

LEADER DE L'INNOVATION SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES, LEXUS LANCE LA DIRECTION ÉLECTRONIQUE ET LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE INTERACTIVE



- Lexus assume son rôle de leader technologique dans le domaine des véhicules électriques au sein du groupe Toyota en lançant des systèmes de conduite innovants sur le marché européen.
- Lexus dévoile son nouveau RZ 100 % électrique, le premier modèle à proposer la direction électronique et la boîte de vitesses manuelle interactive de Lexus.
- Lexus lancera 3 nouveaux modèles électriques à batterie dans les 12 prochains mois.

Lexus réaffirme son statut stratégique de leader technologique dans le domaine des véhicules électriques à batterie au sein du groupe Toyota en annonçant aujourd'hui les innovations que la marque lancera sur marché européen au cours de l'année à venir.

Lors de la première mondiale de son nouveau SUV électrique premium RZ à Bruxelles, Lexus a révélé que ce modèle introduira à la fois une direction électronique « steer-by-wire » et une boîte de vitesses manuelle interactive, un système basé sur un logiciel qui reproduit l'expérience du changement de vitesse manuel. Ces innovations démontrent comment Lexus combine hardware sophistiqué et software de pointe pour réaliser ses ambitions de développement de véhicules conçus autour de logiciels.

Le RZ est l'un des trois nouveaux véhicules électriques à batterie que Lexus lancera au cours des 12 prochains mois.

Ces annonces ont été faites dans un contexte de ventes record et de croissance rapide de la demande des clients pour les modèles électriques à batterie et hybrides rechargeables de Lexus.

S'adressant aujourd'hui aux médias internationaux, Pascal Ruch, Lexus Europe and Value Chain Vice President, a déclaré : « La contribution de Lexus à cette stratégie est clé, non seulement en termes de nombre de véhicules, mais aussi de progrès des technologies électrifiées. Tout en mettant l'accent sur l'électrification et en offrant le plaisir de conduire essentiel, ou en créant de nouvelles expériences de conduite, nous restons vigilants et attentifs à la voix de nos clients. Dans cette optique, nous suivons le principe du « bon produit, au bon endroit, au bon moment, ne laissant personne de côté ».

UNE PERFORMANCE RECORD DE LEXUS EN EUROPE ET DANS LE MONDE

La stratégie multi-technologies de Lexus consistant à offrir aux clients le choix entre plusieurs motorisations électrifiées a permis d'enregistrer des ventes record en Europe et dans le monde, résultat de la gamme de modèles la plus solide de la marque à ce jour. En 2024, les performances européennes de Lexus ont atteint un nouveau sommet, avec des ventes en augmentation de 20 % par rapport à l'année précédente, à plus de 88 000 unités. Ces résultats font de Lexus une des marques automobiles à la croissance la plus rapide dans la région, et lui permettent d'atteindre une part de marché historique de 2,5 %.

Les principaux contributeurs à ce succès ont été le tout nouveau SUV compact LBX qui s'est vendu à près de 24 000 unités en 2024, les modèles hybrides rechargeables qui ont représenté 20 % du total des ventes, et les modèles électriques à batterie qui ont doublé leur volume de ventes par rapport à l'année précédente.

Les bonnes performances en Europe ont contribué de manière significative à l'établissement de nouveaux records de ventes mondiales pour Lexus, avec une progression de 3,3 % pour atteindre plus de 850 000 véhicules.

Cette bonne dynamique se poursuit en 2025, les résultats des deux premiers mois de l'année montrant une nouvelle hausse des ventes de plus de 20 %.

LE NOUVEAU LEXUS RZ

Le nouveau RZ progresse dans tous les domaines, illustrant le rôle que joue Lexus en tant que leader du groupe Toyota dans les technologies des véhicules électriques à batterie pour apporter innovation et enthousiasme à l'expérience de conduite.

Le nouveau RZ est le premier modèle à proposer le nouveau système de direction électronique « steer-by-wire » Lexus. Celui-ci offre un contrôle facile, fluide et intuitif du véhicule avec un volant qui effectue une rotation de 200 degrés d'une butée à l'autre.

Le nouveau RZ introduit également la nouvelle boîte de vitesses manuelle interactive (Interactive Manual Drive) de Lexus. Ce système est disponible sur le RZ 550e F SPORT, le fleuron de la gamme en matière de performances. Le conducteur peut utiliser les palettes de changement de vitesse comme avec une boîte manuelle à huit rapports, ce qui lui permet de maximiser les performances de cette motorisation puissante (408 ch/300 kW) associée à une transmission intégrale.

Lexus a également optimisé son système de transmission intégrale intelligent DIRECT4. Grâce à l'augmentation de la puissance de l'eAxe arrière, le couple moteur peut être réparti de façon plus flexible entre l'avant et l'arrière, ce qui maximise la stabilité et la traction, ainsi que l'agrément de conduite.

L'optimisation complète du groupe motopropulseur électrique du RZ comprend l'introduction d'une batterie lithium-ion de plus grande capacité de 77 kWh qui permet d'offrir jusqu'à 100 km d'autonomie supplémentaire (selon version et sous réserve d'homologation finale). Une nouvelle fonction de pré-

conditionnement de la batterie et un chargeur embarqué plus puissant de 22 kW permettent en outre de réduire les temps de charge.

Le nouveau Lexus RZ sera introduit en Europe à partir de l'automne 2025.

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Jean-Baptiste Queyroy
Chef du Département Marketing Lexus
01 47 10 84 05
jean-baptiste.queyroy@lexus-europe.com

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com