

LA TECHNOLOGIE HYBRIDE DU NOUVEAU LEXUS NX RÉCOMPENSÉE



- **Le magazine Kilomètres Entreprise vient d'élire le nouveau Lexus NX « SUV Crossover Business 2022 »**

Média de référence sur les sujets de mobilité pour les professionnels des TPE, PME et PMI, Kilomètres Entreprise (KMS) vient d'élire ses « Trophées Business de l'année 2022 ». Dans la catégorie la plus disputée de cette édition, le nouveau Lexus NX a été désigné « SUV Crossover Business de l'année 2022 », face à 22 concurrents. Le jury, composé de la rédaction de KMS et de spécialistes des questions de mobilité en entreprise a particulièrement apprécié les performances et l'efficacité des motorisations hybrides du nouveau Lexus NX. La complémentarité des motorisations hybride et hybride rechargeable, pouvant répondre aux différents besoins des professionnels, a également été déterminant pour les jurés.

Ce prix souligne la qualité de la technologie hybride du nouveau Lexus NX 450h+, premier hybride rechargeable de la Marque, offrant une efficacité énergétique inégalée et une autonomie en mode 100 % électrique zéro émission proche de 100 km en ville

Le nouveau Lexus NX 350h hybride offre 24 % de puissance en plus et 20 % d'émissions de CO₂ en moins.

C'est grâce à l'expertise inégalée de Lexus en matière de véhicules électrifiés premium, acquise depuis plus de 15 ans, que ce SUV de luxe a immédiatement établi une nouvelle référence dans son segment

pour sa combinaison de performances et d'efficacité, y compris en matière d'autonomie zéro émission. Il surpasse la plupart de ses rivaux dans tous les secteurs clés – et de loin.

L'autonomie en mode 100 % électrique du NX 450h+ est comprise entre 67 et 73 km en cycle mixte WLTP, et atteint 80 à 96 km en cycle urbain - où la performance d'un véhicule propre est particulièrement cruciale. Ces chiffres, correspondant à une consommation de carburant de 1,0 à 1,1 l/100 km et à des émissions de CO₂ de 22 à 25 g/km, sont parmi les meilleurs de leur catégorie. De plus, le Lexus peut rouler en mode 100% électrique jusqu'à 135 km/h.

Non seulement ce SUV compact de luxe ira plus loin et plus longtemps avec une énergie électrique zéro émission, mais il offrira également des performances de pointe lorsque la charge de sa batterie sera épuisée. Et cela parce qu'il revient ensuite à une alimentation électrique entièrement hybride, contrairement à la plupart des concurrents qui s'appuient sur leur seul moteur à combustion interne. Ce qui signifie inévitablement utiliser plus de carburant et générer des émissions plus élevées : Lexus a en effet constaté que dans ce scénario, la consommation de carburant du NX 450h+ est en moyenne entre 23 et 30 % inférieure à celle des modèles concurrents.

Ce qui rend cela possible, c'est la qualité technique du système électrique hybride rechargeable Lexus. Il associe un moteur à cycle Atkinson de 2,5 litres à haut rendement avec un moteur-générateur électrique et une batterie lithium-ion. Cette dernière a une capacité de 18,1 kWh – un autre chiffre qui fait référence – et peut être complètement rechargée en environ deux heures et demie à l'aide d'une borne de 32 A et du chargeur embarqué de 6,6 kW. La qualité de la batterie, qui a bénéficié du savoir-faire technologique exceptionnel de Lexus, est fondamentale pour les performances électriques du véhicule.

L'utilisation de ce groupe motopropulseur sophistiqué ne compromet pas les capacités d'authentique SUV du NX : le NX 450h+ est doté en série de l'efficace transmission intégrale e-Four utilisant un moteur électrique supplémentaire pour entraîner l'essieu arrière en cas de besoin.

Les performances du NX 450h+ ne sont qu'un aspect du bond en avant effectué par le nouveau NX en termes d'efficacité Le NX 350h, le modèle hybride auto-rechargeable, bénéficie également de nouveautés techniques qui offrent des améliorations globales. Par rapport au précédent NX 300h, le nouveau système hybride auto-rechargeable de quatrième génération est 24 % plus puissant, délivrant 244 ch, ce qui permet de réduire de 15 % le temps d'accélération de 0 à 100 km/h pour le modèle à transmission intégrale, à 7,7 secondes.

Surtout, cette augmentation de puissance ne se fait pas au détriment des consommations de carburant et des émissions de CO₂ qui sont en baisses. Les chiffres officiels montrent une réduction d'environ 20 % des émissions de CO₂ : à partir de 136 g/km en cycle mixte WLTP pour le modèle 4X4 et à partir de 129 g/km pour la version à traction avant, avec une consommation de carburant à partir de 5,7 l/100 km (modèle à traction avant).

Ces chiffres démontrent comment les avantages offerts par le leadership technologique de Lexus font du nouveau NX un choix convaincant pour les clients, qu'ils recherchent un modèle hybride rechargeable ou hybride. Et ce n'est qu'une partie du tableau : le nouveau NX offre d'autres plaisirs avec ses performances de premier plan, son design audacieux et le savoir-faire Takumi luxueux et réputé de Lexus, ouvrant un nouveau chapitre pour la marque.

Pour plus d'informations, veuillez consulter : <https://www.lexus.fr/car-models/nx/>

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](#)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Martin Millot
Chef du Département Marketing Lexus
01 47 10 82 62
martin.millot@lexus-europe.com

Jérémy Broyet
Responsable Presse & Partenariats Lexus
01 47 10 82 84
jeremie.broyet@lexus-europe.com