

# LEXUS RX



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS & POIDS			RX 450h+	RX 500h
Longueur	mm		4 890	
Largeur	mm		1 920	
Hauteur	mm		1 695	
Empattement	mm		2 850	
Voie	Avant	mm	1 655	
	Arrière	mm	1 695	
Porte-à-Faux	Avant	mm	1 080	
	Arrière	mm	960	
Garde au sol minimale	mm		182	183
Angle d'attaque	A vide	degrés	15	15
Angle de fuite	A vide	degrés	24	23
Nombre de places		passagers	5	
Intérieur	Longueur	mm	2 053	
	Largeur	mm	1 522	
	Hauteur	mm	1 204	
Largeur aux hanches	Avant	mm	1 440	
	Arrière	mm	1 420	
Distance entre les passagers avant et arrière	mm		1 012	
Volume du coffre	VDA (maxi)	litres	612	
	VDA (avec cache bagages en place)	litres	461	
Poids maxi en charge	Total	kg	2 780	2 750
	Avant	kg	1 330	1 285
	Arrière	kg	1 450	1 465
Poids à vide	Total	kg	2 110 à 2 240	2 100 à 2 190
	Avant	kg	1 200 à 1 230	1 175 à 1 185
	Arrière	kg	910 à 1 010	925 à 1 005
Capacité de remorquage	Remorque freinée	kg	2 000	
	Remorque non freinée	kg	750	

CARBURANT			RX 450h+	RX 500h
Type			Super sans plomb	
Indice d'octane recommandé			95 ou plus	
Capacité du réservoir	litres		55	65

MOTEURS ESSENCE			RX 450h+	RX 500h
Cylindrée	litres		2.5	2.4
Type			4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne, turbocompressé
Distribution			16 soupapes DACT, chaîne de distribution (avec VVT-iE et VVT-i)	16 soupapes DACT, chaîne de distribution (avec Dual VVT-i)
Alésage x Course	mm		87.5 x 103.4	87.5 x 99.5
Cylindrée	cm <sup>3</sup>		2 487	2 393
Taux de compression			14.0 : 1	11.0 : 1

Puissance maxi		kW (ch)	136 (185)	200 (272)
Couple maxi		Nm / tr/mn	227 / 3 600 - 3 700	460 / 2 000 - 3 000
<b>MOTEURS ÉLECTRIQUES</b>			<b>RX 450h+</b>	<b>RX 500h</b>
Type	Avant/Arrière		Moteur Synchrone à Aimant Permanent	
Puissance du moteur électrique	Avant	kW (ch)	134 (182)	64 (87)
	Arrière	kW (ch)	40 (54)	76 (103)
Couple du moteur électrique	Avant	Nm	270	292
	Arrière	Nm	121	168,5
<b>PUISSANCE CUMULÉE &amp; CONSOMMATION</b>			<b>RX 450h+</b>	<b>RX 500h</b>
Puissance cumulée moteur essence + moteurs électriques		kW (ch)	227 (309)	273 (371)
Couple maxi moteur essence + moteurs électriques*		Nm	-	550.8
Consommation de carburant**	WLTP, cycle mixte	l/100km	1.1 - 1.2	8.0 - 8.3
	Emissions de CO <sub>2</sub> **	WLTP, cycle mixte	g/km	182 - 189

\* Pour le RX 500h, le couple du système a été calculé en utilisant des valeurs comparables aux valeurs de couple maximales pour un moteur à combustion interne de puissance similaire (données constructeur). Les caractéristiques de couple du RX 500h sont équivalentes à celles d'un véhicule uniquement à moteur essence qui a un couple maximum de 550,8 Nm. \*\* Objectif, soumis à homologation.

<b>TRANSMISSION</b>			<b>RX 450h+</b>	<b>RX 500h</b>
Type			E-Four	DIRECT4
Boîte de vitesses	Type		Hybride transaxle	BVA6
	Rapports de boîte	1 <sup>ère</sup>	-	4.475
		2 <sup>e</sup>	-	2.517
		3 <sup>e</sup>	-	1.561
		4 <sup>e</sup>	-	1.143
		5 <sup>e</sup>	-	0.851
		6 <sup>e</sup>	-	0.672
		Arrière	-	3.196
Rapport final		3.638	3.737	
Rapports de différentiel	Avant / Arrière		3.638 / 10.781	3.737 / 10.755
Rapport de réduction du moteur			10.781	10.755

<b>BATTERIE HYBRIDE</b>			<b>RX 450h+</b>	<b>RX 500h</b>
Type			Lithium-ion	Nickel hydrure métallique
Capacité		Ah	51	5.0
Nombre de cellules			96	240
Tension		kWh	18.1	-

<b>PERFORMANCES</b>			<b>RX 450h+</b>	<b>RX 500h</b>
Vitesse maxi		km/h	200	210
Accélération	0 - 100 km/h	sec	6.5	6.2
Diamètre de braquage	Entre trottoirs	m	5.9	5.5
	Entre murs	m	6.3	5.9

<b>SUSPENSIONS</b>			<b>RX 450h+</b>	<b>RX 500h</b>
Type	Avant		MacPherson	
	Arrière		Multibras	

Barre stabilisatrice	Avant		Barre de torsion
	Arrière		Barre de torsion

DIRECTION			RX 450h+	RX 500h
Type			Crémaillère et pignon	
Assistance			Électrique	
Rapport de démultiplication			14.4	
Nombre de tours de volant de butée à butée			2.76	

FREINS			RX 450h+	RX 500h
Type	Avant & arrière		Disques ventilés	
Type du frein à main et emplacement			Electrique, sur la console centrale	
Taille des freins	Avant		Disques 18" 38V HI MU	Disques 20" OPPOSED 28V MID MU, Disques 20" OPPOSED 28V HI MU
	Arrière		Disques 18" 18V MID MU	Disques 18" 18V MID MU

*Août 2022, données provisoires sous réserve d'homologation*