

# INTRODUCTION DU NOUVEAU LEXUS RZ AU TARIF DU 1<sup>er</sup> MARS 2023



- Lexus dévoile la gamme et les prix du nouveau RZ 450e, son premier modèle 100 % électrique issu d'une plateforme dédiée
- Le Nouveau Lexus UX 300e doté d'une batterie plus puissante fait également son entrée au tarif

Aux côtés des hybrides auto-rechargeables et rechargeables, la gamme Lexus compte désormais deux modèles 100 % électriques. Le tout nouveau RZ 450e, premier véhicule 100 % électrique de la marque issu d'une plateforme dédié, vient s'ajouter au Nouvel UX 300e, doté d'une batterie plus puissante.

## NOUVEAU LEXUS RZ 450e

Le RZ 450e bénéficie d'un design qui s'inscrit dans la lignée du nouveau chapitre ouvert par le récent NX avec une ligne fuselée. Pour garantir au conducteur la Lexus Driving Signature, le RZ 450e intègre de nombreuses innovations technologiques, notamment le système de transmission intégrale intelligente DIRECT4.

La motorisation électrique particulièrement efficace permet au RZ d'afficher une consommation d'énergie comprise entre 17,0 kWh et 18,3 kWh aux 100 km (cycle mixte WLTP, selon les versions et équipements).

Le cockpit Tazuna est orienté vers le conducteur, tandis que l'habitacle exprime l'hospitalité Omotenashi grâce à son confort et aux nouvelles technologies comme le toit panoramique occultant et un système de chauffage à rayonnement.

Le Lexus RZ 450e est commercialisé en France en deux versions, particulièrement bien équipées :

**Lexus RZ 450e Luxe.** *Principaux équipements de série :* jantes en alliage 18 pouces, peinture métallisée, rails de toit, projecteurs LED simple lentille, feux automatiques, transmission intégrale intelligente DIRECT4, Safe Exit Assist, hayon électrique, écran central tactile de 14 pouces avec système de navigation embarqué, système audio 10 hp, Apple CarPlay sans fil/Android Auto, chargeur smartphone à induction, système de chauffage à rayonnement, sellerie en cuir synthétique avec sièges avant chauffants, ...

**Lexus RZ 450e Executive.** *Principaux équipements de série :* idem Luxe + jantes en alliage 20 pouces, projecteurs LED triple lentille, feux adaptatifs, système audio Mark Levinson 13 hp, toit panoramique occultant, affichage tête haute, sellerie Ultrasuede avec sièges chauffants et sièges avant ventilés, hayon électrique avec commande au pied, système de stationnement automatique avec fonction mémoire.

### La gamme Nouveau Lexus RZ 450e :

Versions	Prix TTC
Luxe	75 500€
Executive	85 000€

Options RZ 450e	Prix TTC
Toit panoramique (uniquement sur Luxe)	1 000 €
Pack Innovation (uniquement sur Luxe)	2 300 €
Bi-ton (uniquement sur Executive)	Gratuit

## NOUVEAU LEXUS UX 300e

La principale évolution sur l'UX 300e pour 2023 est l'adoption d'une batterie lithium-ion de 72,8 kWh à la place de celle de 54,3 kWh. Ce qui permet à l'UX, toujours équipé d'un moteur de 150 kW (204 ch), d'offrir une autonomie de 440 à 450 km (cycle mixte WLTP, selon les versions), soit 40 % de plus que la précédente batterie.

Par ailleurs, le Nouvel UX 300e bénéficie d'un système multimédia plus performant avec une connectivité améliorée, un fonctionnement plus rapide et plus ergonomique, une navigation basée dans le cloud et des écrans tactiles plus grands de 8 ou 12 pouces. L'UX 300e reçoit également un Lexus Safety System + amélioré.

**La gamme Nouveau Lexus UX 300e :**

Versions	Prix TTC
Pack	56 900€
Luxe	60 900€
Executive	67 900€

Options UX 300e	Prix TTC
Peinture métallisée (de série sur Executive)	1000 €

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](#)Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Martin Millot  
Chef du Département Marketing Lexus  
01 47 10 82 62  
[martin.millot@lexus-europe.com](mailto:martin.millot@lexus-europe.com)

Jérémy Broyet  
Responsable Presse & Partenariats Lexus  
01 47 10 82 84  
[jeremie.broyet@lexus-europe.com](mailto:jeremie.broyet@lexus-europe.com)