

Nouvelle Lexus ES

Caractéristiques techniques

sept-26

	ES 350e	ES 300h
MOTEUR THERMIQUE		
Type	--	4 cyl. en ligne 2.5L
Puissance maxi (kW)	--	105
Couple maxi (Nm)	--	227
Cylindée (cm ³)	--	2 487
MOTEUR(S) ELECTRIQUE(S)		
Type	Moteur synchrone à aimants permanents	Moteur synchrone à aimants permanents
Puissance maxi (ch)	227	149
Puissance maxi (kW)	167	110
Couple maxi (Nm)	269	272
Boîte de vitesses	Rapport unique	CVT
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant
PUISSANCE TOTALE DU SYSTEME¹		
Puissance totale (ch)	224	196
Puissance totale (kW)	165	144
BATTERIE ET CHARGE		
Type de batterie	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité de la batterie (kWh brute / nette)	77 / 72	N/A
Puissance de charge maxi AC (kW)	22	--
Temps de charge AC 10 - 100% ² (h:min)	4:00	--
Temps de charge à 11kW - 0 à 100% (h:min)	8:00	
Puissance de charge maxi DC ³ (kW)	150	--
Temps de charge DC 10 - 80% ² (h:min)	0:28	--
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	160	195
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	8,0
AUTONOMIE (km) ⁴		
Cycle mixte	581	--
Ville	735	--
CONSOMMATION ELECTRIQUE ⁴ (kWh/ 100km)		
Cycle mixte	14,6	
CONSOMMATION D'ESSENCE (l/100 km)		
Cycle mixte	--	4,8 ⁴
EMISSIONS DE CO₂ (g/km)		
Cycle mixte	--	109 ⁴
BRAQUAGE		
Diamètre de braquage (m)	5,9	5,9
POIDS (kg)		
Poids maxi	2 695	2 310
Poids à vide	2 150	1 820
DIMENSIONS		
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	5 140 x 1 920 x 1 560	5 140 x 1 920 x 1 555
Empattement (mm)	2 950	2 950
AERODYNAMISME		
CX	0,25	0,28
COFFRE		
Volume ⁵ (l)	517	493
Volume du réservoir d'essence (l)		55
FISCALITE		
CV	5	7

1) Moteurs électriques combinés.

2) Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes et des valeurs estimées, destiné uniquement à permettre une comparaison entre différents modèles. La durée nécessaire pour atteindre une charge complète peut varier en fonction de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température de la borne de recharge ; l'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie de traction ; la température extérieure ; ainsi que les caractéristiques de l'alimentation électrique. Les temps de charge indiqués sont des valeurs de référence basées sur une température de batterie de 25 °C au début de la charge et sur l'utilisation de la puissance de charge maximale.

3) Pour une charge à 150 kW, une borne en courant continu (DC) conforme à la norme CCS2, avec une puissance de sortie maximale de 150 kW (400 A) ou plus, est requise.

4) Cycles WLTP.

5) Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA. Toutes les valeurs indiquées incluent l'espace de rangement situé sous le plancher du coffre. Cet espace de rangement peut varier selon les pays. La première valeur s'applique aux véhicules équipés d'un kit de réparation de pneus, la seconde à ceux équipés d'une roue de secours temporaire.