

RZ

350e
500e
550e



GUIDE PRODUIT 2025
MC26

100 % ÉLECTRIQUE
100% LEXUS



A 0g CO₂/km



RZ 550e F SPORT

UNE PERSONNALITÉ TOUJOURS PLUS ÉLECTRISANTE

Premier SUV Lexus 100 % électrique conçu sur une plateforme dédiée, le RZ entre dans une nouvelle ère avec une personnalité plus affirmée que jamais. Il bénéficie d'optimisations fondamentales en termes de performances, de puissance, d'efficacité et de technologies d'électrification, grâce notamment à une nouvelle batterie lithium-ion haute capacité de 77 kWh. Le RZ renforce également le statut de pionnier technologique de Lexus en étant le premier modèle à proposer la combinaison d'un système de direction intégralement « steer-by-wire » et d'un volant au design radicalement repensé. Ce système permet une conduite encore plus intuitive, une vision parfaite et une maniabilité optimale, tout en offrant une réactivité et un feedback rassurants pour le conducteur. 3 motorisations différentes articulent la gamme RZ dont une inédite version F SPORT de 408 ch au design tranché et à l'expérience de conduite excitante et authentiquement sportive.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE COMBINÉE¹	RZ 350e	RZ 500e
Puissance combinée (ch DIN/kW)	224/165	380/280
MOTEURS ÉLECTRIQUES		
Type de moteurs électriques	Synchrone à CA, aimant permanent	Synchrone à CA, aimant permanent
Puissance max. (ch DIN) avant/arrière	227 / -	227 / 227
Puissance max. (kW) avant/arrière	167 / -	167 / 167
Couple max. (Nm)	269 / -	269 / 269
Boîte de vitesses	Vitesse unique	Vitesse unique
Transmission	Roues avant motrices	Intégrale permanente, DIRECT4
BATTERIE & RECHARGE		
Type de batterie	Lithium-ion	Lithium-ion
Puissance de la batterie (kWh)	77	77
Puissance de chargement maximale CA² (kW)	22	22
Durée de chargement 10 - 100 % CA³ (h : min)	03h30	03h30
Puissance de chargement maximale CC⁴ (kW)	150	150
Durée de chargement 10 - 80 % CC³ (h:min)	00h30	00h30
PERFORMANCE		
Vitesse maximale (km/h)	160	180
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5	4,6
AUTONOMIE⁵ (km)		
Cycle mixte	508 - 568	456
Cycle urbain	695 - 769	600
CONSOMMATION ÉLECTRIQUE⁵ (kWh/ 100 km)		
Conduite combinée	14,4 -16,2	18,2
ÉMISSIONS DE CO₂⁵ (g/km)		
Cycle mixte	0	0
POIDS (kg)		
Poids à vide	1 995 - 2 050	2 100 - 2 165
Poids en ordre de marche	2 070 - 2 125	2 175 - 2 240
Poids total autorisé en charge	2 520	2 640
CAPACITÉS		
Volume du coffre - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au toit⁶ (l)	586	586
Volume du coffre - sièges arrière en position rabattue, chargement jusqu'au toit⁶ (l)	1451	1451
Capacité max. de traction remorquée freinée/non freinée⁶ (kg)	750	1500 - 750

¹ Puissance combinée des moteurs électriques.

² Pour une charge à 22 kW, un chargeur CA avec une alimentation triphasée de 32 A ou plus est requis. Lors de la charge sur une prise électrique CA avec un câble de charge CA, la puissance de charge maximale sera inférieure, en fonction de l'alimentation disponible. Le réglage du courant de charge permet à l'utilisateur de sélectionner un débit de charge maximal disponible pour éviter que le disjoncteur ne se déclenche pendant la charge.

³ Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes et des valeurs prédites, destiné uniquement à la comparaison entre différents modèles. Le temps requis jusqu'à la fin de la charge peut varier en raison de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température de l'unité de charge, l'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie d'entraînement, la température de l'air extérieur et les spécificités de l'alimentation électrique. Le temps de charge DC indique le temps écoulé entre l'allumage du voyant d'avertissement de niveau de batterie faible et l'atteinte de 80 % de charge.

⁴ Pour charger à 150 kW, un support de chargeur CC conforme à la norme CCS2 avec une puissance maximale de 150 kW (400 A) ou plus est requis.

⁵ Les données relatives à l'autonomie électrique, la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que le l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc.

Données sous réserve d'homologation définitive

⁶ Calculé par la méthode VDA.

Remarque : les valeurs cibles sont affichées. Tous les chiffres sont provisoires et susceptibles de changer sans préavis. Vous trouverez les autres spécifications techniques, y compris les mises à jour, sur le site www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE COMBINÉE¹		RZ 550e
Puissance combinée (ch DIN/kW)		408/300
MOTEURS ÉLECTRIQUES		
Type de moteurs électriques		Synchrone à CA, aimant permanent
Puissance max. (ch DIN) avant/arrière		227 / 227
Puissance max. (kW) avant/arrière		167 / 167
Couple max. (Nm)		269 / 269
Boîte de vitesses		Vitesse unique
Transmission		Intégrale permanente, DIRECT4
BATTERIE & RECHARGE		
Type de batterie		Lithium-ion
Puissance de la batterie (kWh)		77
Puissance de chargement maximale CA² (kW)		22
Durée de chargement 10 - 100 % CA³ (h : min)		03h30
Puissance de chargement maximale CC⁴ (kW)		150
Durée de chargement 10 - 80 % CC³ (h : min)		00h30
PERFORMANCE		
Vitesse maximale (km/h)		180
Accélération 0-100 km/h (s)		4,4
AUTONOMIE⁵ (km)		
Cycle mixte		450
Cycle urbain		591
CONSUMMATION ÉLECTRIQUE⁵ (kWh/ 100 km)		
Conduite combinée		18,4
ÉMISSIONS DE CO₂⁵ (g/km)		
Cycle mixte		0
POIDS (kg)		
Poids à vide		2 135 - 2 180
Poids en ordre de marche		2 210 - 2 255
Poids total autorisé en charge		2 640
CAPACITÉS		
Volume du coffre - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au toit⁶ (l)		586
Volume du coffre - sièges arrière en position rabattue, chargement jusqu'au toit⁶ (l)		1451
Capacité max. de traction remorquée freinée/non freinée⁶ (kg)		0

¹ Puissance combinée des moteurs électriques.

² Pour une charge à 22 kW, un chargeur CA avec une alimentation triphasée de 32 A ou plus est requis. Lors de la charge sur une prise électrique CA avec un câble de charge CA, la puissance de charge maximale sera inférieure, en fonction de l'alimentation disponible. Le réglage du courant de charge permet à l'utilisateur de sélectionner un débit de charge maximal disponible pour éviter que le disjoncteur ne se déclenche pendant la charge.

³ Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes et des valeurs prédites, destiné uniquement à la comparaison entre différents modèles. Le temps requis jusqu'à la fin de la charge peut varier en raison de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température de l'unité de charge, l'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie d'entraînement, la température de l'air extérieur et les spécificités de l'alimentation électrique. Le temps de charge DC indique le temps écoulé entre l'allumage du voyant d'avertissement de niveau de batterie faible et l'atteinte de 80 % de charge.

⁴ Pour charger à 150 kW, un support de chargeur CC conforme à la norme CCS2 avec une puissance maximale de 150 kW (400 A) ou plus est requis.

⁵ Les données relatives à l'autonomie électrique, la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc.

Données sous réserve d'homologation définitive.

⁶ Calculé par la méthode VDA.

Remarque : les valeurs cibles sont affichées. Tous les chiffres sont provisoires et susceptibles de changer sans préavis. Vous trouverez les autres spécifications techniques, y compris les mises à jour, sur le site www.lexus.fr

CONFORT & SÉCURITÉ

ART ET ARTISANAT

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE UNIQUE AVEC LE SYSTÈME « STEER-BY-WIRE »

Le Nouveau RZ est le premier modèle à adopter la direction électronique « steer-by-wire de Lexus », sans lien physique entre le volant et les roues. Ce système offre une expérience de conduite nouvelle, intuitive et confortable, qui permet une harmonie parfaite entre le conducteur et le véhicule. Il transforme également le poste de conduite traditionnel.

De plus, avec un rapport de démultiplication qui s'ajuste en fonction de la vitesse du véhicule, ce système offre davantage de maniabilité à basse vitesse, davantage d'agilité pour une conduite en douceur sur les routes sinueuses et davantage de stabilité sur autoroute à grande vitesse.

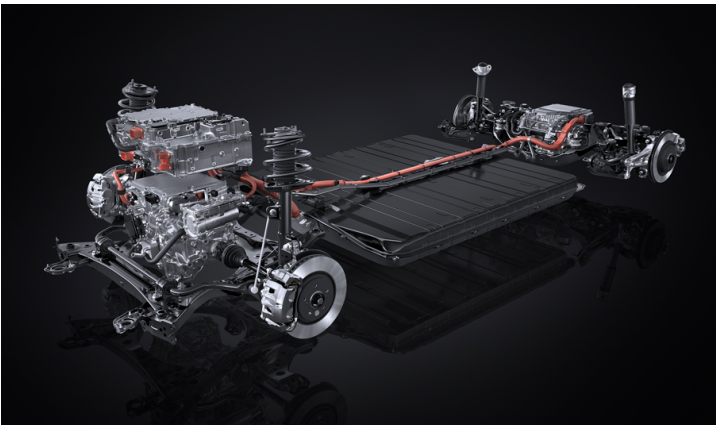


UNE AUTONOMIE ACCRUE

Le groupe motopropulseur 100 % électrique du RZ a bénéficié d'une révision complète, il dispose d'une nouvelle batterie dont la capacité passe à 77kWh.

Les optimisations techniques apportées au groupe motopropulseur du RZ se traduisent par une amélioration significative de l'autonomie, notamment par la réduction des pertes de puissance dans l'eAxe l'augmentation de la capacité de la batterie et l'optimisation des systèmes de contrôle.

Les données provisoires montrent que l'amélioration de l'autonomie du nouveau RZ atteint jusqu'à 100 km (selon version et sous réserve d'homologation finale).



TRANSFORMATION NUMÉRIQUE

POUR UNE VIE PLUS SÛRE ET PLUS PRATIQUE

Le Nouveau Lexus RZ intègre un système de navigation avancé qui combine planification d'itinéraire et suivi en temps réel de la batterie. Lorsqu'un trajet est programmé, il propose automatiquement les arrêts de recharge nécessaires, signalés par une icône clignotante, et peut aussi suggérer des alternatives avec des heures d'arrivée ajustées.

La planification est dynamique : si l'autonomie devient insuffisante, un message « autonomie trop faible » s'affiche sur la carte et un nouvel itinéraire avec point de recharge est proposé.



BOÎTE DE VITESSES MANUELLE INTERACTIVE

Le RZ F SPORT est le premier modèle à recevoir l'Interactive Manual Drive de Lexus, une boîte de vitesses manuelle interactive, qui offre au conducteur une interaction plus profonde avec la voiture, lui permettant de contrôler la puissance avec des commandes de changement de vitesse au volant, comme s'il utilisait une transmission manuelle. Son fonctionnement s'accompagne d'un retour d'information en temps réel via l'accélérateur, ainsi que de sons et d'images qui créent une connexion plus étroite entre l'homme et la machine.



COLORIS EXTÉRIEUR MONOTON & BI-TON*



BLANC QUARTZ PERLÉ** | 090



GRIS DE PAYNE | 1L1



GRIS IRIIDIUM | 1L2



NOIR GRAPHITE** | 223



CUIVRE BASSON*** | 4Y5



BLEU AÉRIEN*** | 8Z2

Disponible exclusivement sur F SPORT



GRIS NEUTRINO | 1N0

* Coloris bi-ton uniquement disponible sur finitions Executive et F SPORT

**Blanc Arctique et Noir Graphique uniquement disponibles en monoton

*** Bleu Aérien monoton et bi-ton ainsi que Cuivre Basson monoton non disponibles sur F SPORT

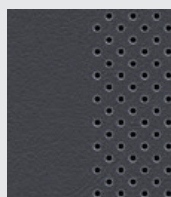
SELLERIES

JANTES

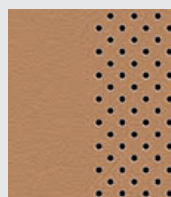
Luxe Sellerie Tahara*



Gris Sombre



Camel



Gris Orage



Jantes en
alliage 18"

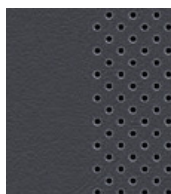
Option : Jantes
en alliage 20"



Executive Sellerie Ultrasuede



Gris Sombre



Camel



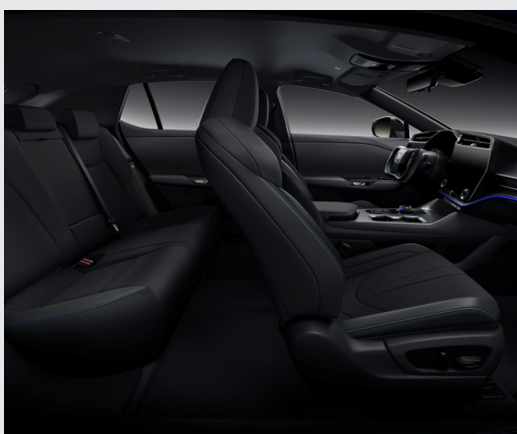
Gris Orage



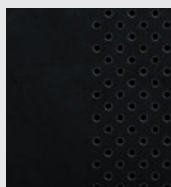
Jantes en alliage 20"



F SPORT Sellerie Ultrasuede



Noir avec surpiqûres bleues



Jantes en alliage 20"



* le Tahara est une matière synthétique

GAMME RZ

ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX DE SÉRIE :



A 0 g CO₂/km

RZ 350e Luxe

LIGNE ET AÉRODYNAMISME

- Jantes en alliage 18" avec pneus 235/60
- Vitrage et lunette arrière surteintées
- Rails de toit
- Projecteurs avant LED simple lentille et feux automatiques (AHB)

SÉCURITÉ ET CONDUITE

- Lexus Safety System + 3 avec Driver Monitor
- Capteurs de stationnement intelligents avec RCTAB
- E-latch avec Safe Exit Assist et moniteur d'angle mort (BSM)
- Caméra 360°

- Capacité d'attelage 750 kg

CONFORT ET AGRÉMENT

- Services connectés
- Pare-brise dégivrant
- Climatisation automatique bi-zone avec générateur d'ions
- Eclairage d'ambiance in-ei monochrome
- Vitrage acoustique
- Système de démarrage et ouverture sans clé (Smart Entry)
- Sellerie en Tahara*
- Sièges avant chauffants, électriques à 8 positions et support lombaire conducteur
- Volant en Tahara chauffant
- Hayon électrique avec ouverture au pied
- Système de chauffage à rayonnement
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables automatiquement, réglables électriquement avec fonction d'inclinaison en marche arrière et EC côté conducteur

*Le Tahara est une matière synthétique

MULTIMÉDIA

- Lexus Link Pro avec écran central tactile 14" et système de navigation embarquée
- Système audio 10 haut-parleurs
- Combiné multifonction couleur 7"
- Apple CarPlay et Android Auto sans fil

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Jantes alliage 20" avec pneus 235/50 (avant) et 255/45 (arrière)

• Pack Innovation Plus:

- Rétroviseur intérieur numérique
- Affichage tête haute
- Toit panoramique (entraîne la suppression des rails de toit)
- Clé digitale



A 0 g CO₂/km

RZ 500e Executive

En plus de la finition Luxe

LIGNE ET AÉRODYNAMISME

- Jantes en alliage 20" avec pneus 235/50 (avant) et 255/45 (arrière)
- Toit panoramique occultant (entraîne la suppression des rails de toit)
- Feux adaptatifs (AHS)
- Eclairage d'intersection

SÉCURITÉ ET CONDUITE

- Transmission intégrale DIRECT4
- Affichage tête haute
- Système de direction Steer-by-Wire
- Stationnement auto. à mémoire
- Capacité d'attelage 1500 kg

CONFORT ET AGRÉMENT

- Volant papillon Lexus
- Système audio Mark Levinson à 17 haut-parleurs
- Clé digitale
- Rétroviseur intérieur numérique
- Sellerie en Ultrasuede
- Siège conducteur avec mémorisation
- Sièges arrière chauffants et avant ventilés
- Eclairage d'ambiance in-ei 64 couleurs et dynamique



A 0 g CO₂/km

RZ 550e F SPORT

En plus de la finition Executive

LIGNE ET AÉRODYNAMISME

- Jantes en alliage aero 20" F SPORT avec pneus 235/50 (avant) et 255/45 (arrière)
- Étriers de frein peints
- Spoiler arrière

SÉCURITÉ ET CONDUITE

- Pas de capacité d'attelage

CONFORT ET AGRÉMENT

- Mode manuel interactif avec palettes au volant
- Sellerie en Ultrasuede SPORT
- Pédalier en aluminium

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun
#SeDéplacerMoinsPolluer