LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

DOSSIER DE PRESSE

ESSAIS LEXUS
MULTI-TECHNOLOGIES

5 & 6 NOVEMBRE 2026







ESSAIS LEXUS **MULTI-TECHNOLOGIES**

SOMMAIRE

LEXUS LBX MATCH POINT

Présentation ..... Page 3
Fiche technique, équipements ..... Page 4

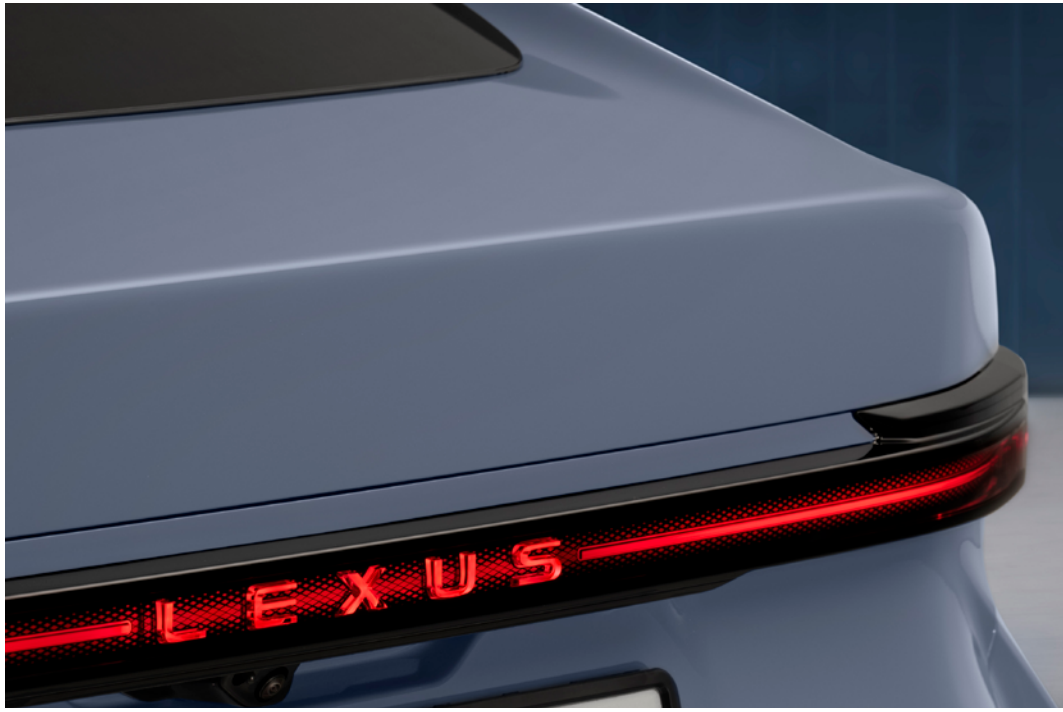
LEXUS RZ STEER-BY-WIRE

Présentation ..... Page 5
Fiche technique, équipements ..... Page 6

LEXUS ES

Présentation ..... Page 7
Fiche technique, équipements ..... Page 8

CONTACTS ..... Page 9







LEXUS EXPERIENCE AMAZING

SÉRIE SPÉCIALE LEXUS LBX **« MATCH POINT »**

LE POINT GAGNANT DU BEST-SELLER LEXUS

Depuis plusieurs années, Lexus a fait du tennis de haut niveau son territoire d'expression, partageant avec ce sport des valeurs de précision, d'élégance, de maîtrise et de performance. Cet engagement se traduit par un partenariat majeur avec l'ATP Tour jusqu'en 2028, en tant que Partenaire Automobile Officiel et Partenaire Platine, ainsi qu'une présence forte sur les principales compétitions internationales, dont les Nitto ATP Finals, le Rolex Paris Masters et 20 tournois ATP et WTA en Europe.

Aujourd'hui, Lexus donne une nouvelle dimension à cet engagement avec une série spéciale qui porte parfaitement son nom : « Match Point ». Une édition qui rend plus attractif que jamais son modèle best-seller, le LBX. Le Lexus LBX Match Point bénéficie d'un équipement de série significativement enrichi sans augmentation de loyers. Nouvelle référence d'entrée dans la gamme LBX, la série spéciale « Match Point » permet d'accéder à davantage de raffinement, de technologie et de confort, sans compromis.

Proposition particulièrement compétitive au cœur du segment B-SUV Premium, dotée du très efficient système hybride Lexus développant 136 ch **le LBX Match Point remplace la précédente finition d'accès à la gamme LBX**. Il reçoit en plus, et de série, les essuie-glaces à détecteur de pluie, un chargeur de smartphone à induction, 4 ports USB, des sièges avant chauffants et un support lombaire conducteur. Par ailleurs, le Lexus LBX Match Point se distingue par ses badges exclusifs à l'extérieur et à l'intérieur.

Avec un loyer particulièrement compétitif de 399 €/mois, sans apport, le LBX Match Point conjugue ainsi un équipement enrichi et un tarif accessible. Il est également proposé au prix de 36 700 €. **Lexus signe ainsi l'une de ses offres les plus attractives de l'année** en associant davantage de raffinement, de technologie et de confort à des loyers inchangés. Plus équipée. Plus accessible.

En option (1 800 €), ce LBX peut recevoir un Pack Match Point Plus particulièrement complet : capteurs de stationnement avant et arrière intelligents, feux de détresse automatiques, lave-caméra, moniteur d'angle mort, Safe Exit Assist, rétroviseur intérieur électrochromatique, rétroviseurs extérieurs avec fonction recul et électrochromatique côté conducteur, système d'ouverture sans clé Smart Entry.







LEXUS EXPERIENCE AMAZING

SÉRIE SPÉCIALE LEXUS LBX « **MATCH POINT** »

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CONFORT

- Verre teinté à isolation thermique et anti-UV
- Pare-brise acoustique
- Système de démarrage sans clé
- Climatisation automatique bi-zone
- Purificateur d'air avec filtre à pollen et désodorisant
- Portières à ouverture et fermeture électroniques (e-Latch)
- Sièges avant chauffants avec support lombaire côté conducteur
- Caméra de recul

MULTIMÉDIA

- Connectivité smartphone sans fil Apple CarPlay® et Android Auto®
- Compteur de vitesse digital couleur 7 pouces
- Chargeur de smartphone à induction
- Écran central tactile 9,8 pouces
- Système audio à 6 haut-parleurs
- Système de navigation via le cloud

SÉCURITÉ

- Système de sécurité pré-collision (PCS)
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)
- Allumage automatique des feux de route (AHB)
- Système avancé de maintien dans la file de circulation (LTA)
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement
- Essuie-glaces à détecteur de pluie

Retrouvez ici le dossier de presse complet sur le nouveau Lexus LBX Match Point

CLIQUEZ ICI OU SCANNEZ

FICHE TECHNIQUE

	Lexus LBX Match Point
MOTEUR THERMIQUE	
Type	3 cyl. en ligne 1.5L
Puissance maxi (kW)	67 à 5 500 tr/mn
Couple maxi (Nm)	120 à 3 600-4 800 tr/mn
MOTEUR ELECTRIQUE	
Type	Moteur synchrone à aimants permanents
Puissance maxi (kW)	69
Couple maxi (Nm)	185
Boîte de vitesses	CVT
Transmission	Aux roues avant
PUISSANCE TOTALE DU SYSTÈME	
Puissance totale (ch)	136
Puissance totale (kW)	100
BATTERIE	
Type de batterie	Nickel-métal Hybride
Tension nominale (V)	201,6
Nombre de cellules	168
Tension du système (V)	280
Capacité (Ah)	5,0
Puissance totale (kWh)	1,0
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	170
Accélération 0-100 km/h (s)	9,2
CONSOMMATION D'ESSENCE (l/100 km)	
Cycle mixte WLTP	4,5 à 4,6
EMISSIONS DE CO_2 (g/km)	
Cycle mixte WLTP	102 à 104
POIDS (kg)	
Poids maxi	1 755
Poids à vide (min. - max.)	1 280 - 1 350
DIMENSIONS	
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4 190 x 1 825 x 1 550
Volume du coffre, avec espace sous plancher (l)	402

LEXUS EXPERIENCE AMAZING

NOUVEAU LEXUS RZ « **STEER-BY-WIRE** »

UN PLAISIR DE CONDUITE INÉDIT

Lexus explore sans relâche toutes les possibilités pour faire progresser la sécurité, les performances et le confort, mais aussi le plaisir de conduire. C'est dans cet esprit que Lexus a introduit sur le RZ, son grand SUV 100 % électrique, son premier système de direction steer-by-wire, une technologie radicale qui apporte une nouvelle dimension à l'expérience de conduite.

Contrairement à un système de direction conventiionnel, **la direction steer-by-wire Lexus se passe de toute liaison mécanique entre le volant et les roues avant**. À la place, les instructions du conducteur sont relayées sous forme de signaux électriques. La réponse instantanée et directe inspire une totale confiance au conducteur.

Le système direction steer-by-wire Lexus offre l'avantage d'une démultiplication variable, plus faible à basse vitesse pour des manœuvres sans effort, tandis qu'à vitesse plus élevée seules de petites impulsions sont nécessaires, au profit de l'agilité et du plaisir de conduire.

Le système steer-by-wire permet également de filtrer les vibrations parasites, issues par exemple des freins ou de mouvements soudains des pneus sur mauvais revêtement, tout en retransmettant un feedback réaliste vers le volant.

Le conducteur utilise un volant compact au dessin entièrement nouveau. Conçu sans les sections supérieure et inférieure, il évoque visuellement les commandes d'un avion. Ce n'est pas simplement un exercice de style : le système steer-by-wire permet de passer du point milieu à la butée gauche ou droite en une simple rotation de 200 degrés. Il devient d'autant plus facile de tourner qu'il n'est presque plus jamais nécessaire pour les mains de se chevaucher. Des mouvements instinctifs de faible amplitude suffisent.

Les dimensions compactes du volant permettent, en outre, de libérer de l'espace dans le poste de conduite, offrant un champ de vision plus ouvert et davantage de place entre le volant et les jambes du conducteur.

La direction Lexus steer-by-wire est montée en série sur les nouveaux Lexus RZ 500e Executive (380 ch, 78 500 €) et **RZ 550e F SPORT** (408 ch, 80 500 €). Ce dernier offre une expérience de conduite d'autant plus inédite qu'il est également équipé de l'innovant Interactive Manual Drive, un système de changement de vitesses virtuel qui reproduit les performances, la sonorité et les sensations d'une boîte manuelle.







LEXUS EXPERIENCE AMAZING

NOUVEAU LEXUS RZ « **STEER-BY-WIRE** »

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CONFORT

- Rétroviseur extérieur électrochromatique
- Vitrage et pare-brise acoustiques
- Climatisation automatique bi-zone
- Purificateur d'air avec filtre à pollen et désodorisant
- Sièges avant et banquette arrière chauffants
- Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques sur 8 positions
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Hayon électrique
- Rétroviseur intérieur numérique
- Portières à ouverture et fermeture électroniques (e-Latch)
- Volant « papillon » chauffant
- Palettes au volant
- Hayon électrique avec ouverture au pied
- Éclairage d'ambiance dynamique à 64 couleurs
- Chauffage à rayonnement
- Clé digitale
- Prise 220 V dans le coffre
- Toit panoramique occultant
- Chargeur rapide 150 kW CCS2
- Chargeur rapide CA 22 kW triphasé avec port Type 2

MULTIMÉDIA

- Connectivité smartphone sans fil Apple CarPlay® et Android Auto®
- Radio numérique
- Chargeur de smartphone à induction
- Écran central tactile 14 pouces
- Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs

SÉCURITÉ

- Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des intersections, des piétons et des cyclistes et correction active de trajectoire
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)
- Système avancé de maintien dans la file de circulation (LTA)
- Feux de route adaptatifs (AHS)
- Stationnement automatique à mémoire avec commande à distance
- Assistant de sortie du véhicule (Safe Exit Assist)
- Direction électronique Lexus Steer-by-Wire

Retrouvez ici le dossier de presse complet sur le nouveau Lexus RZ

CLIQUEZ ICI OU SCANNEZ

FICHE TECHNIQUE

	RZ 500e	RZ 550e
MOTEURS ÉLECTRIQUES		
Type	Moteurs synchrones à aimants permanents	
Puissance maxi cumulée (kW/ch)	280 / 380	300 / 408
Puissance maxi moteur avant (kW/ch)	167 / 227	167 / 227
Puissance maxi moteur arrière (kW/ch)	167 / 227	167 / 227
Couple maxi du moteur avant (Nm)	269	269
Couple maxi du moteur arrière (Nm)	269	269
Transmission	DIRECT4	DIRECT4
BATTERIE		
Type	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité (kWh)	77	77
Puissance maxi de charge AC(1) (kW)	22	22
Temps de charge AC(2) 10 % à 100 %	3h30	3h30
Puissance maxi de charge DC(3) (kW)	150	150
Temps de charge DC(2) 10 % à 80 %	30 mn	30 mn
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	180	180
Accélération 0-100 km/h (sec)	4,6	4,4
CONSOMMATION D'ÉNERGIE(4) (kWh/100 km)		
Cycle mixte WLTP	18,1	17,9
AUTONOMIE(4) (km)		
Cycle mixte WLTP	458	462
Ville	609	607
POIDS (kg)		
Poids maxi	2 640	2 640
Poids à vide(5)	2 120 à 2 165	2 135 à 2 180
CAPACITÉS		
Coffre, sièges en place, jusqu'au toit(6) (l)	522	522
Coffre, sièges rabattus, jusqu'au toit(6) (l)	1 451	1 451
Capacité de remorquage non freiné (kg)	750	-
Capacité de remorquage freiné (kg)	1 500	-

(1) Pour une charge à 22 kW, un chargeur AC avec une alimentation triphasée de 32 A ou plus est requis. Lors d'une charge sur une prise AC avec un câble de charge AC, la puissance de charge maximale sera inférieure, en fonction des spécifications de l'alimentation disponible. Le réglage du courant de charge permet à l'utilisateur de sélectionner un courant de charge maximal disponible afin d'éviter le déclenchement du disjoncteur de la maison pendant la charge. (2) Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes, uniquement à des fins de comparaison entre les différents modèles. Le temps de charge complet peut varier en fonction de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température du chargeur, et 'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie, la température extérieure et les spécifications de l'alimentation. Le temps de charge DC est une valeur indicative, la batterie étant à 20 °C au début de la charge et la puissance maximale de charge étant utilisée. (3) Pour une charge à 150 kW, un chargeur DC conforme à la norme CCS2 avec une puissance maximale de 150 kW (400 A) ou plus est requis. (4) Les valeurs d'autonomie et de consommation électrique sont mesurées en environnement contrôlé sur un modèle de série représentatif, conformément aux exigences du nouveau règlement européen WLTP (CE 2017/1151) et de ses modifications applicables. Pour chaque configuration de véhicule, les valeurs d'autonomie et de consommation électrique peuvent être calculées en fonction des équipements optionnels commandés. Pour plus d'informations sur la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez consulter : www.lexus.eu/wltp#nedc (5) Selon finitions. (6) Méthode VDA. Tous les chiffres indiqués incluent l'espace de rangement sous le plancher du coffre.

LEXUS EXPERIENCE AMAZING

NOUVELLE LEXUS **ES**

LE LUXE RÉINVENTÉ

Cette 8e génération de l'emblématique berline de la Marque illustre plus que jamais la stratégie multi-technologies de Lexus vers la neutralité carbone consistant à offrir aux clients un choix de solutions durables adaptées à leurs besoins.

Pour la première fois, la Lexus ES est proposée en motorisations électrique (ES 350e, 224 ch/165 kW) et hybride auto-rechargeable (ES 300h, 201 ch/148 kW). Pour simplifier le choix de ses clients, tout en les encourageant dans la décarbonation de leur mobilité, Lexus fait une offre particulièrement compétitive sur la nouvelle ES : **les deux motorisations sont proposées au même prix** - 67 200 € - dans une seule finition Luxe, extrêmement bien équipée.

La nouvelle ES a été développée selon le nouveau concept de design Lexus : « Clean Tech x Elegance ». Le style extérieur est caractérisé par l'alliance d'une posture audacieuse et d'une approche esthétique minimaliste. Lexus a conçu l'intérieur de l'ES en supprimant les détails superflus pour créer un espace simple, sobre et sophistiqué.

La qualité exceptionnelle de l'habitacle de la nouvelle ES est renforcée par une technologie Lexus inédite : les commandes « Hidden Switches ». Ce nouveau concept illustre le principe d'hospitalité Omotenashi de Lexus, avec un design minimaliste et discret qui s'intègre parfaitement à l'habitacle. Lorsque le moteur est éteint, les commandes sont invisibles sous la garniture du tableau de bord et lorsque le conducteur démarre, elles s'illuminent et se dévoilent.

L'investissement réalisé dans le confort, le raffinement et le luxe rapproche la nouvelle Lexus ES des modèles supérieurs du segment F en matière de qualité, d'habitabilité et de confort. La toute nouvelle ES est plus grande que sa devancière dans toutes ses dimensions. La distance entre les sièges avant et arrière a été allongée de 77 mm pour atteindre 1102 mm.

L'objectif de Lexus était de concevoir un habitacle exceptionnellement confortable et relaxant en améliorant encore le silence et la qualité de roulement déjà élevés de la précédente ES.

La Lexus ES offre une toute nouvelle expérience numérique qui intègre parfaitement le combiné d'instruments de 12,3 pouces, le nouveau système multimédia LexusConnect de 14 pouces (qui fait ses débuts sur la nouvelle ES) et l'application Lexus Link+.

LexusConnect, un nouveau système de navigation particulièrement sophistiqué, contribue à rendre la conduite plus facile et plus confortable grâce à des cartes claires avec les points d'intérêt Google et des informations en temps réel. Sur l'ES 100 % électrique, LexusConnect intègre les bornes de recharge à l'itinéraire.







LEXUS EXPERIENCE AMAZING

NOUVELLE LEXUS **ES**

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CONFORT

- Climatisation automatique bi-zone avec technologie nanoe™ X
- Chauffage radiant avant (sur ES 350e)
- Éclairage ambiant multicolore (64 couleurs)
- Hayon électrique
- Pompe à chaleur (sur ES 350e)
- Siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs à réglages électriques (3 présélections)
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)
- Système d'ouverture et de fermeture électronique des portières (e-Latch)
- Toit panoramique ouvrant
- Chargeur embarqué AC 22 kW (triphasé) avec prise Type 2/Mennekes (sur ES 350e)
- Chargeur rapide DC 150 kW avec prise CCS2 (sur ES 350e)

MULTIMÉDIA

- Chargeur sans fil pour smartphone
- Combiné d'instrumentation haute définition 12,3"
- Système multimédia LexusConnect avec Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® sans fil
- Écran central tactile 14"
- Système de navigation embarquée et via le cloud LexusConnect
- Système audio à 10 haut-parleurs

SÉCURITÉ

- Assistance au changement de voie de circulation (LCA)
- Avertisseur de circulation avant (FCTA)
- Limiteur de vitesse couplé à l'assistance à la lecture des panneaux de signalisation
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) avec réduction de la vitesse en courbe
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)
- Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des intersections (ITA) et correction active de trajectoire (ESA)
- Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)
- Safe Exit Assist – assistant de sortie du véhicule (SEA)

Retrouvez ici le dossier de presse complet sur la nouvelle Lexus ES

CLIQUEZ ICI OU SCANNEZ

FICHE TECHNIQUE

	ES 350e	ES 300h
MOTEUR THERMIQUE		
Type	-	4 cyl. en ligne 2.5L
Puissance maxi (kW)	-	105
Couple maxi (Nm)	-	227
MOTEUR ELECTRIQUE		
Type	Moteur synchrone à aimants permanents	Moteur synchrone à aimants permanents
Puissance maxi (ch)	227	149
Puissance maxi (kW)	167	110
Couple maxi (Nm)	269	272
Boîte de vitesses	Rapport unique	CVT
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant
PUISSANCE TOTALE DU SYSTEME[1]		
Puissance totale (ch)	224	196
Puissance totale (kW)	165	144
BATTERIE ET CHARGE		
Type de batterie	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité de la batterie (kWh brute / nette)	77 / 72	N/A
Puissance de charge maxi AC (kW)	22	-
Temps de charge AC 10 - 100% [2] (h:min)	4:00	-
Puissance de charge maxi DC [3] (kW)	150	-
Temps de charge DC 10 - 80% [2] (h:min)	0:28	-
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	160	195
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	8,0
AUTONOMIE [4] (km)		
Cycle mixte	581	-
Ville	735	-
CONSOMMATION ELECTRIQUE [4] (kWh/ 100km)		
Cycle mixte	14,6	-
CONSOMMATION D'ESSENCE [4] (l/100 km)		
Cycle mixte	-	4,8
EMISSIONS DE CO_2 [4] (g/km)		
Cycle mixte	-	109
POIDS (kg)		
Poids maxi	2 695	2 310
Poids à vide (min. - max.)	2 150 - 2 270	1 820 - 1 875
DIMENSIONS		
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	5 140 x 1920 x 1 560	5 140 x 1920 x 1 555
Volume du coffre [5] (l)	517	493

1) Moteurs électriques combinés. 2) Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes et des valeurs estimées, destiné uniquement à permettre une comparaison entre différents modèles. La durée nécessaire pour atteindre une charge complète peut varier en fonction de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température de la borne de recharge ; l'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie de traction ; la température extérieure ; ainsi que les caractéristiques de l'alimentation électrique. Les temps de charge indiqués sont des valeurs de référence basées sur une température de batterie de 25 °C au début de la charge et sur l'utilisation de la puissance de charge maximale. 3) Pour une charge à 150 kW, une borne en courant continu (DC) conforme à la norme CCS2, avec une puissance de sortie maximale de 150 kW (400 A) ou plus, est requise. 4) Cycles WLTP. 5) Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA. Toutes les valeurs indiquées incluent l'espace de rangement situé sous le plancher du coffre. Cet espace de rangement peut varier selon les pays. La première valeur s'applique aux véhicules équipés d'un kit de réparation de pneus, la seconde à ceux équipés d'une roue de secours temporaire.

LEXUS EXPERIENCE AMAZING

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Carine Pâris
Cheffe de département Presse, Events et Partenariats
01 47 10 86 01
carine.paris@toyota-europe.com

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com

media.lexus.fr