PREMIÈRE MONDIALE DU KINETIC SEAT CONCEPT DE LEXUS

- **Un filet en fibres révolutionne la construction et les principes du siège automobile**
- **Mouvement de rotation du dossier et de l'assise calqué sur la mobilité naturelle de la colonne vertébrale humaine pour améliorer la stabilisation de la tête**
- **Réseau de fibres renforcées imitant la structure de la toile d'araignée pour épouser parfaitement les contours du corps et répartir la pression pour un maintien optimal et un confort prolongé**
- **Le tissage du dossier est réalisé avec des fils écologiques en soie d'araignée synthétique**

UN SIÈGE AVEC UNE ASSISE ET UN DOSSIER MOBILES

Dans le corps humain, la colonne vertébrale assure le maintien de la tête. Elle autorise les mouvements de rotation du bassin et du torse en sens opposé afin de favoriser la stabilité de la tête, y compris en marchant ou en courant.

Pour permettre cette mobilité dans un siège automobile, Lexus a imaginé un siège dont l'assise et le dossier sont conçus pour suivre les mouvements en fonction du poids de l'occupant et des diverses forces exercées par le déplacement du véhicule. Ainsi, le simple fait d'être assis dans ce siège contribue à limiter les mouvements de la tête provoqués par le déplacement du véhicule et maintient la stabilité du champ de vision. Cette caractéristique du siège réduit le niveau de contraintes physiques pour l'occupant au bénéfice de la conduite et du confort.

SIÈGES FILETS IMITANT LA TOILE D'ARAIGNÉE

"L'habillage" de la structure du siège utilise un filet imitant la toile d'araignée dans un motif radial qui part du centre du dossier. Le filet est suffisamment flexible pour épouser parfaitement les contours du corps, ce qui permet de répartir le poids, et rend la position assise confortable sur une durée prolongée.

Le centre du dossier se situe à hauteur des omoplates, ce qui induit un mouvement de rotation du torse autour de ce point pivot. Cette conception favorise la stabilité de la tête et garantit un maintien optimal. Les sièges, plus fins, contribuent également à l'allègement du véhicule.

MATÉRIAU À BASE DE PROTÉINE

Les fils utilisés pour réaliser la structure en toile d'araignée du dossier ne sont pas fabriqués avec des matières premières dérivées du pétrole mais réalisés dans un matériau* écologique, issu de la soie d'araignée synthétique. Le composant principal de ce matériau

est une protéine obtenue par fermentation microbienne. Un procédé de filature et de transformation permet ensuite de fabriquer ce matériau innovant qui présente des caractéristiques d'absorption des chocs (résistance) exceptionnelles.

*QMONOS^{TM} matériau développé par Spiber Inc.