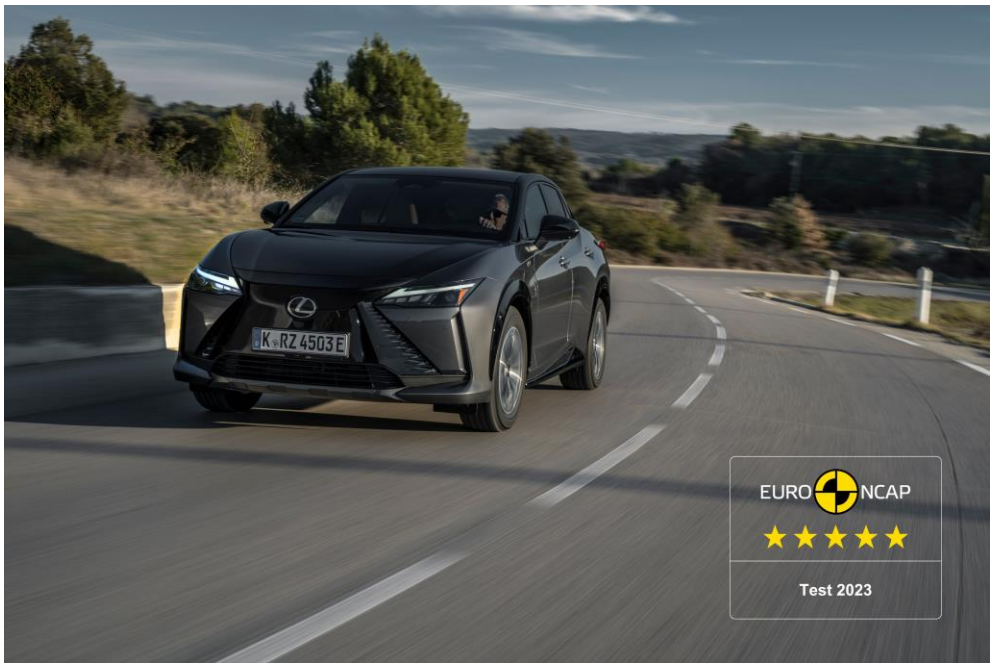
· PUBLIC 公開

INFORMATION PRESSE
R.P. 2023-111

Vaucresson, le 6 septembre 2023

LE NOUVEAU LEXUS RZ REÇOIT 5 ÉTOILES AUX TESTS DE SÉCURITÉ EURO NCAP



- **Le nouveau SUV 100 % électrique de Lexus s'est vu attribuer la note maximale de cinq étoiles à l'issue des tests de sécurité réalisés par l'organisme indépendant Euro NCAP**
- **Le RZ est équipé de la dernière génération du Lexus Safety System + qui détecte les risques et aide le conducteur à réagir**
- **Le Lexus RZ bénéficie d'une construction robuste et de caractéristiques de sécurité passive qui assurent une excellente protection contre les chocs**

Les résultats détaillés publiés le 6 septembre par Euro NCAP montrent que le Lexus RZ obtient des scores élevés dans tous les critères de sécurité : 87 % pour la protection des passagers adultes, 87 % pour la protection des passagers enfants, 84 % pour la protection des usagers de la route vulnérables, et 81 % pour les performances de ses systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite.

Dans son communiqué, l'organisme souligne que : *« Le Lexus RZ répond aux attentes d'Euro NCAP en offrant une bonne protection globale contre les collisions des passagers de différents âges et tailles. La voiture est également équipée des derniers systèmes anti-collision et dotée de plusieurs nouvelles innovations en matière de sécurité active. Le RZ est la première voiture récompensée par Euro NCAP pour la technologie de détection de la présence d'enfant dans le cadre des derniers critères de notation 2023 (...) Le système de détection de présence d'enfant avertit lorsqu'un enfant ou un nourrisson a pu être oublié dans la voiture et peut donc potentiellement sauver des vies par temps chaud. »*

Le Lexus RZ possède une plate-forme et une carrosserie intrinsèquement solides, avec la batterie intégrée au châssis, et assure une sécurité passive de haut niveau avec neuf airbags de série. De plus, comme toutes les Lexus, le RZ est équipé de série du Lexus Safety System +, un ensemble complet de dispositifs sophistiqués de sécurité et d'aide à la conduite.

Dans sa dernière et troisième génération, le Lexus Safety System + bénéficie de mises à niveau et d'ajouts qui augmentent encore le champ de détection des risques.

Les éléments clés du Lexus Safety System + comprennent :

Le système pré-collision (Pre-Collision System, PCS) avec radar et caméra, pour détecter les véhicules venant en sens inverse, y compris les motos. Sur le Lexus Safety System + de troisième génération, le PCS peut désormais également détecter les cyclistes de nuit. Et grâce à la nouvelle fonction de détection des intersections, il peut détecter les véhicules venant en sens inverse lors des virages, ainsi que les piétons traversant la rue.

L'alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Alert) et le système de maintien dans la voie (Lane Tracing Assist) aident à maintenir la voiture correctement centrée dans sa file. Le système réduit la charge de travail du conducteur et, si besoin, l'assiste dans son action sur la direction.

Le régulateur de vitesse dynamique à radar (Dynamic Radar Cruise Control) permet au conducteur de régler la distance entre les véhicules et le niveau d'accélération. Et grâce à la nouvelle fonction de réduction de la vitesse en courbe, la vitesse du véhicule peut désormais s'ajuster automatiquement en fonction du rayon du virage.

Le système d'arrêt d'urgence (Emergency Driving Stop) ralentit le véhicule dans sa voie jusqu'à l'arrêt si le conducteur devient incapable d'actionner les commandes, par exemple en raison d'un malaise soudain. Pendant ce temps, le système avertit les autres usagers de la route en activant les feux de détresse. Pour permettre une activation plus précoce du système d'arrêt d'urgence, le Driver Monitor détecte plus précocement des états inappropriés du conducteur, tels que la distraction, une mauvaise posture, les yeux fermés ou qui ne clignent pas, ou un mouvement de la tête loin de sa position habituelle.

L'assistance à la conduite proactive (Proactive Driving Assist) assiste discrètement et en douceur le conducteur, le plus souvent à basse vitesse en ville, grâce au contrôle de la distance entre le RZ et le véhicule qui le précède, et en fournissant une assistance à la direction et à la décélération en réponse aux dangers éventuels tels que les piétons, les cyclistes et les véhicules stationnés.

Grâce à cette large dotation de technologies d'aide à la conduite, Lexus propose des véhicules parmi les plus sûrs sur la route, tels que le RZ.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le dossier de presse complet du Lexus RZ.

Suivez-nous sur GroupeToyotaFr

Photos et vidéos disponibles sur http://media.lexus.fr

Martin Millot
Chef du Département Marketing Lexus
01 47 10 82 62
martin.millot@lexus-europe.com

Jérémie Broyet
Responsable Presse & Partenariats Lexus
01 47 10 82 84
jeremie.broyet@lexus-europe.com