid, le RZ reçoit un nouveau système de pré-conditionnement de la batterie qui permet de la porter à une température optimale avant le début de la charge. Ce système est particulièrement utile par temps froid, où le temps de charge peut être ainsi considérablement réduit. À une température extérieure de -10°C, Lexus estime qu'une charge de 10 à 80 % peut être réalisée en 30 minutes avec le pré-conditionnement, contre 55 minutes sans cette fonction.

Le pré-conditionnement peut être activé manuellement, via une commande dans le système multimédia, ou automatiquement lorsqu'une borne de recharge a été définie comme point de passage ou destination dans le système de navigation.

Les performances du réchauffeur de batterie ont été améliorées grâce à l'ajustement de l'emplacement du réchauffeur de liquide de refroidissement et de l'échangeur thermique, ce qui permet de réduire les temps de charge par temps froid.



LE NOUVEAU LEXUS RZ UN GROUPE MOTOPROPULSEUR COMPLÈTEMENT OPTIMISÉ (SUITE)

De nombreuses modifications ont été apportées aux eAxe du RZ, qui intègrent le moteur, l'onduleur et l'ensemble boîte-pont, afin de réduire les pertes internes et d'offrir une puissance supérieure avec un fonctionnement plus silencieux.

La compacité des eAxe permet d'optimiser l'architecture du véhicule, garantissant un espace intérieur généreux. À l'avant, sa longueur réduite offre une meilleure protection en cas de collision, tandis que sur les modèles à transmission intégrale, la hauteur limitée de l'eAxe arrière permet d'offrir un espace de chargement plus important et un plancher plat. Ces proportions ont également permis aux concepteurs du RZ de loger l'ensemble de la batterie sous le plancher du véhicule. Sur le nouveau RZ, la hauteur de l'eAxe arrière a été encore abaissée grâce au déplacement du deuxième arbre.

Par ailleurs, l'utilisation d'un roulement à billes permet d'obtenir un module d'engrenages à trois arbres plus compact, contribuant ainsi à réduire les pertes internes. Le polissage de la surface des dents de l'engrenage a également permis de réduire les pertes d'énergie tout en offrant un fonctionnement plus précis et plus silencieux.

Les eAxe avant et arrière bénéficient d'un système de lubrification optimisé qui évite le recours à une pompe mécanique.

L'onduleur utilise des semi-conducteurs en carbure de silicium (SiC) qui contribuent à un rendement accru et à une meilleure efficacité.

La construction du moteur électrique a fait l'objet d'une attention particulière. La taille et le poids du rotor ont été réduits, tandis que l'ajustement de l'emplacement des aimants permet d'atteindre un régime de rotation et un rendement élevés. Le réglage précis de la bobine du stator a permis d'améliorer le couple et de réduire les pertes et la consommation d'énergie.

Les optimisations techniques apportées au groupe motopropulseur permettent d'augmenter l'autonomie du nouveau RZ. La réduction des pertes au sein de l'eAxe arrière, l'augmentation de la capacité de la batterie et l'optimisation des systèmes de contrôle contribuent de manière significative à l'amélioration de l'autonomie.

Lexus prévoit une augmentation substantielle de l'autonomie par rapport au précédent RZ, jusqu'à 81 km supplémentaires pour la version FWD avec les roues de 18 pouces.



LE NOUVEAU LEXUS RZ VIE À BORD : UN SILENCE ET UN CONFORT EXCEPTIONNELS

En tant que véhicule électrique, le RZ est fondamentalement silencieux, mais Lexus va plus loin pour garantir une isolation optimale de l'habitacle contre le bruit et les vibrations, offrant ainsi une atmosphère calme, confortable et apaisante.

De nombreuses mesures ont été appliquées au nouveau RZ pour atteindre un silence exceptionnel. Non seulement le niveau de pression acoustique a été réduit, mais la texture et l'équilibre du son ont également été améliorés à l'avant et à l'arrière de l'habitacle, ainsi que dans le compartiment à bagages.

Ces nouvelles mesures consistent notamment en un nouvel insonorisant de plancher derrière les sièges arrière et l'utilisation d'un nouvel adhésif hautement amortissant dans le plancher pour réduire les vibrations. On retrouve également un nouveau revêtement en résine sous la façade avant et un matériau d'insonorisation plus performant dans les garnitures et le hayon.

L'analyse minutieuse de tous les éléments intérieurs a également permis de modifier le couvre-bagages, qui est désormais doté d'une couche supplémentaire de feutre insonorisant.

Ces mesures s'ajoutent à celles déjà existantes sur le RZ pour lutter contre le bruit et les vibrations, notamment un joint de capot périphérique,

une mousse anti-vibrations autour des montants avant et central, et des vitres avant et arrière acoustiques. Les modèles à traction avant bénéficient également d'un sous-châssis arrière spécifique.

Les vibrations du groupe motopropulseur ont été réduites grâce à un nouveau support moteur aux propriétés d'amortissement élevées.

Lexus a créé la première garniture intérieure à intégrer des motifs appliqués au laser sur de l'Ultrasuede, un textile fabriqué à partir de matériaux durables à 30 % d'origine végétale. Cette technique permet de créer une nouvelle expression de luxe avec un motif aux contours fluides sur les panneaux de porte.

L'Ultrasuede est disponible sur les finitions supérieures, les autres finitions bénéficiant d'un matériau synthétique souple de haute qualité.

Lexus a perfectionné la fonction de l'éclairage d'ambiance 64 couleurs de l'habitacle pour combiner ombres et lumières dans un effet d'illumination dynamique. Trois sources lumineuses à LED sont utilisées pour créer un éclairage à plusieurs niveaux qui peut être tamisé et produit un effet relaxant grâce à des motifs animés qui se reflètent sur les panneaux de porte.



LE NOUVEAU LEXUS RZ L'INÉDIT RZ 550e F SPORT AVEC CHANGEMENT DE VITESSES MANUEL VIRTUEL

Le RZ 550e F SPORT offre une expérience de conduite excitante et authentiquement sportive. Sa puissance maximale de 408 ch/300 kW permet une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 4,4 secondes et une vitesse de pointe de 180 km/h. L'autonomie atteint 462 km (cycle mixte WLTP).

De série, le RZ 550e F SPORT est équipé de la transmission intégrale intelligente optimisée Lexus DIRECT4.

Le RZ 550e F SPORT est le premier modèle à être équipé du nouveau mode manuel interactif de Lexus, une innovation technologique qui offre au conducteur les sensations et les avantages d'une sélection manuelle des vitesses sur un véhicule électrique. Le conducteur profite ainsi d'un dialogue et d'une connexion plus profonds avec sa voiture, contrôlant la force motrice grâce aux palettes au volant permettant de sélectionner les rapports virtuels.

L'expérience est optimisée avec un feedback en temps réel de l'accélération, des forces G, des bruits du moteur et d'un compte-tours indiquant le régime moteur virtuel.

Le système s'active simplement en appuyant sur le bouton « Mode M » sur la console centrale. Cette fonction peut également être utilisée en conjonction avec la sélection du mode de conduite : en mode Sport, l'accélération est plus dynamique qu'en mode Normal.

Le système reproduit une transmission virtuelle à huit rapports permettant des changements de vitesses rapides et agréables grâce aux palettes au volant. La puissance délivrée est calculée en fonction de la pression exercée par le conducteur sur l'accélérateur et de la vitesse du véhicule, elle est ensuite multipliée par le rapport virtuel sélectionné.

Un indicateur de changement de rapport, combinant les informations du compte-tours et du wattmètre, permet au conducteur de comprendre intuitivement l'état du véhicule à tout moment et d'optimiser ses passages de vitesses en fonction de son utilisation de l'accélérateur.

Des mesures spécifiques ont été mises en œuvre pour que le surcroît de puissance de la version F SPORT du nouveau Lexus RZ se traduise par un comportement et des performances gratifiantes.

Outre les mesures visant à renforcer la rigidité de la carrosserie de tous les nouveaux RZ, le F SPORT bénéficie de renforts supplémentaires autour du support de radiateur et dans la structure arrière. Les côtés du support de radiateur sont également plus rigides grâce à un panneau plus épais et à des points de soudure supplémentaires, créant ainsi une liaison solide entre le support et la partie supérieure. Ces mesures renforcent la structure du véhicule et suppriment les déformations, contribuant ainsi à une meilleure réactivité de la direction et du châssis.



LE NOUVEAU LEXUS RZ

L'INÉDIT RZ 550e F SPORT

AVEC CHANGEMENT DE VITESSES MANUEL VIRTUEL (SUITE)

La suspension a été revue pour offrir un comportement plus sportif, avec un réglage spécifique de la force d'amortissement et de la raideur des ressorts.

Le RZ F SPORT bénéficie également de la Gestion Intégrée de la Dynamique du Véhicule (VDIM) de Lexus. Ce système coordonne le fonctionnement de l'ABS, de l'assistance au freinage, du contrôle de stabilité, du contrôle de traction et des autres fonctions de freinage afin que le conducteur puisse profiter pleinement de tout le potentiel de la voiture.

Le Lexus RZ F SPORT se distingue des autres RZ par des détails de design extérieurs puissants qui reflètent ses performances exceptionnelles tout en améliorant l'aérodynamisme, la stabilité et le refroidissement.

Parmi les éléments fonctionnels, on trouve des prises d'air dans la partie inférieure du pare-chocs avant qui permettent de refroidir les étriers de frein. La moulure du pare-chocs est dotée d'un spoiler qui dirige le flux d'air vers les côtés du véhicule, améliorant ainsi la stabilité et la réactivité de la direction.

À l'arrière, le RZ F SPORT bénéficie d'un spoiler supplémentaire le long du bord inférieur de la lunette du hayon, d'un diffuseur spécifique et de formes de ponton dans le pare-chocs. Ces éléments se combinent pour offrir la sensation d'un contact assuré avec le sol, un comportement stable et une réponse rapide de la direction.

Le Lexus RZ F SPORT reçoit des jantes aérodynamiques spécifiques de 20 pouces avec un cadre en alliage et un enjoliveur en résine. Légères, elles sont aussi aérodynamiques, contribuant ainsi à optimiser le rendement de la voiture. Les spectaculaires étriers de frein bleus F SPORT sont visibles à travers les rayons des jantes.

Parmi les couleurs disponibles pour le RZ F SPORT, le nouveau Gris Neutrino est proposé en finition unie ou biton.

L'habitacle du Lexus RZ F SPORT se distingue par des finitions noir et gris foncé, conçues pour évoquer une sensation de sportivité et de force tranquille. La sellerie en Ultrasuede est ornée de surpiqûres contrastées bleu vif, la couleur emblématique de Lexus Electrified.

Les sièges avant du RZ F SPORT sont fabriqués selon une technique de moussage intégré qui renforce le lien entre la garniture et l'armature, offrant ainsi un maintien optimal. Les deux sièges proposent huit réglages électriques et un soutien lombaire.

Le RZ F SPORT se caractérise en outre par des seuils de porte en acier inoxydable, un badge sur le volant, ainsi que des pédales et un repose-pieds sport en aluminium. Le motif traité au laser des panneaux de portes en Ultrasuede présente un design géométrique, contrastant avec les contours fluides des autres RZ. La finition est également spécifique à ce modèle avec un motif micro-géométrique.



LE NOUVEAU LEXUS RZ UNE GAMME COMPLÈTE

La nouvelle gamme RZ propose trois niveaux de finition qui bénéficient tous de nouvelles technologies, de selleries durables en cuir non animal, ainsi que du système multimédia LexusLink.

Parmi les points forts de la **finition Luxe** du RZ 350e FWD, citons les nouvelles jantes alliage/résine de 18 pouces, les phares à LED, l'éclairage d'ambiance intérieur (une seule couleur), le moniteur de vue panoramique, une sellerie en matière synthétique de haute qualité, des sièges avant chauffants à réglage électrique, le système multimédia LexusLink avec écran 14 pouces, un chargeur embarqué de 22 kW et l'ensemble Lexus Safety System +.

La **finition Executive** du RZ 500e AWD introduit des jantes alliage/résine de 20 pouces, des éléments extérieurs noir brillant, la direction steer-by-wire, un rétroviseur intérieur numérique, un affichage tête haute et des réglages mémorisables pour les sièges avant. Elle est également équipée de feux de virage, d'un éclairage d'ambiance multicolore, d'une sellerie en Ultrasuede et de sièges arrière chauffants.

La **finition F SPORT** (550e AWD), axée sur la performance, est équipée de jantes F SPORT de 20 pouces, d'un spoiler arrière supplémentaire, de la direction steer-by-wire, du mode manuel interactif, du contrôle actif du son, du VDIM, de sièges avant F SPORT, de garnitures et de seuils de porte intérieurs F SPORT, d'un pédalier sport en aluminium et d'une sellerie en Ultrasuede avec surpiqûres bleues.

Deux nouvelles associations de couleurs intérieures ont été ajoutées à la gamme RZ : Camel associé au Blanc Solis, qui confère à l'habitacle une sensation de pureté et d'ouverture vers l'extérieur.

Le **toit panoramique** est fabriqué à partir d'un nouveau verre bleu avec un système d'obscurcissement variable. Il offre une meilleure protection contre les rayons du soleil que le précédent toit lorsqu'il est obscurci, et une vue claire et nette lorsqu'il est transparent. Ce système est disponible de série sur les RZ Executive et F SPORT à transmission intégrale. Un toit sans obscurcissement variable est également disponible en option sur la version Luxe FWD.

Le nouveau Lexus RZ bénéficie de fonctionnalités de navigation plus sophistiquées, combinant planification d'itinéraire et suivi de l'état de charge de la batterie.

Lorsque le conducteur programme un trajet, les itinéraires sont planifiés avec les arrêts obligatoires pour la recharge, les points de recharge étant clairement indiqués par une icône clignotante. Le système peut également afficher des points de recharge alternatifs, avec des heures d'arrivée modifiées.

La planification d'itinéraire est dynamique : si le système détecte la nécessité de recharger, il avertit le conducteur par un message « autonomie trop faible » sur la carte et lui propose un itinéraire modifié comprenant un nouveau point de recharge.



LE NOUVEAU LEXUS RZ

FICHES TECHNIQUES

MOTORISATION	R7 350e	RZ 500e	RZ 550e
Type	Moteur synchrone à aimants permanents		
Puissance maxi (kW) avt / arr	167	167 / 167	167 / 167
Puissance maxi (ch DIN) avt / arr	227	227 / 227	227 / 227
Couple maxi du moteur (Nm) avt / arr	269	269 / 269	269 / 269
Transmission	Aux roues avant	DIRECT4	DIRECT4
Puissance totale (kW)	165	280	300
Puissance totale (ch DIN)	224	380	408
BATTERIE			
Type	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité (kWh)	77	77	77
Puissance maxi de charge AC ⁽¹⁾ (kW)	22	22	22
Temps de charge AC ⁽²⁾ 10 % à 100 %	3h30	3h30	3h30
Puissance maxi de charge DC ⁽³⁾ (kW)	150	150	150
Temps de charge DC ⁽²⁾ 10 % à 80 %	30 mn	30 mn	30 mn
PERFORMANCES			
Vitesse maxi (km/h)	160	180	180
Accélération 0-100 km/h (sec)	7,5	4,6	4,4
CONSOMMATION D'ÉNERGIE ⁽⁴⁾			
Cycle mixte WLTP (kWh/100 km)	14,7 (18") - 16,1 (20")	18,1 (20")	17,9 (20")
AUTONOMIE ⁽⁴⁾ (km)			
Cycle mixte WLTP	559 (18") - 509 (20")	458 (20")	462 (20")
Ville	769 (18") - 707 (20")	609 (20")	607 (20")

POIDS (kg)	R7 350e	RZ 500e	RZ 550e
Poids maxi	2 520	2 640	2 640
Poids à vide ⁽⁵⁾	1 995 à 2 050	2 100 à 2 165	2 135 à 2 180
CAPACITES			
Coffre, sièges en place, jusqu'au toit ⁽⁶⁾ (l)	522	522	522
Coffre, sièges rabattus, jusqu'au toit ⁽⁶⁾ (l)	1451	1451	1451
Capacité de remorquage non freiné (kg)	750	750	-
Capacité de remorquage freiné (kg)	750	1500	-
DIMENSIONS (mm)			
Longueur / Largeur / hauteur	4 805 / 1 895 / 1635		
Empattement	2 850		
Voie avant / arrière	1614 / 1636		
DIRECTION			
Rayon de braquage (m)	5,6		

(1) Pour une charge à 22 kW, un chargeur AC avec une alimentation triphasée de 32 A ou plus est requis. Lors d'une charge sur une prise AC avec un câble de charge AC, la puissance de charge maximale sera inférieure, en fonction des spécifications de l'alimentation disponible. Le réglage du courant de charge permet à l'utilisateur de sélectionner un courant de charge maximal disponible afin d'éviter le déclenchement du disjoncteur de la maison pendant la charge.

(2) Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes, uniquement à des fins de comparaison entre les différents modèles. Le temps de charge complet peut varier en fonction de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température du chargeur, et l'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie, la température extérieure et les spécifications de l'alimentation. Le temps de charge DC est une valeur indicative, la batterie étant à 20 °C au début de la charge et la puissance maximale de charge étant utilisée.

(3) Pour une charge à 150 kW, un chargeur DC conforme à la norme CCS2 avec une puissance maximale de 150 kW (400 A) ou plus est requis.

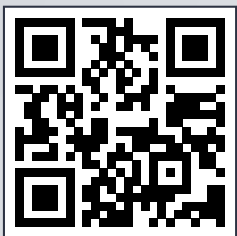
(4) Les valeurs d'autonomie et de consommation électrique sont mesurées en environnement contrôlé sur un modèle de série représentatif, conformément aux exigences du nouveau règlement européen WLTP (CE 2017/1151) et de ses modifications applicables. Pour chaque configuration de véhicule, les valeurs d'autonomie et de consommation électrique peuvent être calculées en fonction des équipements optionnels commandés. Pour plus d'informations sur la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez consulter : www.lexus.eu/wltp#nedc

(5) Selon finitions.

(6) Méthode VDA. Tous les chiffres indiqués incluent l'espace de rangement sous le plancher du coffre.



Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus
+33(0)147 10 82 84
arnaud.couturon@lexus-europe.com



media.lexus.fr

