

---

# LEXUS RX 450hL

---



---

MAI - JUIN 2018

---

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING

LEXUS RX L

---

## SOMMAIRE

- 5**  
INTRODUCTION
- 7**  
LE RX 450hL : UN LEXUS RX 450h ENCORE PLUS CONFORTABLE ET PLUS PRATIQUE
- 11**  
DESIGN EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR
- 19**  
SYSTÈME HYBRIDE-ÉLECTRIQUE DE LEXUS
- 21**  
CHÂSSIS ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE
- 26**  
SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE
- 30**  
SYSTÈMES MULTIMÉDIA
- 32**  
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES





# 1. INTRODUCTION

Le nouveau RX 450hL, premier modèle sept places de la marque à être proposé en Europe, ajoute une nouvelle dimension à la polyvalence et à la séduction du SUV de luxe de Lexus.

Cette extension capitale de la gamme RX répond aux priorités des familles par la modularité intégrée de sa conception qui offre des places supplémentaires à la demande, avec une troisième rangée composée de deux sièges individuels, associée à un espace de chargement pratique et facilement adaptable.

Fidèle aux principes d'excellence de Lexus en matière d'artisanat et d'hospitalité *omotenashi*, le RX 450hL a été conçu dans un but précis avec une partie arrière allongée qui garantit un confort et une qualité sans compromis pour tous les occupants. Dans le même esprit, chaque détail a été pris en compte pour que la troisième rangée soit aussi simple à installer et aussi luxueuse et accueillante que le reste de l'habitacle.

Le fonctionnement motorisé permet de mettre en place ou d'escamoter les sièges de la dernière rangée par une simple pression sur un bouton. Ces derniers reçoivent en série une sellerie de cuir fin et bénéficient en outre d'une nouvelle climatisation trizone avec commandes indépendantes pour les passagers de la troisième rangée.

L'allongement de la silhouette du RX 450h a été réalisé sans nuire au design élégant du véhicule et à son profil évocateur d'un coupé ou à sa très grande maniabilité.

Le Lexus RX s'enorgueillit d'une longue liste d'innovations dont la moindre n'est pas d'avoir été le pionnier d'une nouvelle classe de SUV de luxe lors de son lancement il y a vingt ans. Avec l'arrivée du RX 400h en 2005, il a également inauguré le système hybride-électrique sur le marché premium et permis à Lexus de devenir le leader de la technologie hybride sur le segment de l'automobile premium.

Avec plus de 2,7 millions de ventes à ce jour, le RX est un modèle de classe mondiale au cœur de la gamme Lexus. Le nouveau RX 450hL renforcera encore sa position avec une offre qui répond aux principales exigences des familles modernes sur le marché automobile premium.

Outre les modifications apportées au design et celles rendues nécessaires par l'ajout d'une troisième rangée, le RX 450hL partage les mêmes caractéristiques de performances, de motorisations, de comportement dynamique et de prestations que sur les modèles RX 450h cinq places.



## 2. LE RX 450hL : UN LEXUS RX ENCORE PLUS CONFORTABLE ET PLUS PRATIQUE

### CONFORT GARANTI

Certains véhicules sept places se contentent d'ajouter simplement des sièges à la version cinq places et offrent du coup un habitacle exigü. Fidèle au concept *d'omotenashi*, Lexus a misé sur l'ingéniosité du design et de l'architecture du véhicule pour que l'utilisation des sièges de la troisième rangée s'avère confortable et qu'ils soient faciles d'accès.

Le RX 450hL conserve la ligne de coupé du modèle cinq places tout en veillant à offrir une garde au toit appropriée aux passagers de la troisième rangée grâce à une vitre de hayon légèrement plus inclinée. La deuxième rangée est surélevée afin de laisser un espace aux jambes confortable aux passagers de la troisième rangée. Les sièges se révèlent parfaits pour les enfants sur toutes les distances et accueillent confortablement les passagers adultes sur des distances plus courtes.

L'accès à la troisième rangée est facilité par la commande située sur les sièges à chaque extrémité de la deuxième rangée. Elle permet d'incliner et de faire coulisser la banquette d'un seul geste. Un graphisme sur le plancher vous guide pour prendre place dans un siège dont le design est dénué de tout élément proéminent susceptible de s'accrocher aux vêtements ou de vous faire trébucher lors de l'entrée à bord ou de la sortie.

La banquette de la deuxième rangée adopte une configuration 40:20:40 et peut coulisser sur 150 mm grâce à l'allongement de la carrosserie du RX 450hL, pour offrir la plus grande latitude de réglage parmi les SUV sept places actuels.







La finition très qualitative des deux sièges de la troisième rangée ne souffre d'aucun compromis et les dote en série de la même sellerie en cuir fin que le reste de l'habitacle. Ils disposent aussi d'une console avec deux porte-gobelets et de commandes de climatisation. Le RX 450hL bénéficie d'une climatisation trizone avec réglages indépendants du chauffage et de la ventilation pour la troisième rangée. Les passagers arrière de la seconde rangée, quant à eux, bénéficient de 2 ports USB.

### **CONÇU POUR ÊTRE PRATIQUE**

Les sièges de la troisième rangée du nouveau Lexus RX 450hL ne se contentent pas d'être confortables, ils s'avèrent également faciles d'emploi : il suffit d'appuyer sur le bouton situé sur les sièges de la deuxième rangée ou sur celui se trouvant dans le coffre pour les mettre en place ou les escamoter en dégageant un plancher plat.

Une fois les sièges rabattus, l'espace de chargement présente un plancher plat d'une longueur de 1067 mm. Un couvre-bagages escamotable dissimule les objets à la vue ; il est possible de le ranger dans un compartiment dédié sous le plancher du coffre lorsqu'il n'est pas utilisé.

Pour faciliter les chargements et déchargements, le RX 450hL est disponible avec un hayon électrique intelligent qui détecte sur vous la présence de la clé et vous permet de déclencher l'ouverture d'un simple mouvement de la main ou même du coude.





## 3. DESIGN EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

### LEXUS RX 450hL : ÉLÉMENTS STYLISTIQUES SPÉCIFIQUES

Déterminé à concevoir une version sept places confortable et pratique de son SUV phare, le RX, Lexus a décidé de créer une nouvelle silhouette sur mesure au lieu de tenter une adaptation dans les contraintes du modèle cinq places.

La solution repose sur un nouveau design pour l'arrière du véhicule qui se prolonge au-delà du train arrière. Le RX 450hL ne mesure que 110 mm de plus mais il a su faire un excellent usage de l'espace ainsi offert pour accueillir confortablement tous les passagers et garantir à ceux de la troisième rangée un accès facile à bord ainsi qu'une grande liberté de mouvement.

La garde au toit des places arrière bénéficie également de l'inclinaison légèrement plus marquée de la vitre de hayon qui permet à la ligne intérieure du pavillon d'être plus élevée à l'arrière du véhicule. Cependant, les designers ont veillé à ne pas compromettre le profil distinctif du RX 450h, évocateur d'un coupé, et l'effet de toit en suspension créé par les montants arrière noirs.

Le soin apporté à chaque détail se constate même pour le moteur de l'essuie-glace du hayon qui a été déplacé du haut vers le bas de la vitre pour maximiser la hauteur.

### DESIGN EXTÉRIEUR DU RX 450hL

La face avant du RX 450hL se caractérise par une interprétation puissante de la calandre identitaire trapézoïdale de Lexus, dans un cadre chromé et flanqué de phares LED - dans une configuration en triple 'L' - et par des blocs antibrouillard/directionnels sur les versions Executive.

La forme trapézoïdale de la calandre trouve un écho dans le design de l'arrière du véhicule, ce qui lui confère une allure équilibrée et cohérente. Les feux arrière LED en forme de 'L' sur le hayon se prolongent sur les ailes arrière pour accentuer la large poupe du véhicule et élargir la signature lumineuse.



D'autres détails soignés comprennent les lave-phares affleurant, la fonction d'illumination et d'entrée intelligente intégrée aux poignées de portes extérieures.

Le RX 450hL mesure 110 mm de plus que le RX 450h cinq places (longueur totale : 5000 mm) pour permettre l'intégration d'une troisième rangée confortable. La hauteur a été augmentée à 1700 mm et la largeur de 1895 mm reste identique à celle du modèle cinq places.

Les ailes avant et arrière très évasées accentuent l'allure athlétique du RX 450hL tandis que l'habitacle affiche une forme en losange qui s'élève à partir de la calandre trapézoïdale et plonge vers le hayon. La ceinture de caisse sculptée adopte un traité tridimensionnel tout le long du véhicule en passant juste au-dessus des feux arrière et le long des portières avant de venir diviser élégamment l'espace situé entre les phares et la calandre.

## **DESIGN INTÉRIEUR**

Le design de l'habitacle livre une synthèse entre la fonctionnalité et le luxe en adoptant des finitions réalisées dans des matériaux nobles qui traduisent la qualité de fabrication et le savoir-faire des artisans. L'ambiance intérieure se révèle spacieuse et pourtant intime, agrémentée par un niveau de confort exceptionnel pour le conducteur et les passagers.

Les sièges du RX 450hL ont été conçus pour offrir maintien et confort grâce à un design ergonomique et des finitions de qualité avec un motif de surpiqûres verticales, élégant et résistant. Le capitonnage du dossier des sièges avant s'harmonise avec celui des garnitures des panneaux de portes.

Plusieurs selleries, couleurs et finitions sont disponibles. Les finitions RX 450hL et Luxe sont dotées d'une sellerie en cuir souple noir, Brun, Marron Topaze ou Ivoire. En fonction de la sellerie choisie, le ciel de toit est proposé en Gris ou Ivoire tandis que les inserts adoptent une finition Noire laquée. Un cuir semi-aniline habille la version Executive en Noir, Brun, Marron Topaze, Ivoire ou Crème. L'aspect qualitatif est souligné par les inserts en Métal & Bois, ornés de gravures au laser - une finition réalisée par les artisans de Yamaha qui

œuvrent également à la fabrication des pianos de concert et des guitares. Cette technique laisse paraître l'aluminium en filigrane pour créer un motif raffiné.

Les sièges du conducteur et du passager avant ont une position basse pour dégager une excellente garde au toit. Le volant situé au plus près du conducteur et l'angulation inférieure de la colonne de direction créent une position de conduite plus impliquante.



Les passagers de la deuxième rangée bénéficient d'une garde au toit et d'un espace aux jambes d'une belle générosité grâce à la longueur de l'empattement. Les trois sièges formant une banquette ont une inclinaison confortable et un réglage d'assise au meilleur de la catégorie. Ils se replient facilement pour agrandir l'espace de chargement en actionnant la poignée située sur le côté du siège et dans le coffre.

L'espace de chargement, une fois agrandi, peut accueillir quatre grandes valises ou plusieurs sacs de golf. Une roue de secours et un cric compacts sont placés en série dans le double fond du coffre.

Le RX 450hL propose de série sur les versions Luxe et Executive le hayon électrique intelligent. Plus besoin de chercher frénétiquement la clé de la voiture ou de se battre pour atteindre la poignée d'ouverture du hayon alors que vous avez les mains chargées de sacs ou de bagages. Il vous suffit de passer la main au-dessus du logo Lexus qui orne le hayon pour déclencher l'ouverture - sans avoir à le toucher.

Un capteur reconnaît la clé qui se trouve dans votre poche ou votre sac identifie votre présence à l'arrière et ouvre le hayon. Le système fonctionne même si vous portez des gants ou que vous vous servez de votre coude lorsque vos mains sont prises.

## **CONSOLE CENTRALE**

La console centrale est conçue avec soin pour permettre d'accéder facilement aux rangements, aux porte-gobelets et aux commandes.

Les zones de commande du système audio et de climatisation sont séparées et clairement définies pour en faciliter l'utilisation. Le système audio est doté de boutons en aluminium poli, élégants et agréables au toucher.

La console présente une poche latérale qui peut accueillir une tablette ou d'autres petits appareils informatiques. Elle offre également un système de recharge sans fil pour les smartphones compatibles. La réserve située au-dessous du repose-poignets de la commande Remote Touch correspond parfaitement à la taille d'un petit iPod ou appareil équivalent avec une possibilité de branchement sur la prise USB ou audio de la console centrale.

Le porte-gobelet est doté d'un système astucieux qui en règle la profondeur selon que vous y placez un gobelet, une canette ou une bouteille plus haute. Sa base accueille un mécanisme qui lui permet de coulisser en hauteur : enfoncez simplement la bouteille pour disposer de la profondeur maximale ou appuyez sur le bouton de déblocage pour ramener le fond à la hauteur adaptée à un gobelet ou une canette. Le fond du porte-gobelet peut coulisser sur une hauteur comprise entre 70 et 110 mm.

L'attention aux détails s'étend à la conception de l'horloge analogique centrale qui est lisible pour le conducteur et les passagers.





MAP

MENU

ENTER

ECO

NORMAL  
CUSTOMIZE

SPORT  
S/S+

## **AFFICHAGE TÊTE HAUTE ET ÉCRAN 12,3"**

L'instrumentation intègre un affichage tête haute couleur qui projette les informations essentielles à la base du pare-brise dans la ligne de vision du conducteur. Le système indique, entre autres, le statut du régulateur de vitesse adaptatif, les limitations de vitesse et les alertes du système de sécurité précollision.

Les versions Luxe et Executive bénéficient d'un écran central 12,3" intégré à la planche de bord (les autres versions reçoivent un moniteur 8"), très lisible et facile d'emploi pour naviguer dans le menu, utiliser les cartes ou accéder au système audio et multimédia du RX 450hL.

## **COMBINÉ D'INSTRUMENTS**

Le combiné d'instruments présente de grands cadrans bien lisibles et un affichage multi-informations placé entre la jauge d'énergie et le compteur de vitesse. L'éclairage des cadrans change en fonction du mode de conduite sélectionné - bleu pour les modes Éco et Normal et rouge pour le mode Sport.

## **VISIBILITÉ PANORAMIQUE**

Le RX 450hL offre un large champ de vision à travers le pare-brise et par-delà le capot au bénéfice de la sécurité et d'une meilleure prise en compte de l'encombrement du véhicule pour les manœuvres de stationnement. La visibilité s'améliore également grâce à la position légèrement plus reculée des rétroviseurs extérieurs qui réduit l'angle mort. Les montants avant s'affinent et offrent un aspect plus épuré, plus minimaliste en empiétant moins dans le champ de vision du conducteur.





HYBRID

## 4. SYSTÈME HYBRIDE-ÉLECTRIQUE DE LEXUS

Le système hybride-électrique du RX 450hL reçoit un moteur essence V6 3,5 litres à injection directe qui développe une puissance maximale de 262 ch à 6000 tr/min et un couple de 335 Nm à 4600 tr/min. La puissance totale du système hybride s'élève à 313 ch.

La chambre de combustion du moteur génère un tourbillon élevé dans les cylindres au bénéfice de la performance de combustion. Le système affiche une consommation en cycle mixte à partir de 5,9 l/100km et des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 136 g/km. (NEDC Corrélé sous réserve d'homologation définitive)

### TRANSMISSION INTÉGRALE E-FOUR

Le RX 450hL reçoit la transmission intégrale sophistiquée non permanente de Lexus sous la forme d'un moteur électrique supplémentaire sur le train arrière. Elle limite la consommation d'énergie en intervenant uniquement dans les situations qui l'exigent et en utilisant le moteur électrique monté à l'arrière comme un générateur pour recharger la batterie grâce au freinage régénératif.

Le système est doté d'un réducteur, d'une configuration à trois arbres avec un carter et un couvercle en aluminium dans un souci d'allègement. Le réglage de ses fonctions de commande garantit une réactivité accrue dans les accélérations en virage.

Le niveau d'affectation du couple à l'avant, à l'arrière et à chaque roue est indiqué sur l'affichage multi-informations lorsque le système est en fonctionnement.





## 5. CHÂSSIS ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

La plateforme du RX 450hL est conçue pour optimiser les performances dynamiques et les sensations de conduite.

### DIRECTION

La direction assistée électrique (EPS) est étudiée pour offrir un ressenti direct au conducteur. La rigidité de l'arbre intermédiaire et du tableau de bord contribuent également à la qualité du ressenti, notamment par le ralentissement du retour du volant à sa position neutre qui améliore la maîtrise, la souplesse et la réactivité. L'angle de braquage est réglé pour permettre un maintien facile dans les virages serrés.

Le conducteur bénéficie d'une plage de réglage étendue du volant en hauteur et en profondeur qui lui permet de le régler sur la position idéale tandis que l'angle inférieur de la colonne de direction favorise une position de conduite sportive.

### SUSPENSION ET FREINS

La suspension du RX 450hL (jambes MacPherson à l'avant et doubles triangles associés à bras tirés à l'arrière) garantit une stabilité accrue en virage et une excellente tenue de route.

La barre stabilisatrice de grand diamètre se traduit par une bonne maîtrise du roulis pour une inscription franche en virage. Elle permet de réduire la dureté des ressorts hélicoïdaux au bénéfice du confort de roulage. La conception des roulements de moyeux et des bagues de barre stabilisatrice améliore la stabilité et le comportement avant du véhicule. Pour compléter la rigidité du train avant, la suspension arrière adopte des ressorts plus fermes et des bagues plus rigides.

Le RX 450hL reçoit un puissant système de freinage avec des disques ventilés à l'avant et à l'arrière, caractérisé par une excellente distance d'arrêt et une résistance à l'évanouissement. Le frein de parking électrique (EPB) équipe toutes les versions.

## **SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)**

La suspension variable adaptative (AVS), disponible de série sur la finition Executive, confère au RX 450hL un comportement dynamique qui le rapproche d'une berline sportive et s'accompagne d'un excellent niveau de confort routier et de stabilité. Elle régule la souplesse des amortisseurs à chaque roue en fonction du revêtement rencontré et du style de conduite. Ainsi, sur une route dégradée, elle assouplit instantanément le réglage pour préserver le confort. En virage, au contraire, les amortisseurs se raffermissent pour contenir le roulis et offrir un comportement plus sportif et plus direct.

## **SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE**

Toutes les versions du RX 450hL reçoivent un sélecteur de mode de conduite qui permet au conducteur de choisir entre plusieurs programmes - Éco, Normal et Sport - en fonction des conditions de conduite. Sur les modèles équipés de la suspension AVS, le mode Sport est remplacé par les modes Sport S et Sport+. Chaque programme adapte la fermeté des amortisseurs, la puissance délivrée par le moteur, la réponse à l'accélération et d'autres paramètres du châssis et du moteur.

Le mode Éco modère la puissance fournie par le moteur, la réponse à l'accélération et le fonctionnement de la climatisation au bénéfice des économies de carburant.

Le mode Normal offre un juste équilibre entre performances et sobriété et comme le mode Éco, module les réglages de la suspension en privilégiant le confort.

Le mode Sport accentue les performances grâce à une réponse plus vive du moteur à l'accélération et de l'assistance électrique de la direction.

Le mode Sport S augmente encore le niveau de performance en adoptant une cartographie sportive à l'accélération et une réponse moteur encore plus vive. Sur le RX 450hL, le système hybride autorise une réponse plus rapide et une sensation plus puissante à l'accélération.

Le mode Sport S+ ajoute aux réglages du mode Sport S un ressenti plus direct au volant et des suspensions encore plus fermes en virage.

Le conducteur peut également opter pour le mode EV qui coupe le moteur thermique pour un fonctionnement tout électrique tant que la limite de charge de la batterie ou de la vitesse n'est pas atteinte.

## **STRUCTURE DE CAISSE RIGIDE**

La plateforme du RX 450hL bénéficie de plusieurs technologies de pointe qui optimise son intégrité structurelle et sa rigidité. La jonction des panneaux est renforcée par l'emploi de colles structurelles high-tech et de soudures laser (Laser Screw Welding) et l'usage intensif d'acier à haute limite élastique dans tout le véhicule, notamment dans les zones critiques comme les traverses de châssis et les montants avant et centraux. Le recours à un cadre annulaire renforce certaines parties autour des portes avant et arrière tandis que les zones arrière bénéficient d'une multiplication des points de soudure pour améliorer la résistance et la stabilité dynamique.

Tout en contribuant à l'amélioration du comportement routier et du silence intérieur, ces modifications profitent à la sécurité des occupants en renforçant la rigidité structurelle de toute la plateforme.

## **UN HABITACLE SILENCIEUX GRÂCE À LA MAÎTRISE DU BRUIT ET DES VIBRATIONS**

La caisse et la structure de châssis ultra-rigides du RX 450hL intègrent plusieurs solutions d'ingénierie qui contribuent au silence de l'habitacle.

À l'avant du véhicule, le bruit aérodynamique est réduit en déviant l'écoulement d'air autour des rétroviseurs. Une plaque de protection en uréthane à l'intérieur des ailes prévient la transmission du bruit moteur dans l'habitacle. Le matériau appliqué sur les passages de roue avant limite le bruit de roulement et des projections de la route. L'isolation phonique du capot, plus épaisse, est complétée par une large surface d'isolant pour la cloison moteur.

L'habitacle bénéficie de l'emploi de verre acoustique, d'une isolation phonique généreuse des portes et de la localisation stratégique de matériaux insonorisants et anti-vibratoires. Le calfeutrage et les joints des portes assurent également une performance optimale.



L'ossature arrière est positionnée entre les montants et les panneaux de carrosserie entourant le hayon pour limiter le plus possible les vibrations latérales transmises par les passages de roue arrière. La mousse à l'intérieur des montants arrière réduit le bruit aérodynamique.

### **RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

En plus de ses qualités et de ses performances exceptionnelles, la plateforme du RX 450hL participe de manière proactive à la protection de l'environnement et au développement durable : ses composants moteur sont exempts de métaux toxiques tels que le plomb et le chrome hexavalent et l'ensemble de la carrosserie emploie de la résine thermoplastique Super Olefin Polymer, facile à recycler.



## 6. SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE

### LEXUS SAFETY SYSTEM +

Le RX 450hL reçoit le Lexus Safety System +, un pack de sécurité intégrée multi-fonctions qui assure un niveau exceptionnel de sécurité active et d'aide à la conduite pour prévenir la survenue des accidents.

La pièce maîtresse du Lexus Safety System + est le **système de sécurité précollision (PCS)**. Il utilise une caméra montée à l'avant et un radar à ondes millimétriques pour détecter la présence de véhicules ou de piétons à l'avant. Il calcule le risque de collision et avertit automatiquement le conducteur. Il accentue également la puissance de freinage lorsque la pédale de frein est enfoncée. En l'absence de réaction du conducteur et face à une collision qu'il juge imminente, le système déclenche automatiquement le freinage pour réduire la vitesse du véhicule et la violence de l'impact éventuel tout en activant le prétensionnement des ceintures de sécurité.

Le radar est également utilisé par le **régulateur de vitesse adaptatif** qui aide le conducteur à maintenir la bonne distance de sécurité avec le véhicule précédent. Une fois que la voie est libre, le RX 450hL revient automatiquement à la vitesse de croisière programmée.

Le pack comprend également le **système de maintien dans la file de circulation (LKA)**, qui identifie la sortie de la voie de circulation sur autoroute et assiste le conducteur pour remettre le véhicule sur la bonne trajectoire. Le système LKA utilise une caméra montée sur le pare-brise pour suivre la progression du véhicule entre les repères délimitant la voie au sol. Si le système détecte une sortie probable de la file sans que le conducteur n'utilise l'indicateur de direction, il affiche une alarme sur l'écran multi-informations et envoie une vibration dans le volant. Il applique également l'effort de braquage approprié pour ramener le véhicule sur sa trajectoire.

Le système LKA ajoute un complément d'assistance en corrigeant automatiquement la direction pour maintenir le véhicule dans sa voie de circulation, notamment lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. En première chez Lexus, ce dispositif reste désormais opérationnel à très faible allure. Le conducteur peut également choisir le type d'alarme (sonore ou vibration du volant) ainsi que son seuil de déclenchement via l'affichage multi-informations. Il peut également déconnecter le système.



Le Lexus Safety System + intègre également **l'allumage automatique des feux de route (AHB)**. Il détecte l'éclairage de véhicules précédents et venant de face et commute automatiquement les feux de route en feux de croisement. La version Executive dispose du système **AHS (Adaptive High-beam System)**, qui assure un éclairage encore plus performant en adaptant le faisceau lumineux grâce à 11 LED indépendantes intégrées dans le projecteur, sans repasser en feux de croisement, pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route.

Le conducteur bénéficie aussi d'une "seconde paire d'yeux" pour lire les indications importantes données sur les autoroutes et les routes principales. Grâce à la caméra placée à l'avant du véhicule, **le système RSA (Road Sign Assist)** reconnaît les panneaux de signalisation et transmet l'information au conducteur sur l'écran multi-informations pour qu'il soit toujours au courant des limitations de vitesse, des fermetures de voie et toutes autres informations importantes.

## AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Les caméras utilisées par le Système LKA du RX 450hL assurent également **une alerte de louvoiement**. Le système surveille la position du véhicule dans sa file et les sollicitations de la direction, afin de détecter un éventuel louvoiement dû à un manque d'attention ou à la somnolence. Si le véhicule louvoie, le système émet une alerte sonore et affiche un signal visuel sur l'écran multi-informations en recommandant au conducteur de faire une pause.

## CONTRÔLE DE LA SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)

Lorsque le système de sécurité précollision identifie la probabilité d'une collision, la suspension variable adaptative règle instantanément la force d'amortissement afin de venir en aide au conducteur en accentuant la réactivité du véhicule (disponible sur la finition Executive).

## MONITEUR DE VISION PANORAMIQUE

Se garer dans un espace étroit ou rouler sur des revêtements dégradés fait partie des défis de la conduite automobile qui se traduisent malheureusement trop souvent par des bosses ou des rayures sur la carrosserie. Avec le Lexus RX 450hL, ces manœuvres deviennent plus simples et plus sûres grâce à son moniteur de vision panoramique. Il utilise 4 caméras qui montrent au conducteur les abords du véhicule sur 360° mais lui donnent aussi une vue en plongée encore plus précise de l'environnement immédiat.

Le moniteur de vision panoramique fonctionne en association avec les capteurs de stationnement et la caméra de recul, **le moniteur d'angle mort (BSM) et l'avertisseur de circulation arrière (RCTA)** pour alerter le conducteur sur les obstacles, les dangers et les autres véhicules qui pourraient être dissimulés à sa vue. La caméra de recul permet de compléter les images en temps réel par des lignes de guidage pour aider le conducteur à se garer, en créneau ou en bataille, avec plus de précision. Des capteurs avant et arrière émettent une alarme lorsque le véhicule se rapproche d'un autre véhicule ou d'un obstacle.

Le moniteur d'angle mort (**Blind Spot Monitor**) utilise les radars du bouclier arrière pour détecter la présence de véhicules dans les voies adjacentes ou d'obstacles se trouvant sur la trajectoire du RX 450hL lors d'une marche arrière. Ces radars assurent également une fonction d'avertissement de circulation arrière (RCTA) qui signale au conducteur la présence de véhicules ou de piétons arrivant de chaque côté lorsqu'il se gare ou sort d'un stationnement en marche arrière. Le système fonctionne en association avec le moniteur d'angle mort et utilise le même radar arrière.

Les capteurs de circulation arrière et de stationnement intelligent intègrent une fonction de freinage automatique qui renforce la sécurité lors des manœuvres de stationnement. Si le système identifie la présence d'un obstacle sur la trajectoire du véhicule ou une accélération soudaine lors de la manœuvre, il déclenche automatiquement le freinage pour éviter l'impact.

Toutes les versions reçoivent un système ABS à quatre capteurs et quatre canaux avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD), contrôle de stabilité du véhicule (VSC), surveillance de la pression des pneus et gestion dynamique intégrée du véhicule (VDIM). L'assistance comprend l'aide au démarrage en côte (HAC).

## SÉCURITÉ PASSIVE

Toutes les finitions du RX 450hL bénéficient de 10 airbags : deux aux places avant, des airbags frontaux à double chambre et double seuil de déclenchement, un airbag de genoux pour le conducteur, un airbag anti-glissement pour le passager avant, des airbags latéraux avant/arrière et des airbags rideaux (y compris pour la troisième rangée).

## STRUCTURE DE CAISSE

La structure de caisse du RX 450hL assure une meilleure protection des occupants : résistance aux collisions frontales renforcée par le cadre et la structure de caisse ultrarésistante interdisant la déformation de l'habitacle ; meilleure tenue aux collisions latérales grâce à une absorption efficace de l'impact ; grand renfort de bouclier arrière qui disperse l'énergie du choc vers les longerons arrière droit et gauche ; renforts supplémentaires au niveau du toit et protection des piétons en cas de collision grâce à la structure de caisse frontale qui atténue les blessures à la tête et aux jambes en absorbant l'énergie.

Le RX 450hL a reçu 5 étoiles aux tests sécurité Euro NCAP.



## 7. SYSTÈMES MULTIMÉDIA

### **SYSTÈME PIONEER 12 HAUT-PARLEURS**

Le système audio Pioneer à 12 haut-parleurs, sur les versions RX 450hL et Luxe, bénéficie de la technologie Coherent Source Transducer (CST) : celle-ci assure une restitution sonore extrêmement réaliste et de grande qualité dans les moyennes et hautes fréquences, tout en renforçant les basses fréquences. Les haut-parleurs comprennent des caissons de basses de 20 cm de diamètre et des haut-parleurs de graves de 18 cm dans les contre-portes avant.

### **SYSTÈME MARK LEVINSON PREMIUM SURROUND**

Les audiophiles apprécieront le système audio Marc Levinson Premium Surround à 15 haut-parleurs et sa technologie sophistiquée Clari-Fi qui améliore la restitution sonore des fichiers audio compressés. Elle optimise le spectre des fréquences, la plage dynamique, la tension des basses et la fidélité des détails de ces sources (format MP3 par exemple).

Le système Mark Levinson équipant la version Executive bénéficie aussi de la technologie Green Edge : grâce à des haut-parleurs à ultra-haut rendement, elle multiplie la puissance sonore par plus de deux à consommation électrique égale. Le système 7.1 Surround comprend également un lecteur DVD.

## **SYSTEM MULTIMÉDIA ET NAVIGATION LEXUS**

Le système de navigation Lexus affiche cartes et guidage sur l'écran 8" à cristaux liquides TFT de la console centrale. Il se pilote à l'aide de la commande rotative Remote Touch.

L'affichage peut être paramétré en pleine fenêtre (carte pleine page), en deux fenêtres (moitié carte/moitié informations) ou trois fenêtres (carte + deux fenêtres d'informations). Les données contenues dans ces fenêtres sont paramétrables et peuvent concerner la navigation, la consommation de carburant, les réglages du système audio et ceux de la climatisation.

## **SYSTÈME MULTIMÉDIA ET NAVIGATION PREMIUM**

Les versions Luxe et Executive du RX 450hL reçoivent le système de navigation Premium de Lexus avec un écran 12,3" et la commande rotative Remote Touch. Outre son graphisme net aux couleurs vives, il se distingue par une luminosité, une netteté et un contraste remarquables sous la lumière solaire directe, grâce au traitement de surface Light Control Film. L'écran permet de basculer entre un affichage plein écran et un affichage cartographique en 8" accompagné d'une fenêtre annexe permettant d'accéder à cinq fonctions fréquemment utilisées.

## 8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### DIMENSIONS & POIDS

Hors tout	Longueur	mm	5000
	Largeur hors rétroviseurs	mm	1895
	Hauteur non chargé	mm	1700
Empattement		mm	2790
Voies	Avant	mm	1640
	Arrière	mm	1630
Garde au toit	Avant	mm	1009,8, 983,4*1
	Arrière 2 <sup>ème</sup> rangée	mm	977,3, 963,4*1
	Arrière 3 <sup>ème</sup> rangée	mm	883,9
Espace aux genoux	Avant	mm	1050,5
	Arrière 2 <sup>ème</sup> rangée	mm	786,1
	Arrière 3 <sup>ème</sup> rangée	mm	573,4
Largeur aux épaules	Avant	mm	1479,8
	Arrière 2 <sup>ème</sup> rangée	mm	1467,3
	Arrière 3 <sup>ème</sup> rangée	mm	1161,9
Dégagement aux hanches	Avant	mm	1417,2
	Arrière 2 <sup>ème</sup> rangée	mm	1417,4
	Arrière 3 <sup>ème</sup> rangée	mm	1113,4
Intérieur	Longueur	mm	2772,9
	Largeur	mm	1623,4
	Hauteur	mm	1203,3, 1130,9*1

Distance d'assise avant-arrière	Avant - 2 <sup>ème</sup> rangée	mm	835
	Arrière 2 <sup>ème</sup> rangée - 3 <sup>ème</sup> rangée	mm	743
Nombre de places			7
Porte-à-faux	Avant	mm	1080
	Arrière	mm	1130
Coefficient de pénétration dans l'air (Cx)			0,33
Garde au sol mini.		mm	200
Localisation de la garde au sol mini.			Pot d'échappement
Angle d'attaque		degrés	16,3
Angle de fuite		degrés	22,0
Angle ventral		degrés	16,4
Poids à vide en ordre de marche (CE/CEE)	Total	Min. - Max.	kg 2205 - 2275
Poids total en charge			kg 2840
Volume de chargement	Sièges arrière en place (plancher jusqu'au bord supérieur de la 3 <sup>ème</sup> rangée)	L	176
	Sièges arrière en place (plancher jusqu'au toit)	L	211
	Sièges 3 <sup>ème</sup> rangée rabattus (plancher jusqu'au couvre-bagages)	L	432
	Sièges 3 <sup>ème</sup> rangée rabattus (plancher jusqu'au bord supérieur siège AR)	L	474
	Sièges 3 <sup>ème</sup> rangée plancher jusqu'au bord supérieur siège AR, 2 <sup>ème</sup> rangée avancée au max.)	L	591
	Sièges 3 <sup>ème</sup> rangée rabattus (plancher jusqu'au toit)	L	652
	Sièges 2 <sup>ème</sup> et 3 <sup>ème</sup> rangée rabattus (plancher jusqu'au bord supérieur des sièges)	L	966
	Sièges 2 <sup>ème</sup> et 3 <sup>ème</sup> rangée rabattus (plancher jusqu'au toit)	L	1656



Volume de chargement	Hauteur seuil de chargement		mm	820,8
	Hauteur de chargement	Aucun siège rabattu (plancher au ciel de toit) Min. / Max.	mm	686,4 / 692,6
		3 <sup>ème</sup> rangée rabattue (plancher au ciel de toit) Min. / Max.	mm	681,0 / 765,1
	Longueur de chargement	Aucun siège rabattu	mm	566,3
		3 <sup>ème</sup> rangée rabattue	mm	1067,3
	Largeur de chargement	Aucun siège rabattu Min. / Max.	mm	1178,6 / 1314,4
3 <sup>ème</sup> rangée rabattue Min. / Max.		mm	1119,5 / 1314,4	
Capacité du réservoir de carburant		L	65	

**MOTEUR**

Type			2GR-FXS
Nombre de cylindres, configuration			6 cylindres en V
Distribution			24 soupapes, 2 ACT, Double VVT-iW
Alésage x course	mm	94,0 x 83,0	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	3456	
Taux de compression			13,0
Injection			EFI, D-4S
Admission			Atmosphérique
Norme de dépollution			EURO 6d-TEMP
Carburant			Essence
Indice d'octane			95 ou plus
Puissance maxi.	CEE	ch à tr/min (k-Wa tr/min)	193/6000 (262/6000)
Couple maxi.	CEE	Nm à tr/min (m.kg. à tr/min)	335/4600 (34.2/4600)
Consommations (Corrélation NEDC) (sous réserve d'homologation définitive)	cycle urbain	L/100km	6,2 <sup>*2</sup> / 6,3 <sup>*3</sup>
	cycle extra urbain	L/100km	6,0 <sup>*2</sup> / 6,1 <sup>*3</sup>
	cycle mixte	L/100km	5,9 <sup>*2</sup> / 6,0 <sup>*3</sup>
Emissions de CO <sub>2</sub> (Corrélation NEDC) (sous réserve d'homologation définitive)	cycle urbain	g/km	141 <sup>*2</sup> / 144 <sup>*3</sup>
	cycle extra urbain	g/km	138 <sup>*2</sup> / 139 <sup>*3</sup>
	cycle mixte	g/km	136 <sup>*2</sup> / 138 <sup>*3</sup>

**Moteur Électrique**

Type	Avant		Synchrone, à aimant permanent
	Arrière		
Puissance max.	Avant	ch (kW)	167 (123)
	Arrière	ch (kW)	68 (50)
Couple max.	Avant	Nm (m·kg)	335 (34,2)
	Arrière	Nm (m·kg)	139 (14,2)

**Batterie du Système Hybride**

Type	Nikel-métal hydrure (Ni-MH)(EV-MP6R5R03)	
Tension	V 288	
Nombre de cellules	240	
Tension du système	V 650	

**Puissance totale du système**

Puissance maxi. Totale	ch (kW)	313 (230)
------------------------	---------	-----------

**Performances**

Vitesse maxi de pointe	km/h	180
Accélération	0 - 100 km/h	sec. 8,0
	80 - 120 km/h	sec. 6,0

**Châssis**

Transmission	Type	CVT	
Configuration			AWD
Rapport de démultiplication	Marche avant		3,137
Rapport de réduction du moteur électrique			2,478
Rapport de pont (avant/ arrière)			3,542 / 6,859
Type de frein	Avant		Disques ventilés avec étrier flottant 2 cylindres
	Arrière		Disques ventilés avec étrier flottant 1 cylindre
Dimensions des disques	Avant	Diamètre/épaisseur	mm 328 / 34
	Arrière	Diamètre/épaisseur	mm 338 / 18
Frein de parking, commande et localisation			Commande électrique, console centrale
Suspension	Avant		Jambes MacPherson
	Arrière		Double triangulation
Nombre de tours de volant (butée à butée)			2,7
Rayon de braquage mini.	Entre trottoirs		m 5,9
	Entre murs		m 6,9
Type de direction, assistance électrique			EPS

\*1: Avec toit ouvrant

\*2: Jantes alliage 18"

\*3: Jantes alliage 20"

# DOSSIER DE PRESSE

**Réservé à un usage éditorial  
exclusivement**

L'utilisation de cette clé USB est strictement limitée à votre usage professionnel. Cette clé USB ne pourra être utilisée pour aucun autre usage, ni rendue accessible à tout tiers, sans le consentement préalable écrit de Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgique.

**CONTENU DE LA CLÉ USB :**

Dossier de presse RX L, photos RX L, vidéos RX L





Lexus newsroom address: <http://media.lexus.fr>  
Twitter: [@PresseLexusFr](#) | [#LexusRXL](#)

