

NOUVEAU LEXUS NX: LE SUV STAR DE LEXUS PLUS SÉDUISANT, PERFORMANT ET EFFICIENT QUE JAMAIS



- Lexus apporte de profondes optimisations au NX, son SUV best-seller du segment D-SUV Premium.
- Ces évolutions concernent le design, en particulier à l'intérieur, l'équipement, ainsi que l'adoption de la 6^e génération d'hybride Lexus sur le NX 450h+ (hybride rechargeable) comme le NX 350h (hybride auto-rechargeable).
- Le nouveau NX 450h+ bénéficie d'une autonomie en mode 100 % électrique étendue à plus de 100 km et d'une inédite capacité de recharge rapide.
- Le nouveau NX reçoit la dernière génération de système multimédia LexusConnect avec écran de 14 pouces et de systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite Lexus Safety System +.
- Pour la première fois en Europe, le NX est équipé du « Concierge Sensoriel » Lexus proposant notamment des diffuseurs de parfum intégrés à l'habitacle.

Le Lexus NX a ouvert de nouvelles voies dans tous les domaines, du design à la sécurité, en passant par les motorisations et le comportement dynamique. Il a notamment été le premier modèle de la Marque à proposer la technologie hybride rechargeable.

Depuis son arrivée sur le marché en 2021, le NX s'est imposé comme un des best-sellers de Lexus en Europe. A l'échelle du continent, comme en France, le NX est le deuxième modèle le plus vendu de la Marque, derrière le LBX. Il a remporté de nombreuses distinctions qui ont confirmé son statut d'acteur majeur du segment très concurrentiel des D-SUV Premium.

Fort de ce succès, Lexus réaffirme ses ambitions avec le nouveau NX en lui offrant bien plus que ce que l'on pourrait attendre d'une simple mise à jour de mi-carrière. Lexus porte le NX au niveau supérieur dans tous les domaines : design extérieur et intérieur, motorisations, confort de roulement, comportement routier, sécurité, multimédia et expérience de conduite.

Le style du nouveau Lexus NX conserve la modernité et la fraîcheur du concept de design « Vital x Tech », tout en offrant **une allure plus sportive et contemporaine.**

Sur le plan technique, il s'agit du NX le plus évolué à ce jour, adoptant la sixième génération de la technologie hybride Lexus. Le système hybride rechargeable du nouveau NX 450h+ offre davantage de puissance, une autonomie en mode 100 % électrique de 100 km* et une recharge de la batterie plus rapide. Parallèlement, les performances en matière de consommation et d'émissions sont optimisées et la capacité de remorquage passe à 1 500 kg. De même, le NX 350h gagne en performances et en efficacité tout en offrant la même capacité de remorquage, grâce à des améliorations techniques apportées à son système hybride auto-rechargeable. Les deux motorisations sont conformes à la future norme Euro 7 et devraient afficher les meilleures performances en matière d'émissions de CO₂ dans leurs catégories respectives.

Une attention particulière a été portée à la qualité de l'expérience de conduite et au perfectionnement de la « Lexus Driving Signature », synonyme de confort, de contrôle et de confiance. Cela se traduit par une carrosserie plus rigide, une position de conduite et une ergonomie optimisées, des éléments aérodynamiques soignés, une réduction du bruit et des vibrations, ainsi que des ajustements apportés à la suspension, au freinage et à la transmission intégrale. **Tout ce qui compte vraiment a été amélioré pour élever encore la qualité globale du véhicule.**

Les clients bénéficient également de nouveaux équipements premium, avec notamment de série les dernières générations des systèmes multimédia LexusConnect et de sécurité Lexus Safety System +. Le nouveau NX inaugure aussi le concept « Concierge Sensoriel » de Lexus, qui coordonne le son, l'éclairage, la climatisation et la diffusion de parfums pour créer à bord des atmosphères adaptées à l'humeur des passagers ou au type de trajet.

Le nouveau Lexus NX sera lancé en Europe au début du printemps 2027.

**Cycle mixte WLTP, tous les chiffres sont indiqués sous réserve d'homologation.*

UN LOOK PLUS SPORTIF ET CONTEMPORAIN

- La nouvelle évolution du concept de design « Vital x Tech » confère au NX une allure plus sportive et élégante.
- La nouvelle calandre trapézoïdale sans cadre se fond harmonieusement dans la carrosserie. Le NX reçoit des blocs optiques avant et arrière inédits.
- L'habitacle épuré bénéficie d'une nouvelle planche de bord incluant un combiné d'instruments de 12,3", un écran multimédia de 14" et les commandes Hidden Switches Lexus.
- Le Concierge Sensoriel offre une expérience multisensorielle à bord en coordonnant l'éclairage, le son, la climatisation et la diffusion de parfum.

L'approche adoptée par Lexus pour renouveler le style du NX visait à faire évoluer les qualités dynamiques et sportives du concept de design « Vital x Tech », en associant un look extérieur plus jeune à un habitacle confortable et relaxant pour le conducteur comme pour les passagers.

Un design extérieur modernisé

Le NX conserve sa silhouette robuste et **adopte de nouveaux éléments de design** Lexus qui soulignent ses proportions larges et basses, lui conférant une allure plus sportive, élégante et moderne.

La face avant inaugure **une nouvelle calandre** trapézoïdale sans cadre qui se fond harmonieusement dans la carrosserie et les nouveaux blocs optiques, pour un rendu épuré et affirmé. Outre son esthétique soignée, la calandre a été conçue avec précision pour optimiser l'efficacité aérodynamique.

De nouveaux projecteurs « tous-temps » sont montés de série sur tous les nouveaux NX. Ils associent des feux LED à trois projecteurs, un système de feux de route adaptatifs, un éclairage d'intersection, des antibrouillards, et des lave-phares. Ces éléments sont intégrés dans **des blocs optiques au design inédit**, comprenant également un fin feu de jour supérieur et des clignotants disposés en deux barres parallèles pour une visibilité optimale.

À l'arrière, le NX se distingue par une nouvelle signature lumineuse qui fait évoluer le concept de bandeau lumineux : les feux arrière et les feux stop arborent un motif en « L » répété, encadrant un logo Lexus central éclairé. Cette nouvelle identité visuelle permet au NX de se distinguer encore davantage sur la route.

Le profil se distingue par un **nouveau de bas de caisse** et une nouvelle finition fumée pour les jantes en alliage (18 ou 20 pouces). Le chrome des rétroviseurs extérieurs et des moulures de carrosserie a été remplacé par une finition sombre qui confère au véhicule une allure plus homogène, tout en soulignant son caractère sportif et sa posture puissante.

Neuf teintes de carrosserie sont disponibles grâce à l'introduction de deux nouvelles couleurs : le Gris Iridium et le Vert Minéral, un vert kaki profond. Le Gris Magnétique est une nouvelle teinte grise exclusive à la version F SPORT.

Dans une démarche esthétique pour renforcer l'allure contemporaine du véhicule, **Lexus a supprimé les éléments chromés brillants sur tous les nouveaux NX.**

Nouveau NX F SPORT : la sportivité jusque dans le design

La sportivité du style du nouveau NX est encore renforcée sur les modèles F SPORT. L'extérieur attire le regard grâce à la **finition « Noir Piano »** des barres de toit, du becquet arrière, des parties inférieures des pare-chocs, et des bas de caisse. Les jantes de 20 pouces arborent un nouveau design aérodynamique à fines doubles branches, alliant légèreté et grande rigidité. De nouveaux étriers de frein rouges apportent une touche de couleur audacieuse. Parmi les autres éléments spécifiques figurent des déflecteurs aérodynamiques aux extrémités du pare-chocs arrière qui contribuent à optimiser la stabilité du comportement routier et l'efficacité.

Un intérieur profondément remodelé

L'habitacle fait l'objet d'évolutions majeures, notamment avec l'introduction d'un tableau de bord au design inédit. Leur design s'inspire de ceux de la toute nouvelle berline ES et du nouveau SUV à trois rangées de sièges TZ. Le NX adopte la nouvelle architecture d'habitacle Lexus, qui allie le raffinement propre à la Marque à un caractère contemporain pour créer une atmosphère particulièrement sereine.

L'orientation résolument horizontale du tableau de bord procure une sensation d'espace et d'ouverture tout en offrant au conducteur une meilleure vision vers l'avant. Le nouveau combiné d'instruments de 12,3 pouces et le nouvel écran multimédia de 14 pouces sont alignés sur le même axe, ils peuvent ainsi être consultés avec un minimum de mouvements des yeux et de la tête, favorisant une conduite plus concentrée et moins fatigante. L'horizontalité de l'ensemble est soulignée par une ligne lumineuse s'étendant de la planche de bord aux panneaux de porte.

Cette impression d'espace et d'épure est renforcée par la technologie Lexus « Hidden Switches » qui permet d'obtenir une surface de tableau de bord lisse et uniforme : les commandes, invisibles lors que la voiture n'est pas utilisée, s'illuminent et apparaissent à l'approche du conducteur, offrant ensuite un retour tactile lorsqu'elles sont actionnées.

L'habitacle est disponible en plusieurs couleurs : la nouvelle teinte Rouge Argile ainsi que les coloris Blanc, Havane et Noir (selon finition). Le Pack F SPORT est disponible avec une nouvelle sellerie rouge encore plus éclatante. La finition haut de gamme peut recevoir de nouveaux inserts en bois de chêne brun foncé, tandis que ceux du Pack F SPORT se distinguent par leur design technique à motif micro-géométrique.

Les finitions d'entrée et de milieu de gamme intègrent un nouveau matériau « Bambou Forgé » composé à 55 % de matériaux biosourcés (résines et fibres). Ce matériau génère des textures et des motifs uniques, rendant chaque véhicule singulier. Lexus a opté pour le bambou en raison de son caractère durable : c'est une plante à croissance rapide qui absorbe le CO₂. Le « Bambou Forgé » est également présent sur la clé du NX.

Le Concierge Sensoriel, pour une expérience unique

Le système Lexus de « Concierge Sensoriel », de série sur les finitions supérieures, apporte une dimension multisensorielle inédite à chaque trajet. **Il synchronise l'éclairage de l'habitacle, la musique, la climatisation, la diffusion de parfum et la température des sièges** pour créer différentes ambiances, adaptées à l'humeur des passagers. Il s'agit d'une première pour Lexus en Europe, illustrant parfaitement l'approche du luxe centrée sur l'humain propre à la Marque.

Activé via le système multimédia, **le Concierge Sensoriel propose trois modes d'expérience** : Inspire, Radiance et Revitalise. Ces ambiances sont enrichies par l'éclairage intérieur proposant 50 nuances de teintes différentes et des motifs de couleurs dynamiques affichés sur l'écran multimédia.

Ces ambiances sont sublimées par **une sélection de parfums d'habitacle développée en collaboration avec Givaudan**, leader mondial dans les domaines de la parfumerie, de la beauté, des arômes et du bien-être.

Trois niveaux de finition

Le nouveau NX est disponible en trois niveaux de finition. Toutes sont équipées de série des nouveaux projecteurs « tous temps » (intégrant feux antibrouillard, éclairage d'intersection et lave-phares), de sièges avant chauffants à réglages électriques, d'un volant chauffant à réglages électriques et d'un hayon électrique. Le nouveau tableau de bord comprend un combiné d'instruments de 12,3 pouces et un écran multimédia de 14 pouces. Les systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite Lexus Safety System+ de dernière génération sont également de série. La finition d'entrée de gamme est disponible en hybride 2WD et hybride rechargeable 4WD.

Le NX 450h+ est en outre doté d'une nouvelle prise de courant alternatif (AC) de 1 500 W qui permet d'utiliser le véhicule comme source d'énergie mobile.

La finition milieu de gamme, disponible en hybride 2WD et hybride rechargeable 4WD, offre en plus le réglage électrique du soutien lombaire pour les sièges avant ainsi que la mémorisation de l'ensemble de ses réglages, la ventilation des sièges avant, l'ouverture mains libres du hayon (capteur au pied), le vitrage arrière surteinté, le moniteur de vision panoramique à 360 degrés, le chargeur de smartphone sans fil et l'éclairage intérieur multicolore.

La finition haut de gamme, disponible en hybride 4WD et hybride rechargeable 4WD, offre en plus du milieu de gamme une sellerie cuir, des sièges arrière chauffants, un affichage tête haute, le stationnement automatique/à distance et le pack « Smart Comfort » incluant le nouveau système de Concierge Sensoriel (détails ci-dessus).

Le Pack F SPORT, disponible en hybride 4WD et hybride rechargeable 4WD, se démarque par des éléments de design sportifs spécifiques, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, notamment des finitions extérieures noir laqué, des jantes en alliage de 20 pouces à doubles branches ainsi qu'un choix exclusif de teintes de carrosserie et de coloris intérieurs.

En option, la finition milieu de gamme peut être dotée d'un toit panoramique. Les finitions haut de gamme reçoivent de série un toit panoramique, un système audio premium Mark Levinson à 17 haut-parleurs et un rétroviseur intérieur numérique.

DES MOTORISATIONS HYBRIDES ENCORE PLUS PERFORMANTES ET EFFICIENTES

- Le NX reçoit la dernière génération de technologie hybride Lexus.
- Le puissance du nouveau NX 450h+ hybride rechargeable est portée à 307 ch, et son autonomie en mode 100 % électrique à plus de 100 km.
- Les deux modèles NX 450h+ et NX 350h devraient afficher les meilleures performances en matière d'émissions de CO₂ dans leurs catégories respectives.

Le nouveau NX adopte la **technologie hybride Lexus de sixième génération** pour ses motorisations hybrides auto-rechargeables et hybrides rechargeables, optimisant ainsi les performances, l'efficacité et l'agrément de conduite. Fait notable, le système hybride rechargeable offre une autonomie en mode 100 % électrique nettement supérieure, augmentée de près de 40 % pour atteindre plus de 100 km (cycle mixte WLTP, sous réserve d'homologation).

Dans ces nouveaux systèmes hybrides, **l'unité de contrôle de puissance (PCU) et la transmission sont regroupées en un ensemble compact unique, selon le même principe que l'eAxle utilisé sur les modèles 100 % électriques Lexus.** Avec un gain de 10 kg et une réduction de la hauteur de 10 cm, ce système abaisse le centre de gravité du véhicule, améliorant ainsi sa stabilité et son comportement routier. À l'intérieur de l'onduleur, l'utilisation de semi-conducteurs au carbure de silicium (SiC) réduit les pertes d'énergie, contribuant ainsi à améliorer l'efficacité énergétique, les performances de la batterie et d'autres caractéristiques.

Lexus NX 450h+ : l'hybride rechargeable toujours plus polyvalent

Sur le nouveau NX 450h+ hybride rechargeable, **l'objectif était d'étendre l'autonomie en mode 100 % électrique et d'optimiser la recharge** de la batterie afin d'accroître la polyvalence du véhicule, lui permettant ainsi de répondre aux besoins d'une clientèle plus large.

La capacité de sa nouvelle batterie lithium-ion est majorée de 30 %, passant de **18 à 23 kWh**, ce qui permet d'augmenter la puissance maximale de 8 %, de **292 ch à 307 ch**. L'accélération de 0 à 100 km/h est ramenée à 6,1 secondes et le véhicule bénéficie d'une capacité de remorquage appréciable de 1 500 kg.

La batterie est entièrement intégrée sous le plancher du nouveau NX, ce qui renforce sa résistance aux chocs latéraux, contribue à la rigidité globale accrue du véhicule et permet d'abaisser encore le centre de gravité du véhicule. La disposition transversale des cellules, plutôt que longitudinale, contribue également à une meilleure rigidité latérale.

Le nouveau NX est **le premier modèle hybride rechargeable Lexus compatible avec la charge rapide DC**. Avec un temps de charge de 30 minutes pour passer de 10 à 80 % et une autonomie de plus de 100 km, il offre à ses utilisateurs la possibilité d'une utilisation quotidienne uniquement en mode 100 % électrique. La commande électrique de la trappe d'accès à la prise renforce la commodité de la charge.

Lexus NX 350h : un hybride auto-rechargeable au top de l'efficacité

La batterie lithium-ion du NX 350h hybride auto-rechargeable présente **la même structure que celle utilisée dans la toute nouvelle ES 300h**. Toutefois, des modifications visant à optimiser le refroidissement

des circuits électriques ont permis d'accroître encore la puissance délivrée et Lexus a ainsi pu réduire le nombre de cellules tout en conservant une puissance totale de 199 ch.

Les principaux avantages sont **une réduction du poids de la batterie** (de 32,7 à 23,5 kg), **une amélioration de l'accélération** de 0 à 100 km/h (grâce à l'optimisation des composants électriques) et **une capacité de remorquage portée à 1 500 kg**. Lexus prévoit que l'efficacité de ce système permettra d'atteindre des niveaux d'émissions de CO₂ parmi les meilleurs du segment, confirmant ainsi la position de leader du NX en matière d'émissions.

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE QUI GARANTIT LA LEXUS DRIVING SIGNATURE

- Élément clé du plaisir de conduite, l'ergonomie a été optimisée : **siège conducteur abaissé, nouveau volant de diamètre réduit avec une amplitude de réglage accrue, nouvelle pédale d'accélérateur.**
- **Le nouveau NX est le premier modèle Lexus mis au point sur le circuit du Nürburgring pour le marché européen.**

Le nouveau NX illustre les qualités qui définissent la « Lexus Driving Signature ». Il utilise des technologies électrifiées pour **harmoniser de façon optimale les performances d'accélération, de freinage et de direction**, garantissant ainsi que le véhicule réponde fidèlement et à tout moment aux intentions du conducteur.

L'objectif était d'offrir **un comportement routier reflétant l'essence même du NX - l'alliance du dynamisme et de la technologie (« Vital x Tech »)** - tout en assurant une conduite sereine. Par exemple, en permettant d'aborder les virages avec vivacité sans compromettre le confort des passagers. Pour y parvenir, le développement du véhicule s'est concentré sur la rigidité de la carrosserie et sur le positionnement des composants lourds le plus bas possible et au plus près du centre du véhicule.

Le NX a été mis au point sur piste au centre de développement Lexus de Shimoyama, au Japon. Et, pour la première fois avec un nouveau modèle Lexus, **les performances ont ensuite été peaufinées sur le célèbre circuit du Nürburgring**, puis sur les routes et sur les autoroutes allemandes, à des vitesses supérieures à 200 km/h, afin de garantir un comportement routier et un confort conformes aux attentes des clients européens, offrant un ressenti naturel et inspirant confiance, quels que soient les conditions de conduite.

Une position de conduite optimisée

Le siège conducteur est identique à celui du précédent NX, mais **il est installé plus bas, au plus près du centre de gravité du véhicule**. Le volant est inédit, son diamètre a été réduit de 10 mm et son amplitude de réglage en profondeur a été augmentée pour permettre au conducteur de trouver la distance idéale.

Lexus a également apporté des modifications à la pédale d'accélérateur. Dotée d'un capteur intégré et présentant un coefficient de frottement réduit, elle offre une utilisation plus confortable. La réponse de la pédale est plus linéaire et l'accélération paraît plus naturelle, plus progressive et plus facile à doser.

Une direction recalibrée

Pour améliorer la maniabilité, **une direction à assistance variable offrant un rapport de démultiplication plus direct a été adoptée sur tous les nouveaux NX**. Le système de direction assistée électrique a également fait l'objet d'un recalibrage approfondi pour s'harmoniser avec ces évolutions. La direction du nouveau NX procure ainsi un feedback plus naturel et rassurant, tout en s'harmonisant avec le dynamisme du comportement.

Une conduite plus sereine et silencieuse

Fidèle à la philosophie Lexus d'amélioration continue « Always On », la Marque a pris des mesures ciblées pour **réduire encore davantage le niveau sonore et les vibrations**, que ce soit lors des accélérations ou à vitesse de croisière.

Ces mesures comprennent **une modification de la forme du bloc moteur** pour en accroître la rigidité. En outre, des renforts ont été ajoutés pour consolider la fixation de l'eAxe au moteur, tandis que **des matériaux insonorisant** ont été intégrés au pare-chocs arrière, au hayon et aux montants centraux.

Les performances accrues du calculateur (ECU) du système hybride permettent une meilleure coordination des moteurs, **réduisant ainsi considérablement les vibrations au démarrage du moteur thermique** lors du passage du mode 100 % électrique au mode hybride.

Globalement, **les bruits issus du moteur et de la route ont été réduits de 20 %**, avec une amélioration notable du silence de fonctionnement à haute vitesse et une diminution des bruits aérodynamiques.

Une carrosserie plus rigide

Lexus a renforcé la structure du NX en retravaillant le châssis ainsi qu'en généralisant le recours au soudage laser et aux adhésifs haute résistance. Cette rigidité accrue améliore le confort de conduite et réduit les bruits de roulement, tout en conférant au véhicule une sensation de robustesse et de raffinement au quotidien, notamment sur les revêtements irréguliers.

La rigidité du plancher a été augmentée d'environ 25 %, ce qui favorise une meilleure réactivité de la direction et limite les vibrations de la caisse. Le puit de suspension avant a été repensé et intégré à la structure du montant avant, augmentant ainsi la rigidité d'environ 30 %.

Un aérodynamisme soigné

Plusieurs éléments de design permettent une gestion précise des flux d'air, contribuant ainsi à **un comportement stable et confortable**. Ces éléments génèrent notamment un « rideau d'air » au niveau des roues avant, et prennent la forme de déflecteurs aérodynamiques dans les passages de roues arrière. Les modèles F SPORT reçoivent en outre des déflecteurs spécifiques aux angles de la face arrière. Ces éléments contribuent à réduire le soulèvement de l'arrière à haute vitesse, offrant ainsi une meilleure sensation de contact avec la route et une stabilité accrue en ligne droite.

Un comportement encore amélioré

Pour optimiser la stabilité et le contrôle, **de nouveaux amortisseurs** dotés d'une valve à très faible vitesse de fonctionnement ont été installés. Cette conception génère une force d'amortissement élevée à allure réduite afin d'absorber les petites irrégularités de la chaussée et de maintenir la stabilité du véhicule. À mesure que le débattement de la suspension augmente, la force d'amortissement diminue, permettant à la suspension de travailler plus librement et améliorant ainsi le confort.

Une gestion précise de la force de freinage en virage réduit le roulis et le lacet, offrant une tenue de route encore plus stable, prévisible et rassurante.

Une unité de contrôle de puissance (PCU) plus performante

La PCU assure un contrôle plus précis, permettant **une meilleure coordination des deux moteurs électriques**. Cela réduit encore davantage les à-coups lors du redémarrage du moteur thermique après une phase de conduite 100 % électrique, la transition s'effectue en douceur, avec des vibrations à peine perceptibles.

Une transmission intégrale au fonctionnement étendu

Le nouveau NX 450h+ hybride rechargeable bénéficie d'une transmission intégrale aux capacités étendues. Auparavant, celle-ci s'activait au démarrage, en virage et en cas de détection d'un patinage des roues, garantissant ainsi stabilité et sécurité. Les paramètres de fonctionnement ont été modifiés pour **rendre la transmission intégrale disponible dans un plus large éventail de situations**, assurant encore plus de sécurité, de confort et de puissance.

Une batterie auxiliaire déplacée au bénéfice de l'équilibre du véhicule

Dans le cadre de l'optimisation du comportement routier du nouveau Lexus NX, la batterie auxiliaire a été déplacée. Auparavant située sous le plancher du coffre, **elle a été repositionnée plus près du centre de gravité du véhicule**, améliorant ainsi l'équilibre général du véhicule. Cette disposition a également permis de dégager un espace de rangement supplémentaire de 26 litres sous le plancher du compartiment à bagages.

UN COCKPIT 100 % NUMÉRIQUE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

- Le NX reçoit un nouveau combiné d'instrumentation numérique personnalisable de 12,3", synchronisé avec le nouvel écran tactile de 14".
- Le système multimédia LexusConnect de dernière génération est nettement plus rapide, tout en offrant davantage de mémoire et de fonctionnalités.
- De nouveaux packs de services connectés permettent d'accéder à de nombreuses fonctionnalités avancées de navigation, de divertissement, d'information et de sécurité.

Le nouveau NX est doté de la nouvelle génération de cockpit numérique Lexus qui assure **une coordination encore plus fluide** entre le combiné d'instrumentation de 12,3" et l'écran multimédia de 14".

Le NX reçoit également la dernière génération de système multimédia LexusConnect, qui marque **une progression dans tous les domaines** : vitesse de fonctionnement quatre fois supérieure, capacité de stockage huit fois plus importante et mémoire de 256 Go. L'écran multimédia est ultra-fin (10 mm au maximum), ce qui contribue aux lignes épurées et à l'impression d'espace procurée par le tableau de bord.

Pour le conducteur, l'une des fonctionnalités les plus appréciables du système LexusConnect est la **possibilité de reproduire les informations de navigation sur le combiné d'instrumentation**.

Dans le même souci de facilité d'utilisation, **les fonctions de sécurité et d'aide à la conduite du Lexus Safety System + sont désormais accessibles via l'écran multimédia**. Le menu « LexusConnect Driver Support » répertorie toutes les fonctions disponibles, accompagnées d'explications et d'illustrations dynamiques, et permet au conducteur de personnaliser rapidement son véhicule.

Le nouveau concept d'écran d'accueil, conçu pour répondre aux attentes des clients européens, offre **une interface intuitive** incluant un menu de réglages rapides, une touche de désactivation du lecteur de panneaux de signalisation (RSA), un nouveau centre de notifications et des widgets personnalisables. Les commandes de climatisation intégrées permettent même de sélectionner un parfum d'ambiance sur les modèles équipés du « Concierge Sensoriel » (détails ci-dessus).

Le nouveau NX 450h+ dispose d'un menu dédié au mode 100 % électrique, accessible en un seul clic. Il offre un accès direct et simplifié à toutes les informations essentielles sur la recharge ainsi qu'aux options de configuration.

L'apparence et les fonctionnalités de l'assistant vocal LexusConnect ont également été optimisées. Au lieu d'occuper tout l'écran lors de son activation, la fonction s'affiche désormais de manière plus élégante dans la partie inférieure. Le système est désormais capable de distinguer si c'est le conducteur ou le passager avant qui parle, comprend un langage plus naturel et répond plus rapidement.

Un service d'Assistant Intelligent est également disponible sur abonnement. Grâce à des fonctionnalités étendues, il peut répondre à une gamme de requêtes beaucoup plus large et sophistiquée. Il peut, par exemple, fournir des informations sur le statut d'un vol, les cours de la bourse, l'actualité sportive et d'autres informations générales.

De nombreux services connectés et une application Lexus Link+ particulièrement pratique

La mémoire accrue de la nouvelle génération de système multimédia LexusConnect permet de proposer **une gamme plus vaste de services d'information, de divertissement et de sécurité**. Les utilisateurs peuvent personnaliser leurs services connectés via des options d'abonnement sur l'application pour smartphone Lexus Link+.

Le pack Services Standard comprend des fonctionnalités essentielles. Celles-ci vont des analyses de conduite, du coaching hybride, de la fonction « Localiser ma voiture » et de l'activation des feux de détresse via l'application Lexus Link+, jusqu'à la navigation dans le cloud avec points d'intérêt fournis par Google, la cartographie 3D et les alertes pour les zones à faibles émissions (ZFE).

Le pack Contrôles à Distance offre d'autres fonctionnalités clés. Certaines fonctionnent quatre fois plus vite qu'auparavant, notamment le réglage à distance de la climatisation pour chauffer ou refroidir l'habitacle avant un trajet, ainsi que le verrouillage et le déverrouillage des portes via l'application Lexus Link+.

La nouvelle plateforme logicielle multimédia permet également **l'introduction d'une clé digitale Lexus de nouvelle génération : la Clé Digitale+**. Intégrée au portefeuille numérique (Wallet) du smartphone - iOS ou Android - ou de l'Apple Watch du propriétaire, elle peut être utilisée sans lancer d'application, offrant ainsi une expérience plus rapide et plus intuitive. Des fonctionnalités améliorées garantissent que la clé digitale continue de fonctionner même si la batterie du smartphone compatible NFC est déchargée. Jusqu'à sept clés peuvent être créées, permettant au propriétaire de partager l'accès avec six autres utilisateurs.

Le nouveau pack Connexion & Conduite privilégie la commodité au quotidien. Il inclut une navigation intelligente avec informations en temps réel sur les zones de danger (fournies par TomTom, partenaire de Lexus), un accès direct au compte Spotify de l'utilisateur pour le streaming musical*, ainsi que l'assistant vocal intelligent (détails ci-dessus).

Le pack Sécurité Renforcée renforce également la sécurité grâce à de nouveaux services : un enregistreur de conduite ainsi qu'un système d'immobilisation à distance et une assistance en cas de vol du véhicule.

La fonction « Enregistreur de conduite » utilise les caméras du véhicule pour réaliser un enregistrement à 360 degrés, sauvegardant en continu des séquences vidéo d'une minute de l'environnement du véhicule (jusqu'à une limite de 90 séquences en rotation). L'enregistrement peut être déclenché automatiquement en cas de choc ou manuellement par le conducteur, capturant la scène au moins 10 secondes avant et 10 secondes après l'incident. Ces séquences peuvent être extraites via une clé USB connectée au système multimédia du véhicule et fournir des informations utiles pour déterminer la cause d'une collision, ou mettre en évidence une conduite inappropriée ou un non-respect du code de la route par un autre usager.

La fonction d'immobilisation à distance permet aux utilisateurs de contrôler le démarrage du véhicule en verrouillant ou déverrouillant la mise en route du moteur depuis l'application Lexus Link+. Pour plus de tranquillité d'esprit, un mode automatique est proposé, évitant ainsi de se demander si le verrouillage est bien actif. Un code à six chiffres est ensuite requis pour déverrouiller le moteur.

L'assistant « Vol de Véhicule » offre une prise en charge structurée via l'application Lexus Link+ en cas de vol du véhicule (selon la finition et la présence d'une alarme). Tout d'abord, l'utilisateur est averti lorsqu'un vol potentiel est détecté. Une fois le vol signalé aux autorités par le client, une intervention coordonnée et rapide est mise en œuvre. Vodafone assure la liaison avec les autorités locales compétentes pour localiser le véhicule, tout en tenant le client informé dans la langue de son choix tout au long du processus de récupération.

Pour plus de simplicité, les clients peuvent souscrire aux services et les gérer via l'application Lexus Link+. Chaque formule est proposée avec une période d'essai. La disponibilité des services connectés peut varier selon les pays. Des mises à jour logicielles régulières à distance permettent d'améliorer les fonctionnalités et d'enrichir continuellement les possibilités offertes.

**Prochainement disponible.*

DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE SOPHISTIQUÉS

- Tous les nouveaux NX reçoivent la dernière génération du système Lexus Safety System +.
- Doté de fonctionnalités nouvelles et étendues, il offre une sécurité accrue dans un plus large éventail de scénarios à risque d'accident.

Après les nouveaux Lexus ES et TZ, le nouveau NX est à son tour équipé de la dernière génération du Lexus Safety System +, un ensemble de systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite (ADAS). Les évolutions incluent des fonctions nouvelles et d'autres améliorées, ainsi que la possibilité de **mise à jour logicielles à distance** à mesure que les technologies progressent.

Le nouveau Lexus Safety System + offre un champ de détection bien plus vaste et approfondi. L'amélioration des capteurs a permis d'augmenter l'angle de vision horizontal de 115 % et la portée de détection de 170 %.

Le conducteur bénéficie d'informations sur ces systèmes plus claires et plus complètes grâce à un nouvel affichage dans le combiné d'instruments, le **Driving Assist Display**. Celui-ci peut afficher jusqu'à six véhicules simultanément et en temps réel : sur la voie utilisée, le NX et les deux véhicules qui le précèdent, et sur les voies adjacentes jusqu'à deux véhicules à gauche et deux à droite. Sur les finitions haut de gamme, ces informations peuvent également être visualisées sur l'affichage tête haute.

Une prévention des accidents renforcée

Le **système pré-collision** (Pre-Collision System, PCS) fonctionne dans un éventail plus large de conditions et de situations de conduite, et avec des distances inter-véhicules plus réduites qu'auparavant. Ses fonctionnalités incluent désormais l'assistance à l'évitement de collision aux intersections (Intersection Collision Avoidance Support), l'assistance à la direction d'urgence (Emergency Steering Assist, avec intervention active) et la limitation de l'accélération à basse vitesse (Low Speed Acceleration Suppression).

Un régulateur de vitesse qui anticipe les arrêts à venir

Le **régulateur de vitesse dynamique à radar** (Dynamic Radar Cruise Control, DRCC) intègre une nouvelle fonction Map Connected Drive. Celle-ci permet au système d'utiliser les données cartographiques pour mieux anticiper les accélérations et les décélérations aux intersections en T, aux ronds-points, aux panneaux « Stop » et « Cédez le passage », aux péages et dans les virages, assurant ainsi une conduite plus fluide.

L'évolution technologique du DRCC lui permet aussi de **détecter plus tôt les véhicules qui s'insèrent devant le Lexus NX**, facilitant une décélération progressive. Le système peut également anticiper l'insertion d'un véhicule voisin en détectant l'activation de son clignotant.

La précision accrue des capteurs permet **une détection plus rapide du comportement du deuxième véhicule situé devant**. Lorsque le deuxième véhicule qui précède se rapproche, le système DRCC anticipe et ralentit le NX en douceur, évitant ainsi toute décélération brutale.

Alerte de franchissement de ligne et système de maintien dans la voie

Le **système d'alerte de franchissement de ligne** (Lane Departure Alert, LDA) est désormais capable de détecter des éléments en bord de route, tels que des poteaux ou des barrières, ce qui renforce sa capacité à prévenir les sorties de voie involontaires lorsque les marquages au sol sont peu visibles.

La sécurité en cas de remorquage, un aspect important pour un SUV, a également été renforcée : le système de maintien dans la voie (Lane Tracing Assist) et le système d'intervention d'urgence du conducteur (Driver Emergency Response System) peuvent désormais fonctionner lors d'un remorquage.

Un système d'arrêt d'urgence du véhicule qui veille sur le conducteur

Si le conducteur se trouve dans l'incapacité de manœuvrer le véhicule, le **système d'arrêt d'urgence** (Emergency Driving Stop System, EDSS) ralentit le véhicule jusqu'à l'arrêt complet dans sa voie de circulation et active les feux de détresse.

Le véhicule est également équipé d'une **caméra de surveillance du conducteur** (Driver Monitor Camera) qui contrôle la vigilance et l'état de ce dernier. Elle émet une alerte si elle détecte une fatigue, un manque d'attention ou toute autre condition anormale. Ces informations permettent d'optimiser le fonctionnement de l'EDSS grâce à une détection plus précoce des problèmes liés au conducteur.

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](#)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Carine Pâris
Cheffe du Département Relations Presse,
Événementiel & Partenariats
01 47 10 86 01
carine.paris@toyota-europe.com

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus
& Gazoo Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com