

NOUVEAU LEXUS UX : ENCORE PLUS PERFORMANT, PLUS CONNECTÉ, PLUS PREMIUM



- Lexus apporte de nombreuses améliorations à l'UX, son SUV compact best-seller
- Tous les Lexus UX reçoivent un nouveau système multimédia avec davantage de fonctionnalités et un écran plus grand
- L'autonomie de l'UX 300e 100 % électrique augmente de 40 % grâce à une nouvelle batterie
- Le Lexus UX 250h hybride auto-rechargeable bénéficie d'une nouvelle finition F SPORT Design
- Les Lexus UX sont disponibles dans de nouveaux coloris intérieurs et extérieurs

Lancé en 2019, le SUV compact premium UX est le modèle d'accès à la gamme Lexus, et le modèle de la marque le plus vendu en Europe. Pour amplifier encore ce succès, Lexus apporte aujourd'hui de nombreuses améliorations aux deux UX de la gamme : l'UX 250h hybride auto-rechargeable et l'UX 300e 100 % électrique.

Tous les Lexus UX reçoivent un système multimédia plus performant avec une connectivité améliorée, un fonctionnement plus rapide et plus ergonomique, une navigation basée dans le cloud et des écrans tactiles plus grands de 8 et 12 pouces. L'UX bénéficie également d'un nouveau choix de finitions intérieures et d'un Lexus Safety System + amélioré.

L'UX 250h est disponible dans une nouvelle finition F SPORT DESIGN qui rend le style F SPORT accessible à un plus grand nombre de clients. La version F SPORT Executive intègre désormais de série une peinture bi-ton.

L'UX 300e, qui fut en 2020 le premier modèle 100 % électrique de Lexus, bénéficie d'un nouveau système de batterie qui augmente l'autonomie de plus de 40 % jusqu'à 450 km. Il bénéficie également d'optimisations apportées au design, à la structure de la carrosserie et au châssis qui améliorent l'expérience de conduite et le raffinement caractéristiques de la famille Lexus UX.

Ces évolutions sont entrées en production l'été dernier pour l'UX 250h et seront disponibles sur l'UX 300e à partir du printemps 2023.

LEXUS UX 300e 100 % ÉLECTRIQUE: 40 % D'AUTONOMIE EN PLUS

L'UX 300e, premier modèle 100 % électrique de Lexus, est le fruit des 15 années de leadership de la marque dans le domaine de l'électrification et de son savoir-faire en matière de conception, de fabrication et de gestion des batteries. La batterie lithium-ion d'origine de 54,3 kWh de cet UX à traction avant sera remplacée au printemps 2023 par une batterie de 72,8 kWh. Le moteur/générateur compact de 150 kW (204 ch), inchangé, génère de l'électricité lors des freinages et des décélérations.

Auparavant, l'UX 300e offrait une autonomie de 305 à 315 km (cycle mixte WLTP, selon la finition). Les optimisations disponibles à partir du printemps 2023 amélioreront cette performance de plus de 40 % (de 440 à 450 km cycle mixte WLTP, selon finition).

Par ailleurs, un certain nombre de modifications ont été apportées à l'UX 300e pour améliorer encore l'expérience de conduite. L'optimisation des réglages de la direction assistée électrique et des amortisseurs rendent la conduite encore plus dynamique, tout comme l'augmentation de la rigidité de la carrosserie grâce à un soudage par points supplémentaire. Ces modifications améliorent encore la stabilité et la réactivité de l'UX, caractéristiques accentuées par le centre de gravité bas du véhicule et le placement de la batterie sous le plancher. De plus, l'isolation a été encore optimisée pour un habitacle toujours plus silencieux.

LEXUS UX 250H, L'HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE EN 2 OU 4 ROUES MOTRICES

L'UX 250h hybride auto-rechargeable est propulsé par un moteur essence quatre cylindres en ligne de 2,0 litres, couplé à deux moteurs électriques. Cette motorisation, inchangée par rapport au millésime précédent, développe une puissance cumulée de 184 ch (135 kW).

L'UX 250h est disponible en traction avant ou avec la transmission intégrale électronique E Four de Lexus qui utilise un moteur générateur à couple élevé, séparé et dédié, intégré dans le différentiel arrière. Ce dispositif fournit un couple immédiat aux roues arrière lorsque le système de contrôle de la stabilité du

véhicule (Vehicle Stability Control, VSC) détecte une perte d'adhérence sur l'essieu avant. Le VSC optimise automatiquement la répartition de la puissance entre les roues avant et arrière. Le système E-Four améliore également activement la stabilité dans les virages en ajustant la puissance transmise aux roues arrière pour aider à corriger le survirage ou le sous-virage.

Le moteur arrière de l'UX 250h quatre roues motrices sert également de générateur pour le système de freinage régénératif de la voiture, augmentant la quantité d'énergie cinétique récupérée lors du freinage ou de la décélération, et la stockant sous forme d'énergie électrique dans la batterie hybride.

UN NOUVEAU SYSTÈME MULTIMÉDIA PLUS PERFORMANT ET PLUS ERGONOMIQUE

La nouveauté qui sera peut-être la plus évidente pour les passagers de l'UX concerne le système multimédia. Commandé via un écran tactile plutôt qu'un pavé tactile, il bénéficie d'une ergonomie optimisée mais aussi de fonctionnalités accrues, d'une plus grande connectivité, et répond plus rapidement aux instructions.

Toutes les versions d'UX reçoivent des écrans plus grands. Un écran tactile de 8 pouces avec des graphismes plus nets remplace le modèle 7 pouces, tandis qu'un écran tactile 12 pouces haute définition remplace la version 10 pouces. Pour une interaction plus facile, l'écran est avancé de 143 mm vers les passagers avant.

Le nouvel assistant vocal « Hey Lexus » permet d'effectuer des appels téléphoniques et des recherches sur internet, ainsi que de commander le système audio et la climatisation. « Hey Lexus » est programmé pour comprendre davantage de termes du langage courant et mieux reconnaître les ordres en cas de bruit de fond – le système audio n'a pas à être coupé et les microphones peuvent identifier si c'est le conducteur ou le passager avant qui parle.

Pour faciliter la planification des trajets et éviter les retards dus à la circulation, le Lexus UX bénéficie en série d'un système de navigation basé dans le cloud, donnant accès à des informations de trafic mises à jour en temps réel. En outre, le système doté de l'écran 12 pouces dispose d'une navigation intégrée, disponible même si la connexion au cloud n'est pas disponible. Pour faciliter la recherche d'informations telles que les prix locaux du carburant, les stations essence ou encore les zones de stationnement, « Hey Lexus » peut également accéder à des données basées dans le cloud.

Améliorant encore la connectivité, le nouveau système multimédia permet l'intégration du smartphone via Apple CarPlay sans fil ou Android Auto (connexion filaire). La connectivité s'étend désormais également à l'application pour smartphone Lexus Link, qui permet, à distance, de verrouiller ou déverrouiller les portes, d'allumer les feux de détresse et de régler la climatisation afin que l'habitacle puisse être à la température idéale avant de prendre la route.

L'espace sur la console centrale où se trouvait le pavé tactile multimédia accueille désormais un petit rangement très pratique ou, le cas échéant, les commandes des sièges avant chauffants. La console abrite également un port USB-A pour la lecture de sources sonores haute résolution et deux ports USB-C pour le chargement d'appareils. La console dispose également d'un plateau éclairé devant le panneau de commande de la climatisation, avec un espace pour accueillir un grand smartphone.

Le nouveau système multimédia de l'UX peut mémoriser les préférences multimédia, audio et de navigation personnalisées de trois personnes. Les mises à jour du logiciel se font à distance via le nouveau DCM (Data Communication Module) de la voiture.

UNE FINITION TOUJOURS PLUS RAFFINÉE

Dans l'habitacle, la sellerie en cuir perforé de l'UX a un nouvel effet de plissage Kagome, inspiré d'un tissage de panier japonais traditionnel. Le revêtement en cuir synthétique s'orne d'un nouvel effet plissé Sashiko. Un nouvel intérieur Camel est disponible pour toutes les garnitures - tissu, cuir synthétique et cuir véritable - sur toutes les versions de l'UX à l'exception de F SPORT Executive.

Poussant l'exigence de raffinement encore plus loin, le tableau de bord de l'UX intègre un revêtement qui a l'apparence du grain de papier Washi, comme on le voit sur les portes coulissantes des maisons japonaises traditionnelles (sauf modèle F SPORT Executive). Sur tous les UX, la partie supérieure du tableau de bord est désormais noire et le bouton de démarrage de couleur argent.

L'UX est disponible avec une nouvelle option de peinture, Gris Iridium, qui utilise la technologie sophistiquée de peinture sonore de Lexus. Avec cette finition spéciale, une couche de quelques microns d'épaisseur rapproche les paillettes métalliques de la peinture dans un alignement plus serré et plus uniforme, créant une brillance supplémentaire et des ombres plus profondes sur la carrosserie. La version versions F SPORT Executive bénéficie d'un choix plus large de finitions bicolores, avec six couleurs disponibles en combinaison avec un toit noir contrastant et des rails de toit noirs, donnant un look plus sportif à l'UX.

Autre optimisation apportée au Lexus UX : le hayon électrique réagit désormais plus rapidement à la commande, et, pour une sécurité maximale, se déplace plus doucement au début et à la fin de l'ouverture et de la fermeture.

UNE NOUVELLE FINITION F SPORT DESIGN

La nouvelle finition F SPORT Design, disponible sur l'UX 250h, rend le dynamisme du style F SPORT accessible à un plus grand nombre de clients.

La calandre fuselée F SPORT, ornée d'un motif maillé en forme de L, avec sa finition noire et un bord chromé dans sa partie inférieure, renforce la posture puissante de l'UX. Le même motif se retrouve dans les cadres abritant les phares antibrouillard et les feux de virage dans le bouclier avant exclusif F SPORT, avec des contours chromés contrastants en forme de « L ». La partie arrière de cet UX reçoit également un bouclier spécifique F SPORT, un becquet de toit noir et des moulures autour des blocs optiques.

Les jantes en alliage F SPORT de 18 pouces ont un design à 10 branches et une finition métallisée foncée.

Les autres spécificités de la finition F SPORT Design sont des sièges en cuir synthétique, des sièges avant chauffants, une climatisation automatique bi-zone avec le système de gestion de la qualité de l'air Nanoe-X de Lexus, une caméra de recul, des essuie-glaces automatiques, des phares à LED avec feux de route automatiques, des rails de toit chromés, des moulures de passage de roue noires et des badges Lexus "F".

UNE SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE DE SÉRIE POUR L'UX F SPORT EXECUTIVE

La version F SPORT Executive du nouveau UX reçoit de série la Suspension Variable Adaptative (AVS) et des bras de suspension performance à l'avant et arrière. Ces éléments contribuent à offrir un comportement routier encore plus précis et dynamique, ainsi qu'un meilleur amortissement sur tous les revêtements. Le système de contrôle de l'AVS a été ajusté de sorte que lorsque les conditions exigent un passage à une force d'amortissement élevée, celui-ci soit progressif afin qu'il n'y ait pas de changement brusque dans le comportement du véhicule. Le nouveau réglage du système réduit aussi les vibrations à haute et moyenne fréquence.

La sensation au volant a été améliorée avec un nouveau joint rigide entre le haut du support du boîtier de direction et l'amortisseur de direction. Suite à cette augmentation de la rigidité, la force d'amortissement a été ajustée pour des performances optimales.

LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DU LEXUS SAFETY SYSTEM +

L'évolution du pack d'équipements de sécurité Lexus Safety System + offre des améliorations du Système de sécurité Pré-collision, incluant la détection des intersections pour des virages plus sûrs dans la circulation et la correction active de trajectoire qui aide le conducteur à éviter les obstacles sans sortir de sa voie de circulation. Le régulateur de vitesse dynamique inclut désormais une fonction de réduction de la vitesse dans les virages qui ajuste automatiquement la vitesse du véhicule en fonction du rayon du virage abordé.

LEXUS UX : LE BEST-SELLER DE LEXUS EN EUROPE

Le Lexus UX séduit les familles urbaines qui cherchent la modularité d'un SUV et l'agrément de conduite d'une berline. Les ventes d'UX en Europe ont augmenté de 25 % en 2021, notamment grâce à l'arrivée de l'UX 300e.

Les modèles électrifiés ont représenté 96 % des ventes de Lexus en Europe occidentale en 2021. Et, dans toute l'Europe, les SUV représentent désormais 87 % des ventes de la marque. Au cours de l'année 2021, l'UX fut le modèle Lexus le plus vendu sur le continent, avec 21 144 unités, juste devant les NX et RX, avec respectivement 19 493 unités et 18 346 unités.

Dès son lancement en 2019, l'UX fut le modèle le plus vendu en France. Il totalise 8663 unités à fin octobre 2022.

Par rapport aux motivations d'achat des clients des SUV compacts de marques concurrentes, les acheteurs d'UX attachent davantage d'importance à la qualité de la motorisation hybride ou électrique, à la réputation et au prestige de la marque, à l'efficacité énergétique et à la durabilité en général. Autre raison du succès de l'UX : il s'agit du modèle d'accès à la marque Lexus, permettant à de jeunes clients de s'offrir leur premier véhicule premium.

LES QUALITÉS D'UN SUV AVEC L'AGRÉMENT DE CONDUITE D'UNE BERLINE

L'UX trouve son origine dans l'ambition de Lexus de développer un « Creative Urban Explorer » offrant à la fois la sensation de sécurité d'un SUV et le plaisir de conduite d'une berline sophistiquée. Les niveaux de raffinement et de silence qui ont fait la réputation de Lexus dans le monde sont combinés à des caractéristiques dynamiques qui prouvent que la conduite d'un SUV peut être particulièrement plaisante.

L'UX est construit sur la plate-forme GA-C de Lexus, une structure légère qui est également exceptionnellement rigide, permettant à ce modèle de réagir de façon très dynamique aux commandes du conducteur. Le nouvel UX optimise encore cette qualité en introduisant un renfort de porte arrière en acier plus rigide et des soudures par points supplémentaires sur le panneau arrière et les longerons.

Le généreux empattement de 2 640 mm de l'UX contribue à une conduite douce et stable, ainsi qu'à l'espace intérieur, tandis que le diamètre de braquage contenu à 10,4 m entre trottoirs facilite les manœuvres et le stationnement. L'équilibre de l'UX bénéficie également d'un centre de gravité bas, obtenu en partie en plaçant la batterie sous le plancher au niveau des sièges arrière sur l'UX 250h et sous la totalité du plancher de l'UX 300e, ainsi qu'en utilisant de l'aluminium pour les portes, ailes et capot, et des matériaux composites pour le hayon.

L'UX offre la sensation d'une berline premium dynamique dès le moment où le conducteur s'installe derrière le volant : malgré l'assise surélevée typique d'un SUV, la position de conduite conserve une distance hanche-talon relativement faible qui donne au conducteur l'impression d'être plus près du sol que dans d'autres SUV.

Le sélecteur de mode de conduite Lexus permet de personnaliser l'expérience de conduite. Le mode de conduite Normal offre un équilibre optimal entre les performances et l'économie de carburant, le mode ECO maximise les économies de carburant en adoucissant la réponse de l'accélérateur ainsi qu'en modérant le fonctionnement de la climatisation, le mode Sport offre une réponse plus rapide de l'accélérateur et une réactivité de direction accrue.

Sur la version F SPORT Executive, équipée de série de la suspension variable adaptative (AVS), le nombre de modes de conduite passe de trois à cinq : Normal, ECO, Sport S, Sport S+ et Custom. En sélectionnant les modes Sport S+ ou Custom avec le réglage du châssis sur SPORT, la force d'amortissement passe sur des réglages plus fermes pour offrir une sensation de conduite encore plus dynamique. Le mode Custom permet au conducteur de combiner librement la programmation de la motorisation, du châssis et de la climatisation.

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Martin Millot
Chef du Département Marketing Lexus
01 47 10 82 62
martin.millot@lexus-europe.com

Jérémy Broyet
Responsable Presse & Partenariats Lexus
01 47 10 82 84
jeremie.broyet@lexus-europe.com